

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - 179m	km		
		0.179 km		0.179	
				RAZEM	0.179
2 d.1	KSNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych 15/30cm na podsypce cementowo-piaskowej (wylot z ul.Młynkowej )	m		
		13 m		13.000	
				RAZEM	13.000
2		KRAWĘŻNIKI			
3 d.2	KSNR 1 0303-02	Wykop ręczny rowku pod ławę fundamentową krawężnika w gr.kat. III			
		- 0,30x0,25x13,0	m3		
		0.98 m3		0.980	
				RAZEM	0.980
4 d.2	KSNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem B10 na podsypce cementowo-piaskowej ( krawężnik z rozbiórki do ponownego wbudowania )	m		
		13 m		13.000	
				RAZEM	13.000
3		KOLIZJE			
5 d.3	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa skrzynek przyłączy i zasuw wodociągowych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3- ( wykop, rozbiórka , ustawienie , zastabilizowanie ) - 1+7	szt		
		8 szt		8.000	
				RAZEM	8.000
6 d.3	KNNR 6 1305-03	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3 ( wykop,rozbiórka, ustawienie, zastabilizowanie )	szt		
		1 szt		1.000	
				RAZEM	1.000
4		PODBUDOWA			
7 d.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
		- jezdnia główna : $36,28+(4,8+4,3)\times 0,5\times 10+4,30\times 163=782,68$			
		- zjazdy : $4,0\times 1,0\times 9=36$	m2		
		818.68	m2	818.680	
				RAZEM	818.680
8 d.4	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (dolomit) 31,5/63mm - wsp.0.8 dla proj. grub.12cm Krotność = 0.8			
			m2		
		782.68	m2	782.680	
				RAZEM	782.680
9 d.4	KSNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm (dolomit) 4/31,5mm	m2		
		782.68	m2	782.680	

RAZEM 782.680

10 d.4KNNR 6 1005-07 Skropienie asfaltem podbudowy w ilości 0,7kg/mkw  
m2

782.68 m2 782.680

RAZEM 782.680

## 5 NAWIERZCHNIA

11 d.5KNNR 6 0309-02 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych  
asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna KR1) ,  
transport wytwórnia - budowa

- jezdnia główna :  $36,28+(4,8+4)\times 0,5\times 10+4,0\times 163=732,28$  m2

732.28 m2 732.280

RAZEM 732.280

## 6 ZJAZDY

12 d.6KNNR 6 0204-01 Nawierzchnie z tłucznia kam. 31,5/63mm - warstwa  
dolna o gr. 10 cm (dolomit) m2

36 m2 36.000

RAZEM 36.000

13 d.6KNNR 6 0204-04 Nawierzchnie z tłucznia kam . 4/31,5mm - warstwa  
górną o gr. 5cm (dolomit) z miałowaniem m2

36 m2 36.000

RAZEM 36.000

## 7 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

14 d.7KNNR 1 0202-07 Uzupełnienie poboczy gruntem miejscowym warstwa  
gr. 15cm , wykop koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II  
z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.( materiał inwestora ) -

$(179\times 1,0\times 2-36)\times 0,15=48,3$  m3

48.3 m3 48.300

RAZEM 48.300

15 d.7KNNR 1 0501-01 Ręczne plantowanie poboczy powierzchni gruntu  
rodzimego kat.I-II (obrobienie na czysto) -  $179\times 1,0\times 2-36$  m2

322 m2 322.000

RAZEM 322.000

16 d.7KNNR 1 0409-07 Zagęszczanie poboczy walcami samojezdnymi  
wibracyjnymi; grunt kat.I-II- wsk. 1,00 m2

322 m2 322.000

RAZEM 322.000

## 8 OZNAKOWANIE

17 d.8KNNR 6 0702-01 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  
ocynk/ o śred. 70mm szt.

1 szt. 1.000

RAZEM 1.000

18 d.8KNNR 4 1410-04 Fundamenty betonowe B15 do osadzania słupków ,  
z wykopem w gruncie kat. III -  $0,3\times 0,3\times 0,7\times 1$  m3

0.06 m3 0.060

RAZEM 0.060

19 d.8KNNR 6 0702-05 Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow.  
ponad 0.3 m2 szt.

1	szt.	1.000	
		RAZEM	1.000