

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA ULICY WSPÓLNEJ W MAŁOSZYNIE GMINA
TUSZYN**

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot umowy
3. Zakres opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowy

II CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Uzgodnienie projektu na wykonanie stałej organizacji ruchu dla ul. Wspólnej w Mąkoszynie wydane przez Referat Dróg i Zieleni Urzędu Miasta w Tuszynie z dn.14.07.2010 r.
2. Uzgodnienie nr 64/2010 z dnia 05.07.2010 r. Komendy Powiatowej Policji Powiatu Łódzkiego Wschodniego w Koluszkach

III CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|-------------|
| 1. Orientacja | - rys. nr 1 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | - rys. nr 2 |
| 3. Projekt stałej organizacji ruchu | - rys. nr 3 |

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Umowa Nr 106/2010r. z dnia 05.05.2010 r. na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na wykonanie nakładki bitumicznej na ul. Wspólnej w Mąkoszynie zawarta pomiędzy Gminą Tuszyn reprezentowaną przez Jana Bielickiego Zastępcę Burmistrza Miasta a Firmą „PRO – APIA,, Halina Grażyna Bednarek, Roboty Drogowe, 93-493 Łódź, ul. Antoniny 2
- b) Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów lokalizujących w skali 1 : 1000 opracowana i poświadczona za zgodność z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Starostwa Powiatu Wschodniego Łódzkiego w Łodzi w dniu 24.05.2010r, i zaewidencjonowana pod nr 1714/2010 oraz w dniu 07.06.2010r., i zarejestrowana pod nr 1927/2010

2. PRZEDMIOT UMOWY

Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego na wykonanie nakładki bitumicznej na ulicy ul. Wspólnej w Mąkoszynie

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót :

- a) Oczyszczenie i skropienie emulsją istniejącej nawierzchni bitumicznej.
- b) Wykonanie warstwy wyrównawczo – wiążącej z asfaltobetonu dla ruchu KR3-4 w ilości średnio 50 kg/m², o uziarnieniu 0-20 mm
- c) Wykonanie nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego dla ruchu KR3-4 o uziarnieniu 0-11 mm, o grubości 4cm.
- d) Wykonanie poboczy ulepszonych mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10cm.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowany odcinek drogi leży w województwie łódzkim w Powiecie Wschodnim Łódzkim, gminie Tuszyn w miejscowości Mąkoszyn

Istniejąca droga – ulica Wspólna w Mąkoszynie na opracowanym odcinku jest drogą klasy „L” jednoprzestrzenną, dwupasmową o średniej szerokości jezdni 3,90 do 5,30m , poboczymi nie ulepszonymi o szerokości od – 0,5 do 1,0m.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległe do jezdni tereny zielone oraz przydrożne rowy odwadniające usytuowane w obrębie pasa drogowego.

- a) Uzbrojenie techniczne

Ulica Piotrkowska na opracowanym odcinku posiada napowietrzną linię energetyczną, napowietrzną linię telefoniczną, wodociąg Ø 160 i Ø 110 wraz z przyłączami Ø 40

5. STAN PROJEKTOWANY

- a) Program użytkowy obiektu oraz przeznaczenie

W myśl ustawy o drogach publicznych, droga lub pas drogowy to wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi na jego terenie obiektami inżynierskimi, placami, zatokami postojowymi oraz znajdującymi się w wydzielonym pasie terenu chodnikami, ścieżkami rowerowymi, drogami zbiorczymi drzewami i krzewami oraz urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

Uzbrojenie techniczne nie ulega przełożeniu ani modyfikacji.

Wykonawca robót budowlanych dostosuje wysokość istniejących wjazdów do posesji, skrzyżowań przyległych ulic gruntowych i jednej ulicy o nawierzchni bitumicznej do nowej niwelety ul. Wspólnej w miejscowości Mąkoszyn na opracowanym odcinku. Wykonawca robót budowlanych powiadomi pisemnie na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót gestorów uzbrojenia technicznego o rozpoczęciu inwestycji.

Pasy ruchu

- | | |
|--|-------------------------------|
| — szerokość jezdni | — 4,70 m |
| — szerokość nakładki w miejscach przewężeń | — jak istniejącej nawierzchni |
| — szerokość poboczy ulepszonych | — 0,75 m |

Funkcja obiektu i forma architektoniczna

Obiekt będzie ogólnodostępny i pełnił będzie funkcje komunikacyjną. Podstawowe zadanie przedmiotowej inwestycji to poprawa warunków transportu samochodowego pełniącego podstawową funkcję w przewozie pasażerów, obsłudze rolnictwa, budownictwa i wymianie towarowej, będzie spełniać wymogi dotyczące interesów osób trzecich m.in. zapewniono dostęp do drogi publicznej i urządzeń uzbrojenia terenu – nie kolidujące z remontem ul. Wspólnej w Mąkoszynie - nakładką bitumiczną

Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

- Oczyszczenie i skropienie emulsją istniejącej nawierzchni bitumicznej.
- Wykonanie warstwy wyrównawczo – wiążącej z asfaltobetonu dla ruchu KR3-4 o uziarnieniu 0-20 mm, w ilości średnio 50 kg/m²
- Wykonanie nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego dla ruchu KR3-4 o uziarnieniu 0-11 mm, o grubości 4cm.
- Wykonanie poboczy ulepszonych mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10cm.

a) Parametry techniczne projektowanej ulicy Wspólnej

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| — klasa drogi | — „L” |
| — prędkość projektowana | — 50 km/h |
| — prędkość miarodajna | — 50 km/h |
| — szerokość drogi | — 4,70 m |
| — szerokość poboczy ulepszonych | — 0,75 m |

b) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- nie przewiduje się zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu

c) Urządzenia ochrony środowiska

- nie przewiduje się zastosowania urządzeń ochrony środowiska

d) Komunikacja publiczna

- komunikacja publiczna będzie odbywała się bez zmian

e) Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Realizacja budowy obiektu odbywać się będzie w tradycyjnej technologii przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia dostosowania.

6. OZNAKOWANIE PIONOWE

Dla potrzeb projektu wykonano pełną inwentaryzację istniejącego oznakowania. Zinwentaryzowane oznakowanie pionowe oraz zmiany w oznakowaniu tzn. znaki do wymiany, demontażu oraz nowe oznakowanie – przedstawiono na sytuacji projektu.

7. OZNAKOWANIE POZIOME

- nie występuje

8. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

- nie występuje

9. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- wielkość znaków – średnie
- słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać sposób trwały
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- zastosować znaki drogowe z folią odblaskową typu 2 posiadającą aprobatę IBDiM

10. WYKAZ ZNAKÓW I TABLIC DROGOWYCH.

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DLA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica Wspólna w Mąkoszynie

Lp.	Nazwa znaku lub tablicy	Symbol	Ilość sztuk
1	2	3	4
1	Miejscowość (zielona) "Mąkoszyn"	E – 17a	1
2	Miejscowość (biała) „ Mąkoszyn”	E – 17a	1

3	Koniec miejscowości (zielona) „Mąkoszyn”	E – 18a	1
4	Koniec miejscowości (biała) „ Mąkoszyn”	E – 18a	1
5	Teren zabudowany	D – 42	1
6	Koniec terenu zabudowanego	D – 43	1
7	Zakaz wjazdu pojazdów o całkowitej masie powyżej 5t	B – 18	1
8	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	A – 6a	1
9	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z lewej strony	A – 6c	1
10	Ustąp pierwszeństwa	A – 7	1

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. UWAGI KOŃCOWE

Przewidziany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu II kwartał 2011 r.

Łódź, czerwiec 2010 r

Podpis projektanta

.....

I . CZĘŚĆ OPISOWA

II CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Uzgodnienie projektu na wykonanie stałej organizacji ruchu dla ul. Wspólnej w Mąkoszynie w Tuszynie wydane przez Referat Dróg i Zieleni Urzędu Miasta w Tuszynie z dn. 14.07.2010 r.
2. Uzgodnienie nr 64/2010 z dnia 05.07.2010 r. Komendy Powiatowej Policji Powiatu Łódzkiego Wschodniego w Koluszkach

SPIS NORM I PRZEPISÓW

- 1 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43 poz. 430, z dnia 14 maja 1999r.
- 2 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r Dz. U. nr 220 poz.2181.
- 3 – Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej, Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 4 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. nr 177 poz. 1729.

II . CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|-------------|
| 1. Orientacja | - rys. nr 1 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | - rys. nr 2 |
| 3. Projekt stałej organizacji ruchu | - rys. nr 3 |