

ZAWARTOŚĆ TECZKI

- 1/ Strona tytułowa
- 2/ Zawartość teczki
- 3/ Oświadczenie
- 4/ Zaświadczenie nr 3862 ŁOIIB
- 5/ Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Nr 297/81/WMŁ
- 6/ Pismo UBiA 7361/23/2006 z dn. 25.01.2006 wydane w Urzędzie Miasta w Tuszynie
- 7/ Uzgodnienie projektu w Rozdzielni Gazu w Pabianicach
- 8/ Protokół 109/2006 opinii o uzgodnieniu dokumentacji projektowej w ZUDP Starosta Powiatu Łódzkiego Wschodniego
- 9/ Załącznik do protokołu 109/2006
- 10/ Wykaz współrzędnych punktów
- 11/ Obliczenie odległości w profilu podłużnym ul. Starościańskiej
- 12/ Opis techniczny
- 13/ Rysunki:
 - Plan sytuacyjno – wysokościowy - rys. Nr 1
 - Przekrój konstrukcyjny nawierzchni chodnika – A – A - rys. Nr 2
 - Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdów – B – B - rys. Nr 3
 - Sytuacja zjazdu na posesję w skali 1:100 - rys. Nr 4
 - Przekroje normalne A-A i B-B - rys. Nr 5
 - Profil podłużny ulicy – chodnik od km 1+008,37 do km 1+701,85 - rys. Nr 6

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU CHODNIKA W UL. STAROŚCIANSKIEJ
W TUSZYNKU MAJORACKIM

I/ PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1/ Umowa ze Zleceniodawcą
- 2/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Zofię Kamińską, L. ks. rob. 2617/90/2005
- 3/ Pismo UBiA 7361/23/2006 z dn. 25.01.2006 r wydane w Urzędzie Miasta Tuszynie
- 5/ Uzgodnienia branżowe
- 6/ Wizja lokalna w terenie

II/ ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym i dotyczy budowy chodnika w ul. Starościańskiej w Tuszyнку Majorackim od wjazdu na posesję Nr 33 (zjazd do „Agropharmu”) do skrzyżowania z ul. Staropolską. Na inwestycję składa się również budowa kanalizacji deszczowej, lokalnej na długości projektowanego chodnika – zastąpienie rowów otwartych rowem krytym odprowadzającym wody deszczowe do rowu melioracyjnego B5.

III/ CHARAKTERYSTYKA TERENU

Ulica Starościańska jest drogą powiatową Tuszyn – Garbów. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi 20,0 m. Jezdnia ulicy po modernizacji ma szerokość 5,50 m i nawierzchnię asfaltową. Na ulicy, na rozpatrywanym odcinku, zostały wykonane zjazdy na posesje o szer. 5.50 m o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz za poboczami rowy odwadniające. Jezdnia ulicy ma spadki podłużne w kierunku rowu melioracyjnego B5. Na rowie jest istniejący przepust. Rzędne istniejące nawierzchni jezdni są w granicach od 231,78 m npm przy zjeździe do „Agropharmu” do 226,23 m npm na przepuście i do 231,91 m npm w rejonie ul. Staropolskiej.

IV/ ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przyjęto szerokość chodnika 2,00 m.

V/ ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowo projektowany chodnik dowiązано do rzędnych istniejących nawierzchni jezdni.

Spadek poprzeczny na chodniku przyjęto 2% w kierunku jezdni.

VI/ ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanego chodnika spłyną w kierunku jezdni ulicy.

W jezdni ulicy zaprojektowano wpusty kanalizacyjne, poprzez które wody deszczowe zostaną odprowadzone przykanalikami do kanalizacji deszczowej z rur PCV typ S o średnicy D=0,3 m.

Projekt odwodnienia i zastąpienia rowów otwartych kanalizacją – rowem krytym jest tematem oddzielnego opracowania branżowego.

VII/ PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- kostki betonowe, brukowe o wym. 20 x 10 x 6 cm;
spoiny wypełnione piaskiem,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm.

W miejscu zjazdów na posesje należy ułożyć konstrukcję chodnika z warstw:

- kostki betonowe, brukowe o wym. 20 x 10 x 8 cm;
spoiny wypełnione piaskiem
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (uzupełnienie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego)

Obramowanie nawierzchni jezdni ulicy zaprojektowano z krawężników betonowych o wym. 15 x 30 cm ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5 cm i na ławie z betonu B15 z oporem o wym. 30 x 40 cm.

Spoiny między krawężnikami wypełnione zaprawą cementową.

Wysokość krawężników nad poziom jezdni przyjęto 10 cm, a na zjazdach 5 cm.

Obramowanie nawierzchni chodników od strony posesji przyjęto z obrzeży betonowych o wym. 8 x 25 cm ułożonych na podsypce piaskowej.

VIII/ ROZBIÓRKI

Należy dokonać rozbiórki istniejących murków czołowych przepustów w zakresie niezbędnym do wykonania nawierzchni projektowanego chodnika.