

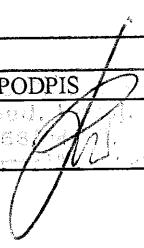


Usługi Projektowe RŁ – Ewa Łatecka

93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m.6

e-mail: rysiolak@o2.pl

NR UMOWY	Umowa 208/2016 z dnia 30.09.2016r .
NAZWA OPRACOWANIA	Remont ul. Wolborskiej w Kruszwie w ciągu drogi powiatowej nr 3313E Kruszków - Kalska Wola na dz. ewidencyjnych nr 241/5 i 241/6 obręb 0008.
INWESTOR	GMINA TUSZYN 95-080 Tuszyn, ul. Piotrkowska 2/4
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY

Zespół autorski	specjalność	Imię i Nazwisko	NR UPRAWNIEN	PODPIS
projektant	drogi	inż. Ryszard Łatecki	353/94/WŁ	

DATA listopad 2016r.

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego, podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (D.U. 24 poz. 83)

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Spis zawartości projektu wg załącznika str. 2 (zawartość projektu)

Zawartość projektu

I. Opis techniczny

- A. Część opisowa
- B. Opis techniczny architektoniczno - budowlany
- C. Informacja BIOZ

II. Załączniki

- oświadczenie projektanta plus uprawnienia i izba
- upoważnienie projektanta
- uzgodnienie z Gminą Tuszyn
- uproszczony wypis z rejestru gruntów.

III. Część rysunkowa

- | | |
|---|----------|
| - projekt zagospodarowania (Wolborska cz. I) | - rys. 1 |
| - projekt zagospodarowania (Wolborska cz. II) | - rys. 2 |
| - przekrój konstrukcyjny | - rys. 3 |
| - przekrój normalny | - rys. 4 |

I. OPIS TECHNICZNY

A. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu dla remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Wolborskiej w Kruszwie na działkach 241/5 i 241/5 obręb 008 Kruszów w Gminie Tuszyn

1. Podstawa opracowania

- umowa nr Umowa 208/2014 z dnia 30.09.2016r . z Gminą Tuszyn
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 - z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych (zaewidencjonowana pod nr 2920 P.1006.2016 z 12.11.2016 r. w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej dla Powiatu Łódzkiego Wschodniego)
- ustalenia z Inwestorem Urzędem Gminy w Tuszyn
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Stan istniejący i uzbrojenie terenu

Droga posiada jezdnię szer. od 6,5 m do 5,10 m o nawierzchni bitumicznej szer. pasa drogowego ok. 15 ÷ 14 m, droga przebiega przez teren zabudowy domów jednorodzinnych i tereny wiejskie

Odwodnienie drogi poprzez istniejące wpusty deszczowe prowadzące wody do rowów przydrożnych w większości dobrze utrzymanych i nie wymagających oczyszczenia.

W ul. Wolborskiej występuje następujące uzbrojenie pasa drogowego:

- wodociąg woD90 i w 110 [poza pasem drogowym]
- gazociąg gD25 i g 65 [poza pasem drogowym]
- kable energetyczne eNN, eND;
- kable teletechniczne 2es i t
- linia energetyczna wraz z oświetleniem

3. Rozwiązanie projektowe

W zakresie robót remontowych objętych projektem przewidziano naprawę przez łatanie ubytków w nawierzchni bitumicznej oraz naprawę uszkodzonych krawędzi, a także wzmocnienie nawierzchni jezdni przez wykonanie warstwy wyrównawczej (wiążącej) oraz

nakładki bitumicznej (warstwy ścieralnej). Na odcinku gdzie istnieją krawężniki i wpusty - frezowanie nawierzchni.

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- szerokość jezdni - 6 m (2 x 3 m) i 5,5 m (2 x 2,75 m) nie dotyczy jezdni na łukach, gdzie występuje poszerzenie do 6,4 m. Występują odcinki (za autostradą A1) o szerokości poniżej 5,5 m tj. ok. 5,10m.
- spadek jednostronny 2% i dwustronny /2%/
- odwodnienie do wpustów deszczowych prowadzących deszczówkę do istniejących rowów odwadniających.

B. opis techniczny architektoniczno - budowlany

1 Rozwiązania sytuacyjne

Długość łączna projektowanych odcinków drogi będzie wynosić **1.480,30 m**. W tym odcinki frezowane -1206,44 m + 18,11m + 17,65m=**1242,2 m** i z nakładką bitumiczną 180,23+57,87=**238,10 m**. Teren przebiegu drogi - płaski, najwyższe wzniesienie 226,36 m npm - początek opracowania, dalej spadek w kierunku północnym do rzędnej 213,21 m npm (przepust na cieku). Na końcu opracowania rzędna 214,42 m npm.. Przebieg projektowanej trasy drogi w planie sytuacyjnym po istniejącym śladzie nawierzchni jezdni. Niweleta projektowanej jezdni w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej z wykorzystaniem jej konstrukcji jako warstwy wiążącej, z projektowaną nakładką warstwy ścieralnej o grubości 4 cm. Proponowane rozmieszczenie pasa drogowego przedstawiono na projekcie zagospodarowania (rys. nr 1 i 2), a konstrukcje przedstawiono na przekroju normalnym (rys. nr 3).

2. Przekrój normalny

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek jezdni jednostronny /2%/ lub dwustronny /2%/ (daszkowy). Jezdnia 6 m lub 5,5 na odcinku z nakładką pobocze dwustronne z kruszywa lub destruktu szer. 0,5 m i grubości min. 10 cm.

3. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zapewniają istniejące wpusty deszczowe, które odprowadzają wody opadowe do przydrożnych rowów. Spadek rowów zgodnie ze spadkiem terenu.

Inwestycja nie ingeruje w istniejące stosunki wodne, w związku z powyższym nie wymaga pozwolenia wodno – prawnego.

4. Zjazdy

Istniejące zjazdy utwardzone kostka polbruk lub inna nawierzchnia betonowa (bruk kamienny). Większość zjazdów nie wymaga korekty wysokościowej. Jedynie zjazdy (na odcinku nakładki) o nawierzchni gruntowej lub szutrowej wymagają podwyższenia o 5 cm na szer. minimum 0,5 m

5. Skrzyżowania z ulicami bocznymi

Remont nawierzchni będzie wykonywany jedynie na ciągu głównym.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni :

- naprawa powstałych ubytków w nawierzchni istniejącej poprzez ich wypełnienie masą z betonu asfaltowego oraz naprawa uszkodzonych krawędzi
- istniejąca nawierzchnie bitumiczna (przed ułożeniem nawierzchni ścieralnej) należy skropić emulsją asfaltową w ilości $0,7 \text{ kg/m}^2$.
- warstwa wiążąca (wyrównawcza) z bet. asfalt. grubości 3 cm
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0/12

W projekcie przyjęto konstrukcje jezdni jw. co wraz z pozostałymi elementami przekroju konstrukcyjnego obrazuje rys. nr 3.

7. Kolizje z urządzeniami obcymi

Armatura wodociągowa

Istniejące urządzenia występujące w jezdni zostaną wyregulowane wysokościowo do projektowanej nakładki bitumicznej.

8. Stan prawny terenu

Działki stanowiące teren remontowanej drogi należą do Powiatu Łódzkiego Wschodniego

Inwestycja będzie realizowana w granicach pasa drogowego ulicy Wolborskiej w Kruszowie i przebiega przez działki 241/5 i 241/6 obręb 0008.

9. Uwagi końcowe

Po wykonaniu robót drogowych należy uporządkować teren i wywieźć odpady bitumiczne (frez). Należy również wyregulować zasuwy wodociągowe znajdujące się w jezdni.

Roboty bitumiczne mogą być wykonywane wyłącznie w temperaturach powyżej 10 °C i przy suchej pogodzie.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapor, świateł ostrzegawczych i sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska .

Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi, pyłami i innym zanieczyszczeniem;
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP i ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

Inż. Tyczanowski
upr. bud. 1000
dz. 353/04/WZ
wydane przez 1000 i 1000

C. Informacja dotycząca Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla budowy drogi -> *Remont ulicy Wolborskiej* W Kruszwie na działkach 241/5 i 241/6 obręb 0008.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.) wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

Niniejsze wytyczne dotyczą remontu ulicy Wolborskiej w Kruszwie. Kolejność realizacji poszczególnych rodzajów robót jest następująca:

- Wykonanie naprawy ubytków w istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni oraz naprawa krawędzi
- ułożenie warstw ścieralnej z masy asfaltobetonu
- wykonanie pobocza z kruszywa
- prace porządkowe wraz z uzupełnieniem oznakowania

Wykonawca robót tworząc „bioz” w części opisowej powinien uwzględnić:

- charakter wykonywanych robót oraz zagrożenia z niego wynikające,
- przewidzieć ilość i rodzaj używanego na budowie sprzętu mechanicznego oraz wykorzystać przepisy i wytyczne bhp dotyczące ich użytkowania,
- po określeniu miejsca na zaplecze budowy wyznaczyć miejsce dla sprzętu p-poż. i sprzętu ratunkowego, wyznaczyć pomieszczenia higieniczno - sanitarne,
- wskazać miejsca przechowywania sprzętu i materiałów niebezpiecznych takich jak oleje, rozpuszczalniki oraz sposobu ich zabezpieczenia,
- utworzyć listę czynników, oraz robót mogących stwarzać zagrożenia zdrowia,
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby,
- wskazanie drogi zaopatrzenia oraz dostawy materiałów,
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych,

- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- odpowiednio oznakowanie miejsca prowadzenia robót (bariery, oświetlenie pulsujące itp.).

Wykonawca winien opracować, na podstawie projektu zagospodarowania terenu także część graficzną:

- legendę
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi, zaopatrzenia i dowozami materiałów.

Przy remoncie ulicy Wolborskiej w Kruszwie występują roboty szczególnie niebezpieczne i mogące spowodować wypadek.

- prace związane z ustawianiem krawężnika
- prace związane z rozkładaniem warstw bitumicznych o znacznych temperaturach;
- należy zwrócić także uwagę na znaczny ruch pojazdów budowy związany z dostawami materiałów i wywozem gruzu.
- do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno - bitumicznej

Przy sporządzeniu „bioz” należy stosować się do obowiązujących przepisów bhp.

opracował: inż. Ryszard Łatecki




Ryszard Łatecki
upr. Nr 353/94/WŁ, ŁOD/BD/5286/03

Łódź, dnia 21.11.2016r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że zgodnie z art. 20.1, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa pt. **„Remont ul. Wolborskiej w Kruszowie w ciągu drogi powiatowej nr 3313E Kruszów - Kalska Wola na dz. ewidencyjnych nr 241/5 i 241/6 obręb 0008.”** jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.


.....
podpis projektanta

WYDZIAŁ WOPR. WOPR. 02/5
Wydział Regionalny
10-010 1.000 1.000 1.000
10-010 1.000 1.000 1.000

Łódź, dnia 17.12.1994 r.

Nr 353/94/W1.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWCA
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1 ust. 5; § 2 ust. 1 p. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3b M.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 4, poz. 46) stwierdza się:

z: Obywatel(s) Ryszard Łatecki
technik budowy dróg i mostów

urodzony(a) dnia 19.02.1958 w Mokrsku

posiada przygotowania zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie budowy dróg

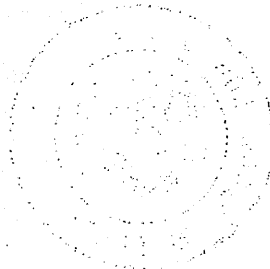
Obywatel(ka)

Ryszard Łatecki

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(podlega)

1. sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

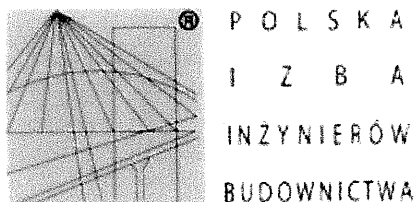


[Handwritten signature]

fk 1032

3

[Handwritten signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-P3K-WXI-AYD *

Pan Ryszard ŁATECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/5286/03

adres zamieszkania ul. Ogniskowa 11 m. 6, 93-329 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-11 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

GMINA TUSZYN
35-080 TUSZYN
ul. Piorkowska 1/4
tel. 71 82 25 40 41, fax 71 82 25 42

Tuszyn, dnia 21.11.2016 r.

06.0052, 01.2016

UPOWAŻNIENIE

Gmina Tuszyn, reprezentowana przez Burmistrza Miasta Tuszyn – Witolda Małeckiego
upoważnia:

Pana Ryszarda Łateckiego (dowód osobisty nr ARD 548036 wydany przez Prezydenta
Miasta Łodzi) pracownika firmy Usługi Projektowe RŁ Ewa Łatecka 93-329 Łódź,
ul. Ogniskowa 11 m. 6

do złożenia wniosku i uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub braku sprzeciwu w sprawie
zamiaru wykonania robót budowlanych, występowania przed innymi organami administracji
państwowej i samorządowej oraz do gestorów sieci w sprawie wykonania dokumentacji
projektowej pod tytułem: „ Remontu ul. Wolborskiej w Kruszowie w ciągu drogi powiatowej nr
3313E Kruszów-Kalska Wola na dz. nr ewid. 241/5 i 241/6 obręb 0008 ”.

BURMISTRZ
Małecki
mgr inż. Witold Małecki

Usługi Projektowe RŁ - Ewa Łatecka
ul. Ogniskowa 11 m. 6
93-329 Łódź

ZWiK/T/1328/1191/2016

Tuszyn, dnia 24 listopada 2016r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 listopada 2016 r., złożone celem uzgodnienia projektu pn. „Remont ul. Wolborskiej w Kruszowien w ciągu drogi powiatowej nr 3313E Kruszów-Kalska Wola na dz. ewidencyjnych nr 241/5, 241/6 obr. 0008”, Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie informuje, że:

uzgadnia ww. projekt w zakresie kolizji z przewodami wodociągowymi, pod warunkiem:

1. Wykonawca, który remontować będzie przedmiotową ulicę, zobowiązany zostaje do:
 - a) uzyskania, w Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie, informacji na temat lokalizacji przyłączy wodociągowych, wraz z uzbrojeniem, wybudowanych po dniu wydania przedmiotowego uzgodnienia,
 - b) powiadomienia Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie, na 7 dni przed przystąpieniem do prac budowlanych, o terminie ich rozpoczęcia oraz dokonania, wspólnie z przedstawicielem Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie, przeglądu stanu istniejącego uzbrojenia przewodów wodociągowych oraz ich lokalizacji i oznaczenia potwierdzonego protokołem,
 - c) w przypadku uszkodzenia któregoś z elementów uzbrojenia przewodów wodociągowych, powiadomienia o tym fakcie Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie, oraz usunięcia usterki na własny koszt, z prac naprawczych bezwzględnie spisać należy z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie protokół odbioru,
 - d) docieplenia przewodów wodociągowych, jeżeli w trakcie prowadzenia prac zostanie zmniejszona warstwa ziemi przykrywającej te przewody, np. poprzez wykonanie rowów.

Załączniki:

- 1) 1 egz. uzgodnionego projektu

Kierownik d/s Technicznych

Szymon Dubla

Sporządził:.....upr. bud. nr ŁÓD/1875/OWOS/12

DYREKTOR

ZWiK w Tuszynie

mgr inż. Damian Górniewicz

Zatwierdził:.....

GMINA TUSZYN
95-080 Tuszyn
ul. Piotrkowska 2/4
NIP 728-25-99-683

Tuszyn 24.11.2016r.

Usługi Projektowe
RŁ – Ewa Łatecka
Ul. Ogniskowa 11 m 6
93-329 Łódź

RDiZ-7040.~~101~~ .2016

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.11.2016r. Urząd Miasta w Tuszynie, pełniąc funkcję zarządcy dróg powiatowych, uzgadnia projekt pt: „Remont ul. Wolborskiej w Kruszowie w ciągu drogi powiatowej nr 3313E Kruszów-Kalska Wola na działkach ewidencyjnych nr 241/5 i 241/6 obręb 8 gm. Tuszyn”

BURMISTRZ

Matecki
mgr inż. Witold Matecki

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI
ul. Sienkiewicza 3
90-954 Łódź

Województwo : łódzkie
Powiat : łódzki wschodni
Jednostka ewidencyjna : 100611_5 TUSZYN - obszar wiejski
Obręb : 0008 KRUSZÓW

PODGIK.T.421. 802 2016

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2016-11-15

Jednostka rejestrowa : G.203

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI HENRYKA SIENKIEWICZA 3; 90-954 ŁÓDŹ;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub Inny dokument własności
241/5	1	KRUSZÓW	Drogi	dr	1.9092	1.9092	PT1P/00092351/2
Id działki: 100611_5.0008.241/5Wartość gruntów:							
241/6	1	KRUSZÓW	Drogi	dr	0.5112	0.5112	PT1P/00092351/2
Id działki: 100611_5.0008.241/6Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

2.4204 ha

Słownie : dwa ha. cztery tysiące dwieście cztery m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2016-11-15

Sporządził : BEATA KULIŃSKA



Z up. STAROSTY
Beata Kulińska
INSPEKTOR

2016-11-15.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

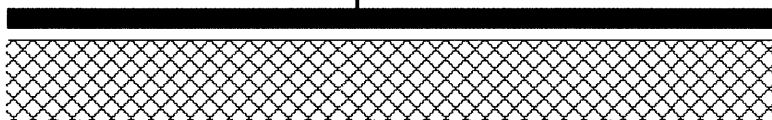
**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI KRUSZÓW
DROGA POWIATOWA 3313E**

REMONT Z PRZEWIDZIANYM FREZOWANIEM

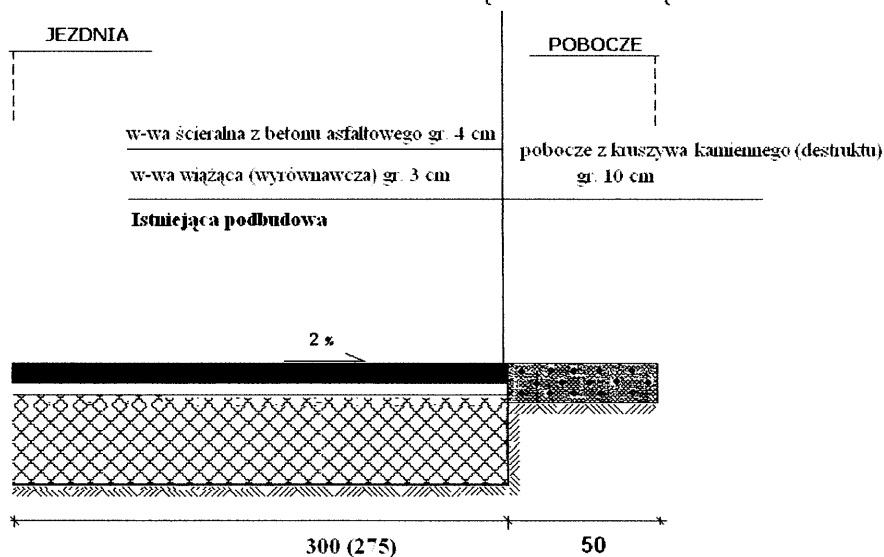
Projektowana w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm

Projektowana w-wa wiążąca (wyrównawcza) gr. 3 cm

Istniejąca podbudowa



**Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy
REMONT Z PRZEWIDZIANĄ NAKŁADKĄ**



Jedn. Proj.: Usługi Projektowe RL 93-329 Łódź, ul. Ogólnikowa 11/6

Investor: Gmina Tuszyn 95-080 Tuszyn ul. Piotrkowska 2/4

Zadanie: Remont ul. Wolhorskiej w Kruszkowie w ciągu drogi powiatowej nr 3313E Kruszków - Kalska Wola na dz. ewidencyjnych nr 241/5 i 241/6 obręb 0008.

Tytuł rysunku: PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY

Projektant inż. Ryszard Latecki uprawnienia budowlane nr 353/94 WL w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg

Skala 1 : 100

Branża: d r o g o w a

Data: listopad 2016

Rys nr 3

Mapa o/c projektowych została wykonana bez udziału obciążeń służebnościami gruntowymi

UWAGA!

Nie wskazuje się istnienia w terenie innych przeszkód o których brak informacji wynika to z załącznika historycznych lub niedogabnięcia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (dotyczy: Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U. Nr 100/2000 poz. 1086 z późn. zmianami.)

Arkusz 1(2)

województwo łódzkie
powiat łódzki wschodni
gm. Tuszyń (100611.5)
c.d. ul. Woborska (100611.5.0008)
ul. Woborska działka nr: 241/5,241/3,241/2

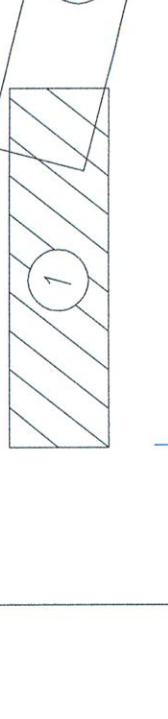
Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Mapa niniejszą ograniczono na podstawie mapy zasadniczej gm. Tuszyń skłp nr 122.423.032.122.423.034.122.423.043
(w układzie współrzędnych prostokątnej płaskiej 2000, w układzie wysokości H00)
oraz pomiaru uziębionego z miesiąca listopada 2016 roku.

Wykonawca:

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
Aneka Włoszewska
95-080 Tuszyń, ul. ks. Ściegiennego 26
Tel. 503-064-485
Geodeci Uprawnieni
Aneka Włoszewska
upr. nr 18261
P002K.L40.2842.2016 Tuszyń, dnia 17.11.2016r.

ZESTAWIENIE ARKUSZY



Pojawia się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, które zostały wykonane przez geodetów uprawnionych do wykonywania tych prac. Niniejszy dokument jest wynikiem tych prac i nie należy go traktować jako dokumentu prawnego. Niniejszy dokument jest wynikiem tych prac i nie należy go traktować jako dokumentu prawnego.

136/2

136/3

136/4

136/5

136/6

136/7

136/8

136/9

136/10

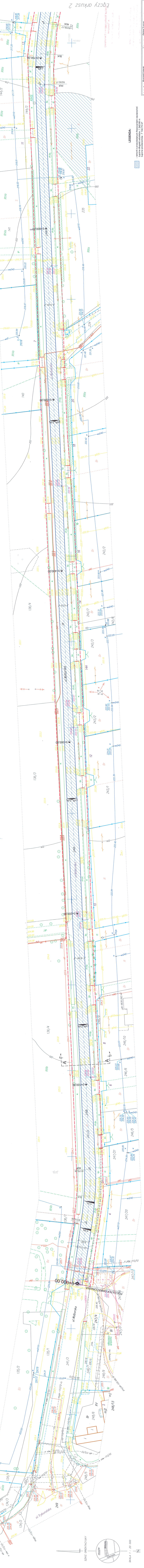
136/11

136/12

136/13

136/14

136/15



Legenda:
- rejon z przewidzianym przebiegiem nawierzchni
Łączna długość odcinków: 1 242,66 m
Łączna powierzchnia: 7 132,73 m²
- rejon z przewidzianą nakładką
Łączna długość odcinków: 237,64 m
Łączna powierzchnia: 1 222,66 m²
- granica własności
1-10 - punkty charakterystyczne

Projekt zagospodarowania
Inwestor: Gmina Tuszyń
Zadanie: Realizacja projektu zagospodarowania terenu w miejscowości Tuszyń, ul. Woborska 26
Tytuł rysunku: Kosztorys kosztorysowy w wycenie kosztów budowy drogi
Projektant: inż. Ryszard Łalecki, uprawniając budowlane nr 55394.WW.
w specjalności inżynierskiej w zakresie budowy dróg
Skala: 1:500
Data: listopad 2016 r.
Rys. nr 1

Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi

WYMAGAL

Nie wynika się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji. Wynika to z zasobu historycznych lub niedogadania przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. (Ustawa: Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U. Nr. 100/2000 poz. 1088 z późn. zmianami.)

Arkusz 2(2)

województwo łódzkie
powiat łódzki wschodni
gm. Tuszyń (100617_5)
obręb Kruszków (100617_5.0008)
ul. Wolbarska działka nr: 241/5, 241/3, 241/2

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Wykonawca:
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
Aneta Wiśniewska
95-080 Tuszyń, ul. ks. Świegłomęskiego 26
tel. 501-064-485
Geodeta Uprawniony
Aneta Wiśniewska
upr. nr 18281

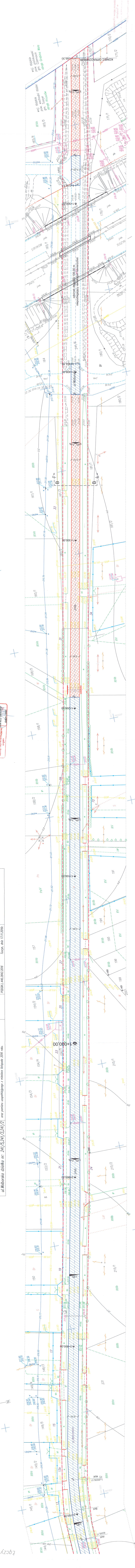
Mapę niniejszą opracowano na podstawie mapy zasadniczej gm. Tuszyń sekcja nr 122.423.032.122.423.034.122.423.043 (w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich 2000, w układzie wysokości 1980) oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca lipiec 2016 roku.

Podkład: 440.2842.2016 Tuszyń, dnia 17.11.2016r.

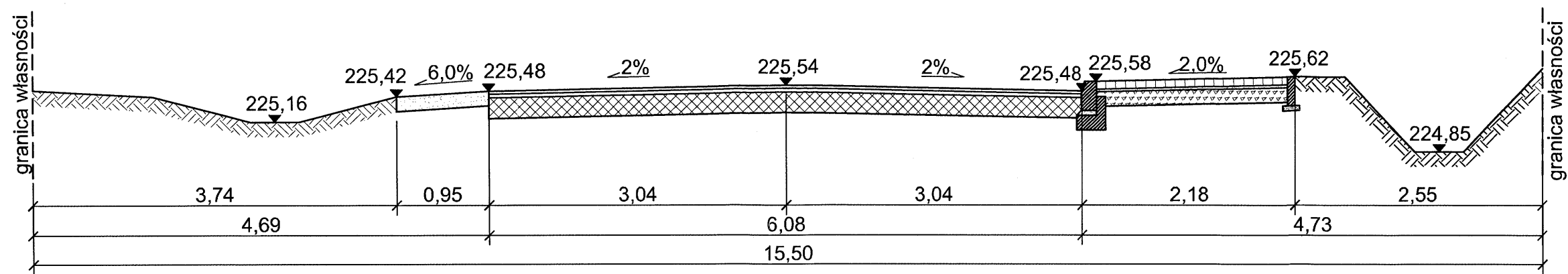
ZESTAWIENIE ARKUSZY

1 2

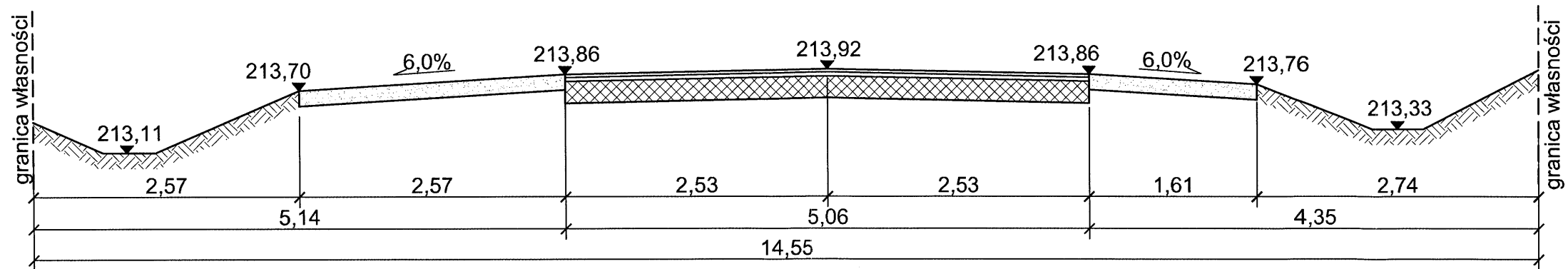
Łączy arkusz 1



PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



Jedn. Proj.: Usługi Projektowe RŁ 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6	Inwestor: Gmina Tuszyn 95-080 Tuszyn ul. Piotrkowska 2/4
Zadanie: Remont ul. Wolborskiej w Kruszowie w ciągu drogi powiatowej nr 3313E Kruszów - Kańska Wola na dz. nr ewid. 241/5 i 241/6 obręb 0008	
Tytuł rysunku: Przekroje normalne A-A i B-B	
Projektant: inż. Ryszard Łatecki, uprawnienia budowlane nr 353/94/WŁ. w specjal. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg	
Skala: 1:50	Branża: drogowa
Data: listopad 2016 r.	Rys. nr 4