

## Przedmiar II

**do kosztorysu na przebudowę odcinka ulicy Tuszyńskiej  
w Dylewie od km 0+668,33 do km 1+ 539,78 o długości 871,45 m**

Lp.	Symbol klasyfik.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1.	D- 01.01.01- 011	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym	km	0,87
2.	D- 01.02.04 261	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów - z przekazaniem inwestorowi - odwozem na plac składowy	m	8,0
3.	D- 02.01.01- 011	Wykop liniowy pod przepust mechanicznie - na odkład $1,0 \times 1,2 \times 8,0 =$	m <sup>3</sup>	9,6
4.	D- 03.01.01- 021	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanego przepustu rurowego z rur żelbetowych $\varnothing$ 60 cm, izolacja styku rur papą i rur lepikiem	m	8,0
5.	D- 03.01.01- 151	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu b-30 dla przepustów $\varnothing$ 60 cm z rur żelbetowych z wykonaniem deskowania i izolacji ścian lepikiem - 2 szt. $(0,57+0,39) \times 2 =$	m <sup>3</sup>	1,92
6.	0317- 0100	Zasypanie ręczne wraz z zagęszczeniem wykopów liniowych do wskaźnika 1,0	m <sup>3</sup>	8,0
7.	D- 04.01.01- 031	Profilowanie i zagęszczenie podłoża ulepszanego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego w gruncie kat II-IV wg zestawienia ...	m <sup>2</sup>	3.747,45
8.	D- 04.04.02- 011	Wykonanie warstwy I podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) stabilizowanego mechanicznie 31,5/63, grubości 12 cm	m <sup>2</sup>	3.747,45
9.	D- 04.04.02- 021	Wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 grubości 8 cm	m <sup>2</sup>	3.747,45
10.	D- 04.03.01- 031	Skroptenie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> asfaltu po odparowaniu	m <sup>2</sup>	3.747,45
11.	D- 05.03.05- 071	Warstwa ścierna z masy asfaltobetonowej dla KR1 0/12,8, grubości 4 cm po zagęszczeniu dowożonej z wytwórni do miejsca wbudowania	m <sup>2</sup>	3.486,00
12.	D- 05.02.01- 012	Nawierzchnia tłuczniowa (dolomit) na zjazdach grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	12,80
13.	D-	Regulacja pionowa obudowa żeliwna	szt.	12

	03.02.01-121	studzienek dla urządzeń podziemnych betonem B-20		
14.	D-01.02.01-063	Karczowanie krzaków i posycia w ilości do 1000 szt/ha	ha	0,12
15.	D-06.03.01-032	Uzupełnienie poboczy gruntem, rozścielenie i zagęszczenie do stopnia 1,0 wg Proctora, z transportem po budowie	m <sup>3</sup>	133,70
16.	kalk. indyw.	Plantowanie poboczy ręcznie z nadaniem projektowanego spadku	m <sup>2</sup>	1381,6
17.	D-07.05.01-011	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych SP05/2	m	32
18.	D-07.02.01-021	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm ocynkowanych na fundamencie 30x30x70 z bet. B-15	szt.	10
19.	D-07.02.01-031	Znaki drogowe trójkątne A-7, A-30	szt.	14

**Wyliczenie ilości robót przy przebudowie  
ulicy Tuszyńskiej w Dylewie od km 0 + 668,33  
do km 1 + 539,78 długości 871,45 m**

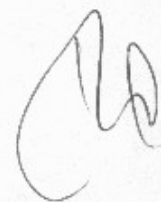
1. Wykonanie I warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 31,5/63 gr. 12 cm, na całej szerokości drogi -  
 $871,50 \times 4,30 = 3.747,45 \text{ m}^2$
2. Wykonanie II warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 4/31,5 gr. 8 cm, na całej szerokości drogi -  
 $871,50 \times 4,30 = 3.747,45 \text{ m}^2$
3. Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR1 gr. 4 cm po zagęszczeniu wg PN-S-96025 -  $871,50 \times 4,0 = 3.486,00 \text{ m}^2$
4. Nawierzchnia tłuczniowa (dolomit) gr. 15 cm na zjazdach na szerokości uregulowanego pobocza  
 $(4,0 \times 0,8) \times 4 = 12,80 \text{ m}^2$
5. Wykonanie przepustu  $\varnothing$  60 cm z rur żelbetowych pod drogą w km 0+871,30 wg rozwiązania zawartego w „Katalogu prefabrykowanych przepustów rurowych” karta nr 4 - **8,0 mb**
6. Wykonanie ścianek czołowych betonowych typowych wg rozwiązania zawartego w „Katalogu prefabrykowanych przepustów rurowych” karta nr 54 - **2 szt.**
7. Uzupełnienie pobocza gruntem miejscowym z nadaniem spadku 6 %.  $871,45 \times 0,80 \times 0,10 \times 2 = 133,70 \text{ m}^3$
8. Plantowanie poboczy ręcznie, do nadania projektowanego spadku  $871,50 \times 0,80 \times 2 - 12,80 = 1381,60 \text{ m}^2$
9. Usunięcie krzaków o poszyciu do 1000 szt/ha po stronie prawej trasy od km 0+700 do km 1+300  $600 \times 2,0 : 10000 = 0,12 \text{ ha}$
10. Regulacja obudów zasuw - **12 szt.**
11. Ustawienie barier ochronnych stalowych, jednostronnych SP05/2 nad istniejącym przepustem w km 1+468 na rzece Dobrzyńce  $16,0 + 16,0 = 32,0 \text{ mb}$
12. Ustawienie słupków do znaków  $\varnothing$  70 mm stalowych,



ocynkowanych - 10 szt.

13. Montaż tablic i oznakowania pionowego - 14 szt.

**OPRACOWAŁ:**

A handwritten signature in dark ink, consisting of stylized, cursive letters, located in the bottom right corner of the page.