

USŁUGI PROJEKTOWE
97 – 300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 1D

tel. 647 – 10 – 44 / 601471044 /

Zlecający :	Urząd Miasta w Tuszynie ul.Piotrkowska 2/4 95-080 Tuszyn			
Przedsięwzięcie budowlane :	Przebudowa ul.Sportowej dług. 156m W Tuszynie			
Rodzaj opracowania :	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY W formie uproszczonej			
Umowa Nr :	55/2006			
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień branża	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Kazimierz Sadowski	UAN-IV-8388/34/85 Drogowa		04. 2006r

I. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Sportowej w Tuszynie w formie uproszczonej.

1. Podstawa opracowania :

- umowa z inwestorem – Urzędem Miasta w Tuszynie.
- mapa lokalizacyjna terenu inwestycji
- wymagania inwestora odnośnie szerokości i konstrukcji jezdni oraz odwodnienia (dane wyjściowe do projektowania),
- rozporządzenie M.T. i G.A. z dn.2.03.1999r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Stan istniejący :

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Sportowej na odcinku o długości 156m z zatoką postojową (strona lewa).

Ulica posiada przekrój drogowy o nawierzchni z kruszywa kamiennego o szerokość jezdni ca 4,00. Pobocza obustronne gruntowe o zmiennej szerokości ca 1,0m.

Ulice przebiegają przez teren zabudowy mieszkaniowej .

Odwodnienie ulic powierzchniowe , po naturalnym ukształtowaniu terenu.

Szerokość istniejącego pasa drogowego , jest nie regularna wyznaczona przez granice prawne działek przyległych do przedmiotowej ulicy. Ulica usytuowana jest na działce o nr ewd. 182. w istniejącym pasie drogowym drogi o znaczeniu lokalnym.

Zjazdy do posesji :

- strona lewa : szt. 5 ,

- strona prawa : szt. 1.

Jezdnie ulicy o nawierzchni nie ulepszonej z kruszywa kam. w stanie technicznym nie zadawalającym (deformacje w przekroju poprzecznym).

3. Rozwiązania projektowe :

W zakresie robót budowlanych objętych projektem uproszczonym przewidziano wyrównanie i wzmocnienie starej nawierzchni ulicy oraz wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego.

Istniejąca szerokość pasa drogowego jest wystarczająca dla wykonania projektowanych robót drogowych jezdni , z poboczami ziemnymi oraz z zatoką postojową (str. lewa). .

Na odcinku przebudowy przyjęto parametry techniczne :

- szerokość jezdni 4,00m (na prostej i istniejących łukach poziomych),
- szerokość poboczy gruntowych wg stanu istniejącego 1,0m,
- odwodnienie powierzchniowe,

- kategoria ruch KR1 / lekki /,
- prędkość projektowa 30km/h ,
- nawierzchnia bitumiczna
- klasa ulicy – lokalna ,
- zatoka postojowa : parkowanie prostopadłe , wym. Stanowisk postojowych 2,50x5,0m
szt/12

II. Opis techniczny architektoniczno – budowlany

1. Ulica w planie i przekroju podłużnym :

Ogólna długość przebudowywanej ulicy wynosi 156m.

Teren ulic jest płaski. Przebieg projektowanej trasy ulicy w planie sytuacyjnym po istniejącym śladzie nawierzchni jezdni z zachowaniem płynności. Niweleta projektowanej jezdni ulicy w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni nie ulepszonej z wykorzystaniem jej konstrukcji jako górnej warstwy podbudowy po wyrównaniu do projektowanego spadku poprzecznego przez profilowanie i zagęszczenie oraz wzmocnienie.

2. Przekrój normalny :

Zaprojektowano przekrój drogowy na całej długości o szer. jezdni 4,00m / z odcinkiem przejściowym dług. 15m na połączenie z wlotem o szer. 7,0m do ul. Młynkowej / , spadek daszkowy 2%. Pobocza ziemne szer. 1,0m o spadku 6% - 8%.

Na łukach poziomych i pionowych spadki w nawiązaniu do istniejącego ukształtowania ulicy.

3. Zjazdy :

Zjazdy gospodarcze do posesji wyregulować na szerokości 1,0m proj. poboczy przy zastosowaniu materiałów :

- na istniejącym utwardzeniu projektowana konstrukcja o nawierzchni tłuczniowej grub. 15cm, Szerokość proj. jezdni zjazdu 4,00m.

4. Konstrukcja :

4.1. Dla zakładanego obciążenia ruchem średnim KR1 zaprojektowano nawierzchnię ulicy wraz z zatoką postojową :

- warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego grysowo – żwirowego 0/12,8mm KR1
- górna warstwa podbudowy grub. 10cm z kruszywa łamanego (dolomit) 4/31,5mm ,
- istniejące podłoże z kruszywa kam. do profilowania i zagęszczenia.

4.2. Pobocza o nawierzchni gruntowej z gruntu miejscowego po wyrównaniu i zagęszczeniu do wskaźnika 1,00.

5. Kolizje z urządzeniami obcymi.

5.1. Armatura wodociągowa :

Istniejące urządzenia wodociągowe występujące w pasie przebudowy zostają wyregulowane wysokościowo do projektowanego terenu. Na całym odcinku przebudowy ulicy przewiduje się regulację :

- zasuw hydrantowych : 1szt.(obudowy żeliwne)
- skrzynki na przyłączach wodociągowych : 4szt.(obudowy żeliwne)

6. Odwodnienie

Odwodnienie dróg powierzchniowe w dostosowaniu do istniejącej konfiguracji terenu przyległego do ulicy. Istniejący system odwodnienia ulic należy doprowadzić do należytego funkcjonowania tj. rowy wyregulować , oczyścić ze zbędnej roślinności i namułu – zadanie dla Zarządu Drogi w ramach prac utrzymania i konserwacji ulic.

Inwestycja nie ingeruje w istniejące stosunki wodne na gruncie , w związku z powyższym nie wymaga pozwolenia wodno – prawnego.

7. Organizacja ruchu

Ulica Sportowa na projektowanym odcinku posiada pierwszeństwo przejazdu. Z uwagi na położenie ulicy w rejonie terenów rekreacyjnych m. Tuszyna wprowadzono elementy uspokojenia ruchu kołowego przez zastosowanie ograniczenia prędkości ruchu do 30km/h. Szczegółową organizację ruchu wraz z uzupełnieniem brakujących znaków drogowych przedstawia rys. nr 1. Wykaz znaków drogowych :

Znaki ostrzegawcze :

- A-7: szt. 1, A-11 : szt. 1, A-30 : szt. 1

Znaki zakazu :

- B-33(30km/h) : szt. 2

Znaki informacyjne :

- D-1 : szt. 2 , D-18 : szt. 1.

Tabliczki do znaków drogowych :

- T-1 : szt. 1 , T-6a : szt. 3, T-30f : szt. 1

Oznakowanie poziome :

- Inie segregacyjne stanowiska postojowe : P18(0,12m) : długość.109,90m.(malowanie farbą chlorokauczkową odbłaskową)

8. Roboty wykończeniowe.

W ramach robót wykończeniowych występuje :

- wyrównanie poboczy z uzupełnieniem materiałem miejscowym,
- profilowanie ręczne poboczy , obrobienie na czysto zagęszczeniem mechanicznym ,

OŚWIADCZENIE

Oświadczenie projektanta branży drogowej do przedmiotowego opracowania pod względem zgodności z przepisami , w tym techniczno-budowlanymi :

Oświadczam, iż przedmiotowe opracowanie projektu budowlanego zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował :

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla przebudowy ul. Sportowej w Tuszynie.

Zakres robót w kolejności realizacji :

- Wykonanie nawierzchni na zjazdach
- Wzmocnienie podbudowy kruszywem kam.
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej .

I. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej trasie drogi istnieją obiekty budowlane zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi drogę.

II. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- a) wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia robót budowlanych,
- b) roboty budowlane nawierzchni jezdni szczególnie dot. ruchu pieszego

IIIa. Branża sanitarna

Nie występuje.

IIIb. Branża elektryczna

Nie występuje.

IIIc. Branża telekomunikacyjna

Nie występuje

III. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt 1 lit. A – rozporządzenia*)

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej .

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należy też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

IV. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.u. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV –
Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

* - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i

ochrony zdrowia **jest wymagane** – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i

zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na

stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ: