

USŁUGI PROJEKTOWE
97 – 300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 1D
tel. 647 – 10 – 44 / 601471044 /

Zlecający :	Urząd Miasta w Tuszynie ul.Piotrkowska 2/4 95-080 Tuszyn			
Przedsięwzięcie budowlane :	Przebudowa nawierzchni drogi w Szczukwinie ul.Gliniana w części powiatowej od posesji nr 36 do skrzyżowania z ul. Aleksandrówek w Garbowie dług. 1050m w granicach istniejącego pasa drogowego nr ewd. 125/2 i 183/2 gm. Tuszyn.			
Rodzaj opracowania :	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY w formie uproszczonej			
Umowa Nr :	142/06			
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień branża	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Kazimierz Sadowski	UAN-IV-8388/34/85 Drogowa		12. 2006r

Spis treści :

1. Opis techniczny budowlany str. 1-3.
2. Informacja BIOZ str. 4-6.
3. Załączniki :
 - dane wyjściowe do projektowania – notatka z pomiarów w terenie str 7,
 - skrócony wypis z rejestru gruntu nr działki 125/2 i 183/2 ul.Glinianej w Szczukwinie str 8 ,
 - wykaz urządzeń wodociągowych do regulacji ZWiK w Tuszynie str. 9,

2. Rysunki techniczne :

- nr 1 projekt zagospodarowania terenu ulicy skala 1:1000,
- nr 2 przekrój normalny i konstrukcyjny ulicy skala 1:50.

I . Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Glinianej w Szczukwinie gm. Tuszyn w formie uproszczonej .

1. Podstawa opracowania :

- umowa z inwestorem – Urzędem Miasta w Tuszynie.
- mapa lokalizacyjna terenu inwestycji
- ustalenia po pomiarach w terenie szerokości i konstrukcji jezdni oraz odwodnienia ,
- rozporządzenie M.T. i G.A. z dn.2.03.1999r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Stan istniejący :

Zakres opracowania obejmuje przebudowę :

-ul. Glinianej w Szczukwinie w części powiatowej na odcinku od posesji nr 36 do skrzyżowania z ul. Aleksandrówek w Garbowie .

Długość przebudowywanej ulicy wynosi 1050m.

Ulica posiada przekrój drogowy o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni ca 4,16m.

Pobocza obustronne gruntowe o zmiennej szerokości : od 0.80 do 1,50m

Ulica przebieg przez teren luźnej zabudowy mieszkaniowej .

Odwodnienie ulic powierzchniowe za pomocą rowów przydrożnych , w złym stanie technicznym .

Szerokość istniejącego pasa drogowego , jest nie regularna wyznaczona przez granice prawne działek przyległych do przedmiotowej ulicy. Ulica usytuowana jest na działkach o nr ewd. 125/2 i 183/2 w istniejącym pasie drogowym drogi o znaczeniu powiatowym .

Zjazdy do posesji :

- strona lewa gruntowe ulepszone szt. 18 , o nawierzchni betonowej szt.6,
- strona prawa gruntowe ulepszone szt.11 .

Jezdnie bitumiczna ul.Glinianej w stanie technicznym nie zadowalającym , z objawami zmęczenia materiałowego konstrukcji nawierzchni (liczne spękania i ubytki - dziury).

3. Rozwiązania projektowe :

W zakresie robót objętych projektem uproszczonym przewidziano wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni ulicy oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni .

Istniejąca szerokość pasa drogowego jest wystarczająca dla wykonania projektowanych robót jezdni , z poboczami ziemnymi .

Na przebudowywanym odcinku zaprojektowano parametry techniczne :

- szerokość jezdni 4,00m (na prostej i istniejących łukach poziomych),
- szerokość poboczy gruntowych wg stanu istniejącego do istniejących rowów,
- odwodnienie powierzchniowe,
- kategoria ruch KR1 / lekki /,

- prędkość projektowa 50km/h ,
- nawierzchnia bitumiczna
- klasa ulicy – droga powiatowa.

II. Opis techniczny architektoniczno – budowlany

1. Ulica w planie i przekroju podłużnym :

Ogólna długość przebudowywanej ulicy wynosi 1050m.

Teren ulic jest płaski. Przebieg projektowanej trasy ulicy w planie sytuacyjnym po istniejącym śladzie nawierzchni jezdni z zachowaniem płynności. Niweleta projektowanej jezdni ulicy w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej z wykorzystanie jej konstrukcji jako górnej warstwy podbudowy po wyrównaniu do projektowanego spadku poprzecznego przez profilowanie i zagęszczenie oraz wzmocnienie.

2. Przekrój normalny :

Zaprojektowano przekrój drogowy na całej długości o szer. jezdni 4,00m / na prostej /, spadek daszkowy 2%. Pobocza ziemne o średniej szer. 0,75m m o spadku 6% - 8%. Na łukach poziomych i pionowych spadki w nawiązaniu do istniejącego ukształtowania ulic.

3. Odwodnienie :

Odwodnienie dróg powierzchniowe w dostosowaniu do istniejącej konfiguracji terenu przyległego do ulicy. Istniejący system odwodnienia ulic należy doprowadzić do należytego funkcjonowania tj rowy wyregulować , oczyścić ze zbędnej roślinności i namułu , przepusty pod zjazdami udrożnić – zadanie dla Zarządu Drogi w ramach prac utrzymania i konserwacji ulicy.

W km 0+949,00 w miejscu zniszczonego przepustu wykonać przepust żelbetowy o średnicy 0,60m i dług. 8m ze ściankami czołowymi bet. B30 wg KTPED.

Inwestycja nie ingeruje w istniejące stosunki wodne na gruncie , w związku z powyższym nie wymaga pozwolenia wodno – prawnego.

4. Zjazdy :

Zjazdy gospodarcze do posesji wyregulować na szerokości istniejących poboczy przy zastosowaniu materiałów :

- utwardzenie poboczy na szer. zjazdu tłuczniem kam. w-wa grub.15cm,
 - na istniejących betonowych sfazowania z betonu asfaltowego warstwy ścieralnej .
- Szerokość jezdni zjazdu 4,00m (wg stanu istniejącego).

Konstrukcję nawierzchni wbudowywać na podłożu o wskaźniku zagęszczenia $I_s \Rightarrow 1,00$ i wtórnym module odkształcenia $E_z \Rightarrow 100\text{MPa}$.

6. Konstrukcja :

4.1. Dla zakładanego obciążenia ruchem lekkim KR1 zaprojektowano nawierzchnię ulicy :

- warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego grysowo – żwirowego 0/12,8mm KR1
- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca grub. 4cm z betonu asfaltowego grysowo – żwirowego w ilości 100kg/m² KR1(średnio).
- górna warstwa podbudowy : istniejąca nawierzchnia bitumiczna + skroplenie emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m².

4.2. Pobocza o nawierzchni gruntowej z gruntu miejscowego po wyrównaniu i zagęszczeniu do wskaźnika 1,00.

7. Kolizje z urządzeniami obcymi – nie występują.

8. Roboty wykończeniowe.

W ramach robót wykończeniowych występuje :

- plantowanie mechaniczne poboczy ze ścinaniem wypukłości,
- wyrównanie poboczy z uzupełnieniem materiałem miejscowym,
- profilowanie ręczne poboczy , obrobienie na czysto,

OŚWIADCZENIE

Oświadczenie projektanta branży drogowej do przedmiotowego opracowania pod względem zgodności z przepisami , w tym techniczno-budowlanymi :

Oświadczam, iż przedmiotowe opracowanie projektu budowlanego zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował :

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla przebudowy ul. Glinianej w Szczukwinie w części drogi powiatowej odcinek od posesji nr 36 do skrzyżowania z ul. Aleksandrówek w Garbowie gm. Tuszyn

Zakres robót w kolejności realizacji

- Wzmocnienie istn. nawierzchni bitumicznej jezdni ulicy masą asfaltobetonową,
- Ułożenie nowej warstwy ścieralnej z masy asfaltobetonowej .
- Utwardzenie poboczy na szerokości zjazdu do posesji z kruszywa kam.
- Wykonanie przepustu drogowego w miejscu istniejącego zniszczonego.

I. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej trasie drogi istnieją obiekty budowlane zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi ulicę.

II. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- a) **wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia robót budowlanych,**
- b) **roboty budowlane nawierzchni jezdni szczególnie dot. ruchu pieszego**

IIIa. Branża sanitarna

Nie występuje.

IIIb. Branża elektryczna

Nie występuje.

IIIc. Branża telekomunikacyjna

Nie występuje

III. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z remontem ulicy to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt 1 lit. A – rozporządzenia*)

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej .

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

IV. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.u. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

* - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia **jest wymagane** – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na

stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy

- 6 -

będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

