



Usługi Projektowe RL – Ewa Łatecka

93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m.6

e-mail: rysiolak@o2.pl

Oryginał Łódź.

NR UMOWY	Umowa 166/2016 z dnia 25.07.2016r.
NAZWA OPRACOWANIA	Remont ulicy Patok w Żerominie na działkach nr 52 i 90 obręb 20 gm. Tuszyń
INWESTOR	GMINA TUSZYŃ 95-080 Tuszyń, ul. Piotrkowska 2/4
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY

Zespół autorski	specjalność	Imię i Nazwisko	NR UPRAWNIEN	PODPIS
projektant	drogi	inż. Ryszard Łatecki	353/94/WŁ	

DATA październik 2016r.

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego, podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (D.U. 24 poz. 83)

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Spis zawartości projektu wg załącznika str. 2 (zawartość projektu)

Zawartość projektu

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź

I. Opis techniczny

- A. Część opisowa
- B. Opis techniczny architektoniczno - budowlany
- C. Informacja BIOZ

II. Załączniki

- *oświadczenie o braku sprzeciwu z 07.12.2016r*
- oświadczenie projektanta plus uprawnienia i izba
- upoważnienie projektanta z dnia 05.10.2016r
- uzgodnienie Inwestora z dnia 04.11.2016r.
- uzgodnienie ZWiK z dnia 03.11.2016r.
- wykaz podmiotów ewidencyjnych
- wykaz działek ewidencyjnych
- *plan sytuacyjny - montaż*

III. Część rysunkowa

- projekt zagospodarowania (Patok) - rys. 1
- przekroje poprzeczne A-A, B-B - rys. 2
- profil podłużny - rys. 3
- przekrój konstrukcyjny jezdni (odc. A₁ - C) - rys. 4
- przekrój konstrukcyjny jezdni (odc. C - K) - rys. 5

I. OPIS TECHNICZNY

A. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu dla remontu ulicy Patok w Żerominie

1. Podstawa opracowania

- umowa nr 166/2016 z dnia 25.07.2016r. z Gminą Tuszyń
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 - z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych (zaewidencjonowana pod nr 2404 (P.1006.2016) z 28.09.2016r. w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej dla Powiatu Łódzkiego Wschodniego)
- ustalenia z Inwestorem Urzędem Gminy w Tuszyń
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Stan istniejący i uzbrojenie terenu

Ulica posiada jezdnię szer. $3,5 \div 5$ m o nawierzchni gruntowej szer. pasa drogowego ok. $4 \div 14$ m, droga przebiega przez teren zabudowy domów jednorodzinnych i tereny wiejskie (gospodarstwa rolnicze)

Odwodnienie drogi poprzez pobocze z kruszywa w kierunku pasa drogowego ulicy Patok, działek gruntowych, gdzie w najniższym miejscu ulicę przecina ciek – potok górny dopływ do stawu „Parzydło” oraz na tereny zielone (w ramach pasa drogowego)..

Inwestycja nie ingeruje w istniejące stosunki wodne, w związku z powyższym nie wymaga pozwolenia wodno – prawnego.

Występuje następujące uzbrojenie pasa drogowego:

- wodociąg woD 110
- linia energetyczna

3. Rozwiązanie projektowe

W zakresie robót remontu objętych projektem przewidziano budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej na długości 628,09 m wraz z poboczem z kruszywa szer. 0,50 m.

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- szerokość jezdni - 5 m ($2 \times 2,5$ m) na odcinku 80 mb oraz 4 m ($2 \times 2,0$ m – w tym pobocze 0,5m;
- spadek dwustronny /2%/ odc. A₁ - C i jednostronny 2% odc. C - K
- na odcinku od km 0+083,79 do km 0+628,09 jezdni (z jednej strony) obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100
- odwodnienie na pobocze z kruszywa odprowadzające wodę w kierunku niżej położonej części ul. Patok.

Poniżej odcinki:

Jezdnia – 628,09 m:

1. $A_1 \div B = 76,14$ m;
2. $B \div C = 7,64$ m;
3. $C \div D = 68,95$ m;
4. $D \div E = 84,55$ m;
5. $E \div F = 57,32$ m;
6. $F \div G = 27,42$ m;
7. $G \div H = 44,20$ m;
8. $H \div I = 121,85$ m;
9. $I \div J = 107,55$ m;
10. $J \div K = 32,47$ m.

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź

3.3. Powierzchnia terenu zajęta pod inwestycje

- powierzchnia dróg o nawierzchni bitumicznej – 2.324 m²
- powierzchnie poboczy z kruszywa- 356 m²

3.4. Działki zajęte pod inwestycje

Remont ul. Patok w Żerominie zajmuje część działek o nr ewidencyjnym **52 i 90**
Właścicielem tych działek jest Skarb Państwa, a władającym Gmina Tuszyn.

4.5. Infrastruktura podziemna

Zmiany istniejącego uzbrojenia – nie przewiduje się.

5. Informacje uzupełniające

- 5.1 1 nie są wpisane do rejestru zabytków
- 5.2 Obszar przeznaczony pod inwestycje nie leży w terenie objętym ochroną krajobrazu
- 5.3 Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

W granicach terenu inwestycji nie występują, ani nie są przewidziane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Wszystkie materiały odpadowe, powstałe w trakcie robót budowlanych (grunt z korytowania) będą odpowiednio składowane i odwiezione na wysypisko (utylizowane) lub wykorzystane na miejscu budowy. Nie przewiduje się pogorszenia środowiska ze względu na inwestycje.

B. opis techniczny architektoniczno - budowlany

1 Rozwiązania sytuacyjne

Długość łączna projektowanych odcinków drogi będzie wynosić **628,09** m (od pkt. A₁ do pkt. K)

Teren przebiegu drogi równinny, najwyższe wzniesienie ok. 229,6 m npm (pkt B), dalej spadek w kierunku północnym do rzędnej 228,2 m npm. Przebieg projektowanej trasy drogi w planie sytuacyjnym po istniejącym śladzie nawierzchni

jezdni. Niweleta projektowanej jezdni w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni gruntowej.

Proponowane rozmieszczenie pasa drogowego przedstawiono na projekcie zagospodarowania (rys. nr 1) i na przekrojach poprzecznych (rys. nr 2).

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI

Starostwo Powiatowe w Łodzi
90-113 Łódź

2. Przekrój normalny

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek jezdni dwustronny /2%/ [daszkowy] odc. A1 - C i jednostronny 2% odc. C - K. Jezdnia 5 m plus pobocze z kruszywa kamiennego 0,5 m. Na odcinku od km 0+325 do km 0+550 jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100

3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi poprzez pobocze z kruszywa do istniejących rowów odwadniających (przy ul. Wspólnej) oraz na tereny zielone (w ramach pasa drogowego). Na odcinku od km 0+083,79 (pkt. C) do km 0+628,09 jezdnia obramowana z jednej strony krawężnikiem betonowym 15x30x100 mającym za zadanie sprowadzenie wód opadowych na danym odcinku w kierunku niżej położonej części ul. Patok do rowów odwadniających – cieku.

Inwestycja nie ingeruje w istniejące stosunki wodne, w związku z powyższym nie wymaga pozwolenia wodno – prawnego.

4. Zjazdy

Istniejące zjazdy nie wymaga korekty wysokościowej. Większość zjazdów poza pasem drogowym.

5. Skrzyżowania z ulicami bocznymi

Brak skrzyżowań

6. Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0/12
 - warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego 0/16
 - podbudowa – kruszywo kamienne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. w-wy 15 cm
 - gruntu stabiliz. cementem 2,5 MPa gr. w-wy 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji 40 cm**

W projekcie przyjęto konstrukcje jezdni jw. co wraz z pozostałymi elementami przekroju konstrukcyjnego obrazuje rys. nr 4 i 5 .

7. Kolizje z urządzeniami obcymi

Projekt przewiduje wymianę hydrantu (przy pos. nr 2) na hydrant podziemny wg uzgodnienia ZWIK w Tuszynie z dnia 03.11.2016r. oraz wymianę i regulację zaworów wodociągowych.

8. Stan prawny terenu

Działka stanowiąca teren projektowanej drogi należy do Skarbu Państwa. Inwestycja będzie realizowana w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Droga przebiega przez działki **52 i 90 obręb 20** (władający Gm. Tuszyn).

9. Organizacja ruchu

Ulica Patok będzie podporządkowana w stosunku do ul. Tuszyńskiej
(droga powiatowa Tuszyn – Czarnocin)

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź

10. UWAGI

- Część opisową projektu rozpatrywać łącznie z częścią rysunkową.
- Podane w niniejszej dokumentacji projektowej przykładowe nazwy handlowe materiałów, wyrobów i ich producentów nie stanowią nakazu do zastosowania danego elementu. Dopuszcza się zastosowanie rozwiązań zamiennych o równoważnych parametrach i właściwościach, spełniających wymagania obowiązujących przepisów.
- W przypadku konieczności / potrzeby zastosowania rozwiązań zamiennych w stosunku do przyjętych w niniejszym projekcie Wykonawca robót jest zobowiązany przygotować i przedstawić zestaw dokumentów dotyczący proponowanych rozwiązań zamiennych do akceptacji Inwestorowi / Inspektorowi Nadzorów Inwestorskich oraz Jednostce Projektowej. Zestaw dokumentów dotyczący proponowanych rozwiązań zamiennych należy rozumieć jako karty katalogowe, certyfikaty, aprobaty, próbki, schematy, rysunki zamienne i opisy itp. (powinien on być dostosowany do zakresu proponowanego rozwiązania zamiennego i w sposób jednoznaczny przedstawiać proponowane zmiany).
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi,
 - pyłami i innym zanieczyszczeniem;
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
 - możliwością powstania pożaru
- Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami bhp

.....
inż. Ryszard Łatecki
upr. budowlano-proj.
Nr 353/94/WŁ
w Łodzi

(podpis projektanta)

inż. Ryszard Łatecki
upr. nr 353/94/WŁ
członek ŁOIIB pod nr ŁOD/BD/5286/03

**C. Informacja dotycząca Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla budowy drogi -> ulicy Patok
Dz. 52 i 90 obręb 20 obręb Żeromin**

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.) wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”. Niniejsze wytyczne dotyczą remontu nawierzchni ul. Patok w Żerominie

Kolejność realizacji poszczególnych rodzajów robót jest następująca:

- wytyczenie punktów charakterystycznych - prace geodezyjne,
- roboty ziemne - korytowanie pod drogę
- budowa nawierzchni z masy bitumicznej
- budowa pobocza z kruszywa
- prace towarzyszące oraz porządkowe wraz z uzupełnieniem oznakowania

Wykonawca robót tworząc „bioz” w części opisowej powinien uwzględnić:

- charakter wykonywanych robót oraz zagrożenia z niego wynikające,
- przewidzieć ilość i rodzaj używanego na budowie sprzętu mechanicznego oraz wykorzystać przepisy i wytyczne bhp dotyczące ich użytkowania,
- po określeniu miejsca na zaplecze budowy wyznaczyć miejsce dla sprzętu p-poż. i sprzętu ratunkowego, wyznaczyć pomieszczenia higieniczno - sanitarne,
- wskazać miejsca przechowywania sprzętu i materiałów niebezpiecznych takich jak oleje, rozpuszczalniki oraz sposobu ich zabezpieczenia,
- utworzyć listę czynników, oraz robót mogących stwarzać zagrożenia zdrowia,
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby,
- wskazanie drogi zaopatrzenia oraz dostawy materiałów,
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych,

- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- odpowiednio oznakowanie miejsca prowadzenia robót (bariery, oświetlenie pulsujące itp.).

Wykonawca winien opracować, na podstawie projektu zagospodarowania terenu także część graficzną:

- legendę
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi, zaopatrzenia i dowozami materiałów.

Przy remoncie nawierzchni ul. Patok w Żerominie występują roboty szczególnie niebezpieczne i mogące spowodować wypadek.

- prace związane z układaniem w-w konstrukcyjnych jezdni zwłaszcza nawierzchni bitumicznej,
- prace związane z układaniem pobocza (z kruszywa).
- należy zwrócić także uwagę na znaczny ruch pojazdów budowy związany z dostawami materiałów i wywozem gruzu.
- do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno - bitumicznej

Przy sporządzeniu „bioz” należy stosować się do obowiązujących przepisów bhp.

opracował: inż. Ryszard Łatecki



Łódź, dnia 07.12.2016 r.

B i GN.6743.306.Zp.2016

**Gmina Tuszyn
ul. Piotrkowska 2/4
95-080 Tuszyn**

ZAŚWIADCZENIE

o braku sprzeciwu na zamiar wykonania robót budowlanych

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 23) w związku z art. 29 ust. 2 pkt „1” ustawy Prawo budowlane /Dz. U. z 2016 r. poz. 290 / zaświadcza się że:

nie wniesiono sprzeciwu

na wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie ulicy Patok na działkach nr ewid. 52 i 90 w miejscowości Żeromin, gm. Tuszyn

Zgodnie z załącznikiem graficznym złożonym przy wniosku z dnia 07.11.2016 r.

W przypadku nie rozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Z up. STAROSTY

Jolanta Niedźwiecka

Starchista w Referacie Budownictwa w Wydziale
budownictwa i Gospodarki Nieruchomościami

Otrzymują:

1. Adresat
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
dla powiatu łódzkiego wschodniego
3. A/a

Uwaga: patrz Pouczenie na str. 2

POUCZENIE

1. Niniejszy brak sprzeciwu dotyczy jedynie budowy lub robót budowlanych wymienionych w zawiadomieniu i opisanych w załączonej dokumentacji.
2. Przystąpienie do budowy lub robót budowlanych wykraczających poza wymienione we wcześniejszym zgłoszeniu i opisane w załącznikach oraz w niniejszym zawiadomieniu, będzie samowolą budowlaną podlegającą rygorom określonym w Prawie budowlanym oraz pociągnie za sobą odpowiedzialność karną przewidzianą w Art. 90 tego prawa niezależnie od Kodeksu Karnego i Kodeksu Wykroczeń.
3. Zgłoszoną budowę lub roboty budowlane należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i w sposób bezpieczny, pod nadzorem osoby uprawnionej.
4. W czasie wykonywania robót budowlanych i późniejszego użytkowania obiektu lub zamontowanego urządzenia należy przestrzegać praw osób trzecich, a wszelkie spory z tego wynikające rozstrzygać drogą postępowania w sądach powszechnych.
5. Zgodnie z Art. 43 ust. 2 i 3 należy dla obiektów lub elementów obiektów budowlanych ulegających zakryciu wykonać inwentaryzację geodezyjną przed ich zakryciem.

Ryszard Łatecki
upr. Nr 353/94/WŁ. ŁÓD/BD/5286/03

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź

Łódź, dnia 27.10.2016r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że zgodnie z art. 20.1, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa pt.: **„Remont ulicy Patok w Żerominie na działkach nr 52 i 90 obręb 20 gm. Tuszyn”** jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ryszard Łatecki
upr. Nr 353/94/WŁ.
Nr 152/16/WŁ.
wydane przez N/w Łódź

.....
podpis projektanta

STAROSTWO POWIATOWE
Starostwo Powiatowe
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
tel. 88-44-44

Łódź, dnia 17.12.1994 r.

Nr 353/94/WL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5 i § 2 ust. 1 p. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3b lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

je: Obywatel(ka) Ryszard Łatecki
technik budowy dróg i mostów
(miejscowość i nazwisko)
(tytuł zawodowy)

urodzony(a) dnia 19.02.1958 r. w Mokrsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)

w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej
(nazwa specjalności technicznej budowlanej)

w zakresie budowy dróg

wzajemnie

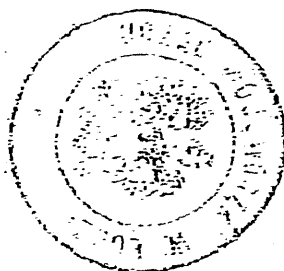
Ryszard Łętecki

Jest upoważniony(a) do

Obywatel(ki)

głównie i nadzoru

1. sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych



Z up.

mgr inż. J. Ch. J. J.
Dyrektor Wydziału Gospodarki

Opłata skarbowe
kw. 1832 3.-
wpłacono w kasie

HA

GMINA TUSZYN
95-080 Tuszyn
ul. Piotrkowska 2/4
NIP 728-25-99-683

Tuszyn, dnia 05.10.2016 r.

OG.0052. 60. 2016

STARCZEK I SĄSIADOWE w ŁODZI
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź

UPOWAŻNIENIE

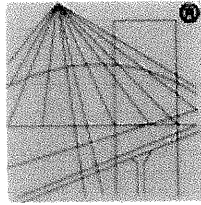
Gmina Tuszyn, reprezentowana przez Burmistrza Miasta Tuszyn – Witolda Małeckiego

upoważnia Pana Ryszarda Łateckiego

legitymującego się dowodem osobistym nr ARD 548036 wydanym przez Prezydenta Miasta Łodzi, pracownika firmy Usługi Projektowe RŁ Ewa Łatecka 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m. 6,

do złożenia wniosku i uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub braku sprzeciwu w sprawie zamiaru wykonania robót budowlanych, występowania przed innymi organami administracji państwowej i samorządowej oraz do gestorów sieci w sprawie wykonania dokumentacji projektowej pod tytułem: „Wykonanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej remontu ul. Patok w Żerominie”

BURMISTRZ
Małecki
mgr inż. Witold Małecki



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-P3K-WXI-AYD *

Pan Ryszard ŁATECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/5286/03

adres zamieszkania ul. Ogniskowa 11 m. 6, 93-329 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-11 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź

Tuszyn 04.11.2016r.

URZĄD MIASTA W TUSZYNIE
95-080 Tuszyn, ul. Piotrkowska 2/4
woj. łódzkie
NIP 771-10-10-195, Regon 000526475

Usługi Projektowe
RL – Ewa Łatecka
Ul. Ogniskowa 11 m 6
93-329 Łódź

RDIZ-7040.90.2016

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.10.2016r. Urząd Miasta w Tuszynie, pełniąc funkcję zarządcy drogi, uzgadnia projekt pt: „Remont ul. Patok w Żerominie gm. Tuszyn na działkach nr 52 i 90 obręb 20 gm. Tuszyn”

BURMISTRZ

Małeck
mgr inż. Witold Małeck

ZWiK/T/1221/1165/2016

Tuszyn, dnia 3 listopada 2016r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 31 października 2016 r., złożone celem uzgodnienia projektu pn. „Remont ulicy Patok w Żerominie na działkach nr 52 i 90 obręb 20 gm. Tuszyn”, Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie informuje, że:

1. uzgadnia ww. projekt w zakresie kolizji z przewodami wodociągowymi, pod warunkiem :

a) przeniesienia hydrantu p.poż. Znajdującego się na wysokości posesji nr 2 ul. Pato (wychodzi w środku remontowanej drogi) lub zamiana na hydrant podziemny.

Prace bezwzględnie wykonać należy pod nadzorem pracownika Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie.

Materiały z demontażu Wykonawca przekaze do dyspozycji Zakładowi Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie.

b) wymienić i wyregulować skrzynki od:

- nawiertu NCS – 9 szt,
- zasuw – 1 szt,
- hydrantów p.poż – 3 szt.

zastosować należy skrzynki żeliwne o średnicy min. 19 cm z pokrywą przylegającą na całej powierzchni do obwodu oporowego korpusu, waga min. 25 kg (żeliwne), skrzynki zabezpieczyć płytą betonową nad skrzynkę lub obrukować i wyprowadzić do poziomego terenu, trzpień do klucza winien znajdować się 15-20 cm pod pokrywą skrzynki. Materiały z demontażu przekazać należy do dyspozycji Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie,

2. Wykonawca, który remontować będzie przedmiotową ulicę, zobowiązany zostaje do:

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
ul. Sienkiewicza 3

- a) uzyskania, w Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie, informacji na temat lokalizacji przyłączy wodociągowych, wraz z uzbrojeniem, wybudowanych po dniu wydania przedmiotowego uzgodnienia,
- b) powiadomienia Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie, na 7 dni przed przystąpieniem do prac budowlanych, o terminie ich rozpoczęcia oraz dokonania, wspólnie z przedstawicielem Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie, przeglądu stanu istniejącego uzbrojenia przewodów wodociągowych oraz ich lokalizacji i oznaczenia potwierdzonego protokołem,
- c) w przypadku uszkodzenia któregoś z elementów uzbrojenia przewodów wodociągowych, powiadomienia o tym fakcie Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie, oraz usunięcia usterki na własny koszt, z prac naprawczych bezwzględnie spisać należy z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie protokół odbioru,
- d) docieplenia przewodów wodociągowych, jeżeli w trakcie prowadzenia prac zostanie zmniejszona warstwa ziemi przykrywającej te przewody, np. poprzez wykonanie rowów.

Załączniki:

- 1) 1 egz. uzgodnionego projektu

Kierownik d/s Technicznych

Szymon Dubla
Szymon Dubla

Sporządził: upr. bud. nr ŁOD/1875/OWOS/12.....

DYREKTOR

ZWIĘZIŁOŚĆ

Maria Górska
Maria Górska

Zatwierdził:.....

Centrala: tel. (042) 614 - 30 - 18, 232 - 13 - 93
e-mail: technika_zwik@tuszyn.info.pl
NIP 771-000-69-84
REGON 590314655

fax: wew. 27
Dyrektor:

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI
ul. Sienkiewicza 3
90-954 Łódź

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
Województwo : łódzkie ul. Sienkiewicza 3
Powiat : łódzki wschodni 90-113 Łódź
Jednostka ewidencyjna : 100611_5 TUSZYN - obszar wiejski

PODGiK.T.421. 626.2016.....

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

z dnia: 2016-09-06

Jednostka rejestrowa : G.56	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	SKARB PAŃSTWA
2	DROGI PUBLICZNE I INNE DROGI BĘDĄCE W POWSZECHNYM KORZYSTANIU PIOTRKOWSKA 2/4 95-080 TUSZYN;

Sporządził : GRAŻYNA ERTMAN

Z up. STAROSTY
[Signature]
Beata Kulińska
INSPEKTOR



STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI
ul. Sienkiewicza 3
90-954 Łódź

Województwo : łódzkie

STAROSTWO POWIATOWE w ŁÓDZI
ul. Sienkiewicza 3

Powiat : łódzki wschodni 90-113 Łódź

Jednostka ewidencyjna : TUSZYN - obszar wiejski

PODGIK.T.421, 626.2016

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

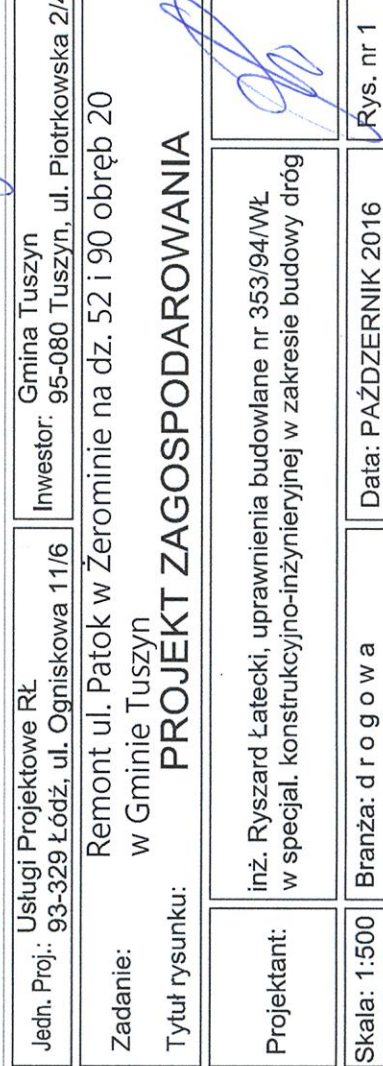
wg stanu na dzień: 2016-09-06

Ip.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewld. w ha	Nr jednostki rej.
1	20	ŻEROMIN	52	1	0.22	G.56
2	20	ŻEROMIN	90	1	0.18	G.56

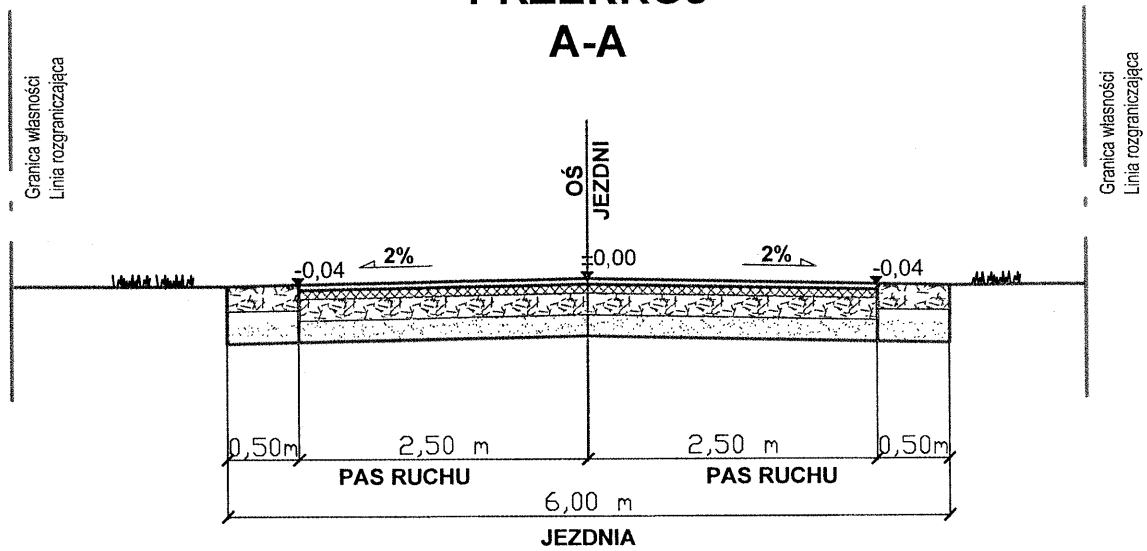
Sporządził : GRAŻYNA ERTMAN

Z up. STAROSTY
Beata Kulińska
INSPEKTOR

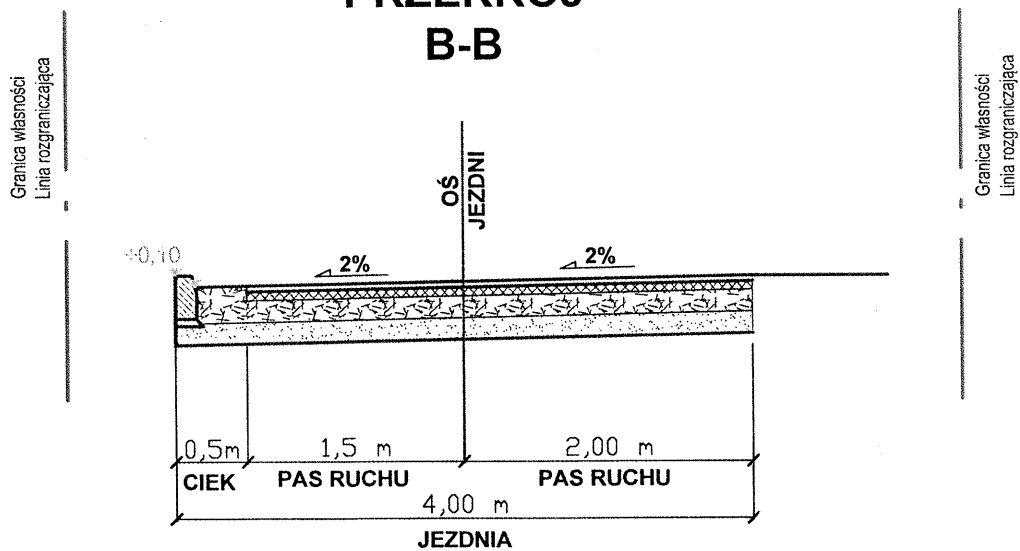




PRZEKRÓJ A-A

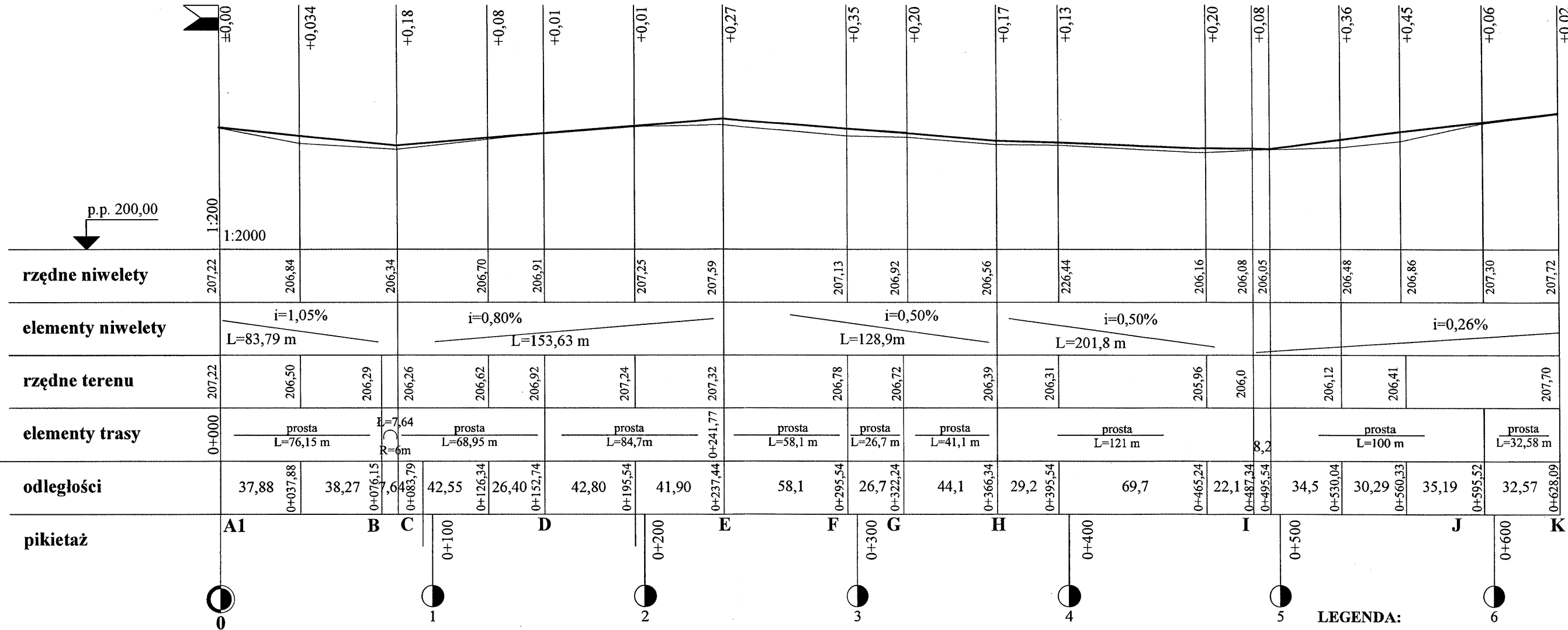


PRZEKRÓJ B-B



Jedn. Proj.:	Usługi Projektowe RŁ 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6	Inwestor:	Gmina Tuszyn 95-080 Tuszyn, ul. Piotrkowska 2/4
Zadanie:	Remont ul. Patok w Żerominie na dz. 52 i 90 obręb 20 w Gminie Tuszyn		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY		
Projektant:	inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjał. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala: 1:50	Branża: d r o g o w a	Data: PAŹDZERNIK 2016	Rys. nr 2

PROFIL PODŁUŻNY

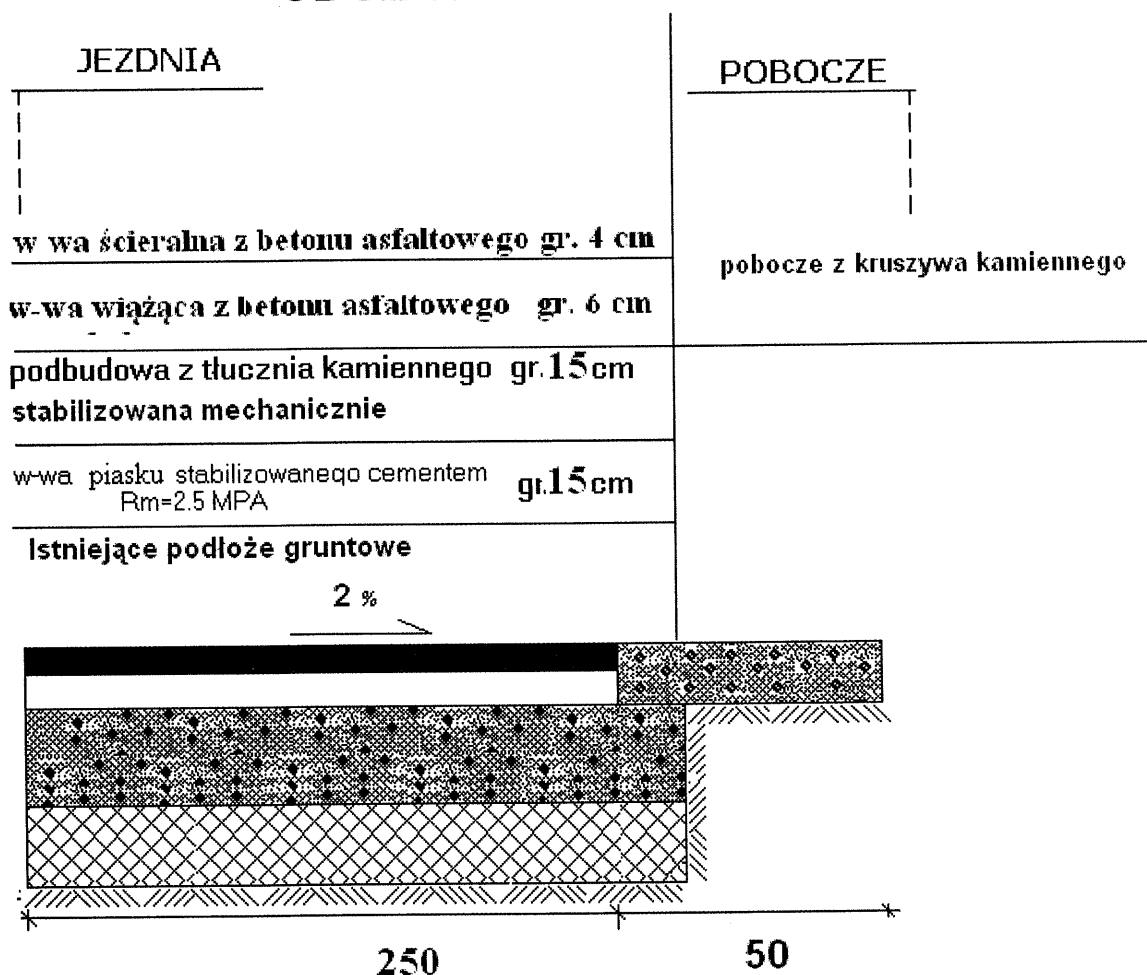


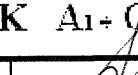
skala
1:200
1:2000

Jedn. Proj.:	Usługi Projektowe RŁ 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6	Inwestor:	Gmina Tuszyń 95-080 Tuszyń, ul. Piotrkowska 2/4
Zadanie:	Remont ul. Patok w Żerominie na dz. 52 i 90 obręb 20 w Gminie Tuszyń		
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
Projektant:	inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ. w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala: 1:200/2000	Branża: d r o g o w a	Data: PAŹDZERNIK 2016	Rys. nr 3

Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy

ODCINEK A₁ + C

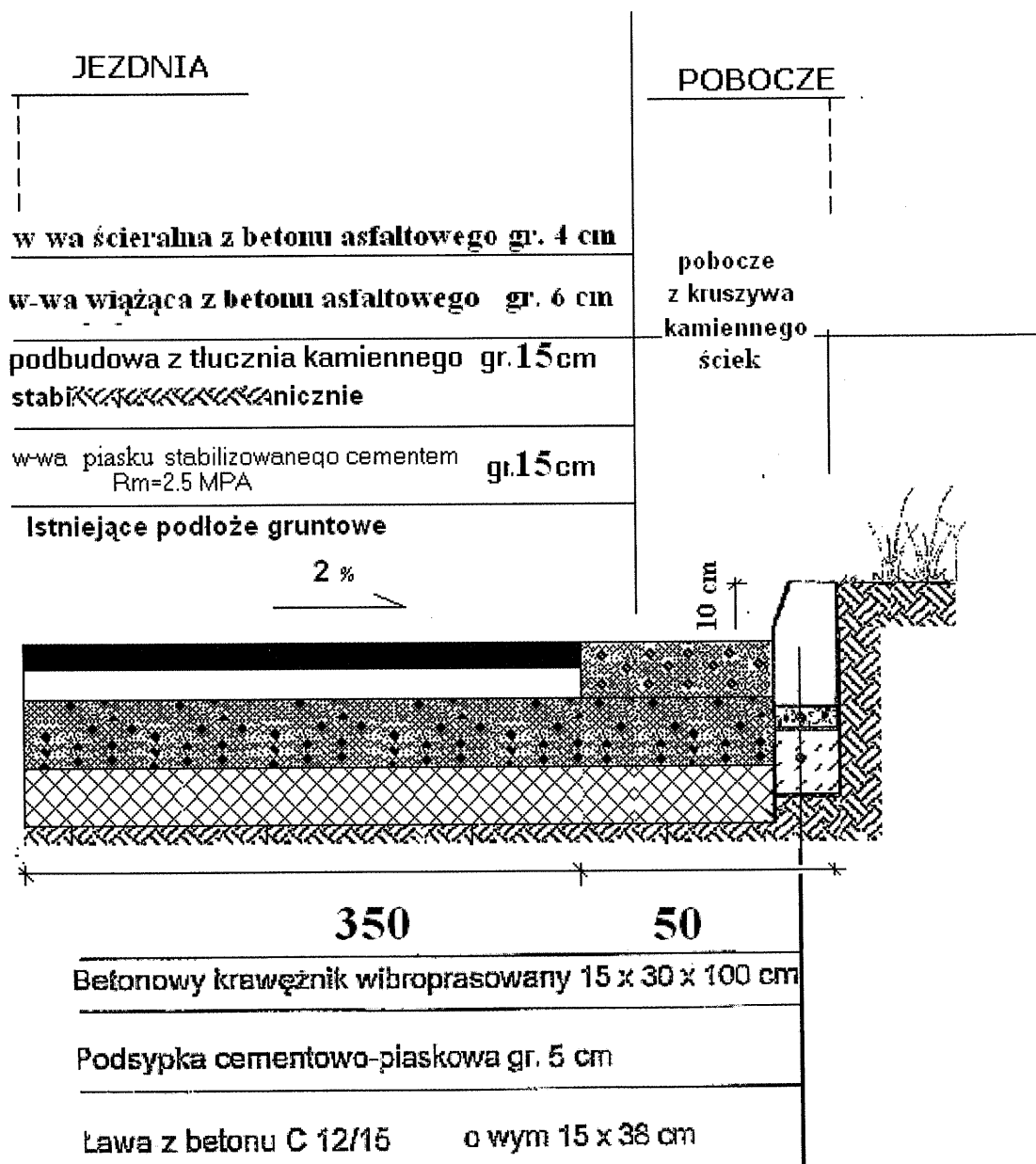


Jedn. Proj.: <i>Usługi Projektowe RL 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6</i>		Inwestor: <i>Gmina Tuszyn, 95-080 Tuszyn, ul. Piorkowska 2/4</i>	
Zadanie: Remont ulicy Patok w Żerominie na działkach nr 52 i 90 obręb 20 gm. Tuszyn			
Tytuł rysunku:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI ODCINEK A₁ + C	
Projektant	inż. Ryszard Latecki uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ w specjal. konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie budowy dróg		
Skala 1 : 1C	Branża: d r o g o w a	Data: październik 2016	
			Rys. nr 4

Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy

ODCINEK C + K

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź



Jedn. Proj.: Usługi Projektowe RL 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6 inwestor: Gmina Tuszyn, 95-080 Tuszyn, ul. Piotrkowska 2/4

Zadanie: Remont ulicy Patok w Żerominie na działkach nr 52 i 90 obręb 20 gm. Tuszyn

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI ODCINEK C + K

Projektant inż. Ryszard Latecki uprawnienia budowlane nr 353/94/WL
w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg

Skala 1 : 10

Branża: d r o g o w a

Data: październik 2016

Rys. nr 5