




## Usługi Projektowe RŁ – Ewa Łatecka

93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m.6

e-mail: rysiolak@o2.pl

<b>NR UMOWY</b>	<b>Umowa 166/2016 z dnia 25.07.2016r .</b>
<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	<b>Remont ulicy Patok w Żerominie na działkach nr 52 i 90 obręb 20 gm. Tuszyn</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>GMINA TUSZYN 95-080 Tuszyn, ul. Piotrkowska 2/4</b>
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>	<b>PRZEDMIAR ROBÓT ETAP I</b>

		NR UPRAWNIEN	PODPIS
projektant	inż. Ryszard Łatecki	353/94/WŁ	 upr. bud. Nr 353/3

**DATA grudzień 2016 r.**

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego, podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (D.U. 24 poz. 83)

**I. PRZEZNACZENIE:**

Remont ul. Patok w Żerominie na działkach nr 52 i 90 obręb 20 gm. Tuszyn

- Etap I

- jezdnia na odcinku 628,09 m o szer. 4-5 m

- pobocze o szer. 0,5 m

**II. RODZAJ ROBÓT:**

Ziemne, rozbiórkowe, nawierzchniowe

**III. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:**

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12 gr. 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 6 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm

- grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa gr. 15 cm

Pobocza:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont ul. Patok w Żerominie na działkach nr 52 i 90 obręb 20 gm. Tuszyn - Etap I</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>					
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	<b>0111-01</b>	równinnym. 0.63	km	0.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.63</b>
2	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	<b>0101-01</b>	5	m	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
3	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem mate- riału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0104-01</b>	- gr. 5 cm Krotność = 1.25 10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
4	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 20 cm z wywozem ru- moszu na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0105-03</b>	- gr. 30 cm Krotność = 1.5 10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
5	<b>KNNR 6</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szero- kości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-03</b>	- gł. 40 cm, jezdnia Krotność = 1.33 2717.98	m <sup>2</sup>	2717.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>2717.980</b>
6	<b>KNNR 6</b>	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0102-01</b>	- poobocza 356	m <sup>2</sup>	356.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>356.000</b>
7	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0103-03</b>	2717.98+356	m <sup>2</sup>	3073.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>3073.980</b>
8	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-03</b>	sam.samowyład. 2717.98*0.4+356*0.1	m <sup>3</sup>	1122.792	
				<b>RAZEM</b>	<b>1122.792</b>
9	<b>KNNR 1</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0208-02</b>	- dalsze 4 km Krotność = 4 1122.792	m <sup>3</sup>	1122.792	
				<b>RAZEM</b>	<b>1122.792</b>
<b>3 Jezdnia</b>					
10	<b>KNNR 6</b>	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, warstwa gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0111-02</b>	2717.98	m <sup>2</sup>	2717.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>2717.980</b>
11	<b>KNNR 6</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 stabilizowanych me- chanicznie gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0113-06</b>	2717.98	m <sup>2</sup>	2717.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>2717.980</b>
12	<b>KNNR 6</b>	Skropienie podbudowy z kruszywa łam. emulsją asf. w ilości 0,7kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1005-07</b>	2717.98	m <sup>2</sup>	2717.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>2717.980</b>
13	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0308-03</b>	2592.36	m <sup>2</sup>	2592.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>2592.360</b>
14	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0309-02</b>	2592.36	m <sup>2</sup>	2592.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>2592.360</b>
<b>4 Pobocza</b>					
15	<b>KNNR 6</b>	Pobocza z tłucznia kamiennego- warstwa górna o gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0204-05</b>	356	m <sup>2</sup>	356.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>5 Kolizje</b>				<b>RAZEM</b>	<b>356.000</b>
16	d.5 kalk. własna	Wymiana hydrantu p.poż. na podziemny	kpl		
		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
17	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
		13	szt.	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
<b>6 Oznakowanie</b>					
18	KNNR 6 d.6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynk. o śred. 70mm osadzo- ne w fundamencie bet.	szt.		
		6	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
19	KNNR 6 d.6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		9	szt.	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>

# KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul. Patok w Żerominie na działkach nr 52 i 90 obręb 20 gm. Tuszyn - Etap I  
ADRES INWESTYCJI : ul. Patok  
INWESTOR : Gmina Tuszyn  
ADRES INWESTORA : 95-080 Tuszyn ul. Piotrkowska 2/4  
BRANŻA : Drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

*L.A. Dygdała i spółka*  
upr. bud. i proj.  
NIP 5251041946  
wydane przez LON w Łodzi

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>Remont ul. Patok w Żerominie na działkach nr 52 i 90 obręb 20 gm. Tuszyn - Etap I</b>						
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>						
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.63		
d.1	0111-01					
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	5		
d.1	0101-01					
3	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	10		
d.1	0104-01	- gr. 5 cm Krotność = 1.25				
4	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 20 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	10		
d.1	0105-03	- gr. 30 cm Krotność = 1.5				
<b>Razem dział Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>						
<b>2 Roboty ziemne</b>						
5	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>	2717.98		
d.2	0101-03	- gł. 40 cm, jezdnie Krotność = 1.33				
6	KNNR 6	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m <sup>2</sup>	356		
d.2	0102-01	- pobocza				
7	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	2717.98+356 = 3073.980		
d.2	0103-03					
8	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>	2717.98*0.4+ 356*0.1 = 1122.792		
d.2	0206-03					
9	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>	1122.792		
d.2	0208-02	- dalsze 4 km Krotność = 4				
<b>Razem dział Roboty ziemne</b>						
<b>3 Jezdnia</b>						
10	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, warstwa gr.15 cm	m <sup>2</sup>	2717.98		
d.3	0111-02					
11	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 stabilizowanych mechanicznie gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	2717.98		
d.3	0113-06					
12	KNNR 6	Skropienie podbudowy z kruszywa łam. emulsją asf. w ilości 0,7kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2717.98		
d.3	1005-07					
13	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>	2592.36		
d.3	0308-03					
14	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	2592.36		
d.3	0309-02					
<b>Razem dział Jezdnia</b>						
<b>4 Pobocza</b>						
15	KNNR 6	Pobocza z tłucznia kamiennego- warstwa górna o gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	356		
d.4	0204-05					
<b>Razem dział Pobocza</b>						
<b>5 Kolizje</b>						
16		Wymiana hydrantu p.poz. na podziemny	kpl	1		
d.5	kalk. własna					
17	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych	szt.	13		
d.5	1406-04					
<b>Razem dział Kolizje</b>						
<b>6 Oznakowanie</b>						
18	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynk. o śred. 70mm osadzone w fundamencie bet.	szt.	6		
d.6	0702-01					
19	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	9		
d.6	0702-05					
<b>Razem dział Oznakowanie</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: