

**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
NA WYKONANIE NAKŁADKI BITUMICZNEJ
NA ULICY
WSPÓLNEJ W MĄKOSZYNIE
WRAZ Z INFORMACJĄ BIOZ**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

Uprawnienia projektowe i przynależność do ŁOIINŻB
Oświadczenia projektanta

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot umowy
3. Zakres opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowy
6. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych
7. Charakterystyka energetyczna obiektu
8. Wpływ inwestycji na środowisko
9. Trasa i niweleta drogi
10. Warunki ochrony przeciwpożarowej
11. Informacje dodatkowe
12. Informacje BIOZ

II CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Mapa do celów ewidencyjnych
2. Wypisy z rejestru gruntów
3. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
4. Notatka służbowa sporządzona na okoliczność ustalenia danych do opracowania dokumentacji projektowej na wykonanie nakładki bitumicznej na ul. Wspólnej w Mąkoszynie z dnia 16.03.2010 r. oraz z dnia 01.07.2010 r.
5. Uzgodnienie projektu na wykonanie nakładki na nawierzchni bitumicznej ul. Wspólnej w Mąkoszynie wydane przez Referat Dróg i Zieleni Urzędu Miasta w Tuszynie z dn. 01.07.2010 r.

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja - rys. nr 1
2. Mapa do celów lokalizacyjnych - rys. nr 2
3. Plan sytuacyjno – wysokościowy - rys. nr 3
4. Przekrój konstrukcyjny - rys. nr 4

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Umowa Nr 106/2010r. z dnia 05.05.2010 r. na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na wykonanie nakładki bitumicznej na ul. Wspólnej w Mąkoszynie zawarta pomiędzy Gminą Tuszyń reprezentowaną przez Jana Bielickiego Zastępcę Burmistrza Miasta a Firmą „PRO – APIA„ Halina Grażyna Bednarek, Roboty Drogowe, 93-493 Łódź, ul. Antoniny 2
- b) Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów lokalizujących w skali 1 : 1000 opracowana i poświadczona za zgodność z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Starostwa Powiatu Wschodniego Łódzkiego w Łodzi w dniu 24.05.2010r, i zaewidencjonowana pod nr 1714/2010 oraz w dniu 07.06.2010r., i zarejestrowana pod nr 1927/2010

2. PRZEDMIOT UMOWY

Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego na wykonanie nakładki bitumicznej na ulicy ul. Wspólnej w Mąkoszynie

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót :

- a) Oczyszczenie i skropienie emulsją istniejącej nawierzchni bitumicznej.
- b) Wykonanie warstwy wyrównawczo – wiążącej z asfaltobetonu dla ruchu KR3-4 w ilości średnio 50 kg/m², o uziarnieniu 0-20 mm
- c) Wykonanie nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego dla ruchu KR3-4 o uziarnieniu 0-11 mm, o grubości 4cm.
- d) Wykonanie poboczy ulepszonych mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10cm.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowany odcinek drogi leży w województwie łódzkim w Powiecie Wschodnim Łódzkim, gminie Tuszyń w miejscowości Mąkoszyn

Istniejąca droga – ulica Wspólna w Mąkoszynie na opracowanym odcinku jest drogą klasy „L” jednoprzestrzenną, dwupasmową o średniej szerokości jezdni 3,90 do 5,30m , poboczymi nie ulepszonymi o szerokości od – 0,5 do 1,0m.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległe do jezdni tereny zielone oraz przydrożne rowy odwadniające usytuowane w obrębie pasa drogowego.

a) Uzbrojenie techniczne

Ulica Piotrkowska na opracowanym odcinku posiada napowietrzną linię energetyczną, napowietrzną linię telefoniczną, wodociąg Ø 160 i Ø 110 wraz z przyłączami Ø 40

5. STAN PROJEKTOWANY

a) Program użytkowy obiektu oraz przeznaczenie

W myśl ustawy o drogach publicznych, droga lub pas drogowy to wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi na jego terenie obiektami inżynierskimi, placami, zatokami postojowymi oraz znajdującymi się w wydzielonym pasie terenu chodnikami, ścieżkami rowerowymi, drogami zbiorczymi drzewami i krzewami oraz urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

Uzbrojenie techniczne nie ulega przełożeniu ani modyfikacji.

Wykonawca robót budowlanych dostosuje wysokość istniejących wjazdów do posesji, skrzyżowań przyległych ulic gruntowych i jednej ulicy o nawierzchni bitumicznej do nowej niwelety ul. Wspólnej w miejscowości Mąkoszyn na opracowanym odcinku. Wykonawca robót budowlanych powiadomi pisemnie na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót gestorów uzbrojenia technicznego o rozpoczęciu inwestycji.

Pasy ruchu

- | | |
|--|-------------------------------|
| — szerokość jezdni | — 4,70 m |
| — szerokość nakładki w miejscach przewężeń | — jak istniejącej nawierzchni |
| — szerokość poboczy ulepszonych | — 0,75 m |

Funkcja obiektu i forma architektoniczna

Obiekt będzie ogólnodostępny i pełnił będzie funkcje komunikacyjną. Podstawowe zadanie przedmiotowej inwestycji to poprawa warunków transportu samochodowego pełniącego podstawową funkcję w przewozie pasażerów, obsłudze rolnictwa, budownictwa i wymianie towarowej, będzie spełniać wymogi dotyczące interesów osób trzecich m.in. zapewniono dostęp do drogi publicznej i urządzeń uzbrojenia terenu – nie kolidujące z remontem ul. Wspólnej w Mąkoszynie - nakładką bitumiczną

Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

- Oczyszczenie i skropienie emulsją istniejącej nawierzchni bitumicznej.
- Wykonanie warstwy wyrównawczo – wiążącej z asfaltobetonu dla ruchu KR3-4 o uziarnieniu 0-20 mm, w ilości średnio 50 kg/m²
- Wykonanie nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego dla ruchu KR3-4 o uziarnieniu 0-11 mm, o grubości 4cm.
- Wykonanie poboczy ulepszonych mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10cm.

a) Parametry techniczne projektowanej ulicy Wspólnej

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| — klasa drogi | — „L” |
| — prędkość projektowana | — 50 km/h |
| — prędkość miarodajna | — 50 km/h |
| — szerokość drogi | — 4,70 m |
| — szerokość poboczy ulepszonych | — 0,75 m |

b) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- nie przewiduje się zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu

c) Urządzenia ochrony środowiska

- nie przewiduje się zastosowania urządzeń ochrony środowiska

d) Komunikacja publiczna

- komunikacja publiczna będzie odbywała się bez zmian

e) Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Realizacja budowy obiektu odbywać się będzie w tradycyjnej technologii przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia dostosowania.

6. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

- nie zachodzi potrzeba.

7. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Ulica Wspólna w Mąkoszynie posiada napowietrzną linię energetyczną.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie zwiększy negatywnego wpływu na środowisko a wręcz go poprawi przez zlikwidowanie nierówności na nawierzchni co poprawi komfort jazdy pojazdów , zmniejszy hałas spowodowany ruchem.

9. TRASA I NIWELATA DROGI

Projekt przewiduje wykonanie nakładki bitumicznej gr. 4cm wraz z warstwą wyrównawczą wiążącą średnio 50kg/m², przez co niwela podniesiona będzie średnio o 6 cm, trasa pozostaje niezmienną.

10. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Nie przewiduje się specjalnych środków ochronnych.

11. INFORMACJE DODATKOWE

- projektowana inwestycja nie koliduje z obszarami sieci programu „NATURA 2000”.

12. INFORMACJE BIOZ

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Podczas wykonania nakładki bitumicznej na ul. Wspólnej w Mąkoszynie będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty rozbiórkowe;
- roboty z wykorzystaniem dźwigów, koparek, spycharek
- roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

1. Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia uchu.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas trwania budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopu w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składów, ukopów i dróg dojazdowych.
- Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względów na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001r oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2007r.

3. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

4. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

5. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 10.07.2003r Dz. U. Nr 120 i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia,
- opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, był zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione było urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielacze prądu elektrycznego były zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny były atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być apteczka.

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi oraz warunkami wynikającymi z przepisów i uzgodnień.

Planowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich i **nie**:

- utrudnia oraz pozbawia dostępu do drogi publicznej,
- pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz środków łączności,
- powoduje uciążliwości spowodowanych wibracjami, hałasem, zakłóceniami elektrycznymi itp.,
- ogranicza dopływ światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- powoduje uciążliwości, zakłócenia oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- będzie generowała konfliktów społecznych.

UWAGA : Roboty ziemne w rejonie sieci, przyłączy, linii energetycznych i teletechnicznych doziemnych oraz naziemnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem właściwego gestora uzbrojenia

Przepisy związane

- Dz. U. Nr 109 poz. 704 z dnia 2 września 1997r. Rozporządzenie Ministrów w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Dz. U. Nr 62 poz.287 z dnia 28 maja 1996r. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów pracy wymagających szczególnej sprawności Psychofizycznej.
- Dz. U. Nr 13 poz. Z dnia 28marca 1972r. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy Wykonywaniu robót budowlano — montażowych i rozbiórkowych.
- Dz. U. Nr 7 poz.30 z dnia 10 lutego 1977r. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

Łódź. lipiec 2010r.

Podpis Projektanta :

II CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Mapa do celów ewidencyjnych
2. Wypisy z rejestru gruntów
3. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
4. Notatka służbowa sporządzona na okoliczność ustalenia danych do opracowania dokumentacji projektowej na wykonanie nakładki bitumicznej na ul. Wspólnej w Mąkoszynie z dnia 16.03.2010 r. oraz z dnia 01.07.2010 r.
5. Uzgodnienie projektu na wykonanie nakładki na nawierzchni bitumicznej ul. Wspólnej w Mąkoszynie wydane przez Referat Dróg i Zieleni Urzędu Miasta w Tuszynie z dn. 01.07.2010 r.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| 1. Orientacja | - rys. nr 1 |
| 2. Mapa do celów lokalizacyjnych | - rys. nr 2 |
| 3. Plan sytuacyjno – wysokościowy | - rys. nr 3 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny | - rys. nr 4 |

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
Wykonanie nakładki bitumicznej na ulicy Wspólnej w Mąkoszynie
Opis techniczny