

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - 176m	km	
		0.176 km	0.176	
			RAZEM	0.176
2		KOLIZJE		
2 d.2	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa skrzynek przyłączy i zasuw wodociągowych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup> - ( wykop, rozbiórka , ustawienie , zastabilizowanie ) - 1+7	szt	
		8	szt	8.000
			RAZEM	8.000
3		PODBUDOWA		
3 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - jezdnia główna : 3,30x176+2,20=583		
		- zjazdy : 4,0x1,0x8=32	m <sup>2</sup>	
		615	m <sup>2</sup>	615.000
			RAZEM	615.000
4 d.3	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (dolomit) 31,5/63mm - wsp.0.8 dla proj. grub.12cm Krotność = 0.8		
			m <sup>2</sup>	
		583	m <sup>2</sup>	583.000
			RAZEM	583.000
5 d.3	KSNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm (dolomit) 4/31,5mm	m <sup>2</sup>	
		583	m <sup>2</sup>	583.000
			RAZEM	583.000
6 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem podbudowy w ilości 0,7kg/mkw		
			m <sup>2</sup>	
		583	m <sup>2</sup>	583.000
			RAZEM	583.000
4		NAWIERZCHNIA		
7 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna KR1) , transport wytwórnia - budowa - jezdnia główna : 3,00x176+2,20=530,20		
			m <sup>2</sup>	
		530.20	m <sup>2</sup>	530.200
			RAZEM	530.200
5		ZJAZDY		
8 d.5	KNNR 6 0204-01	Nawierzchnie z tłuczni kam. 31,5/63mm - warstwa dolna o gr. 10 cm (dolomit)	m <sup>2</sup>	
		32	m <sup>2</sup>	32.000
			RAZEM	32.000
9 d.5	KNNR 6 0204-04	Nawierzchnie z tłuczni kam . 4/31,5mm - warstwa górna o gr. 5cm (dolomit) z miałowaniem	m <sup>2</sup>	
		32	m <sup>2</sup>	32.000

RAZEM 32.000

6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

10 d.6KNNR 1 0202-07 Uzupełnienie poboczy gruntem miejscowym warstwa gr. 15cm , wykop koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m<sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.( materiał inwestora ) -  
(176x0,50x2--32)x0,15=21,60 m<sup>3</sup>

21.60 m<sup>3</sup> 21.600

RAZEM 21.600

11 d.6KNNR 1 0501-01 Ręczne plantowanie poboczy powierzchni gruntu rodzimego kat.I-II (obrobienie na czysto) - 176x0,50x2-32 m<sup>2</sup>

144 m<sup>2</sup> 144.000

RAZEM 144.000

12 d.6KNNR 1 0409-07 Zagęszczanie poboczy walcami samojezdnyymi wibracyjnymi; grunt kat.I-II- wsk. 1,00 m<sup>2</sup>

144 m<sup>2</sup> 144.000

RAZEM 144.000

7 OZNAKOWANIE

13 d.7KNNR 6 0702-01 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynk/ o śred. 70mm szt.

2 szt. 2.000

RAZEM 2.000

14 d.7KNNR 4 1410-04 Fundamenty betonowe B15 do osadzania słupków , z wykopem w gruncie kat. III - 0,3x0,3x0,7x2 m<sup>3</sup>

0.12 m<sup>3</sup> 0.120

RAZEM 0.120

15 d.7KNNR 6 0702-05 Pionowe znaki drogowe - znak informacyjny o pow. ponad 0.3 m<sup>2</sup> szt.

2 szt. 2.000

RAZEM 2.000