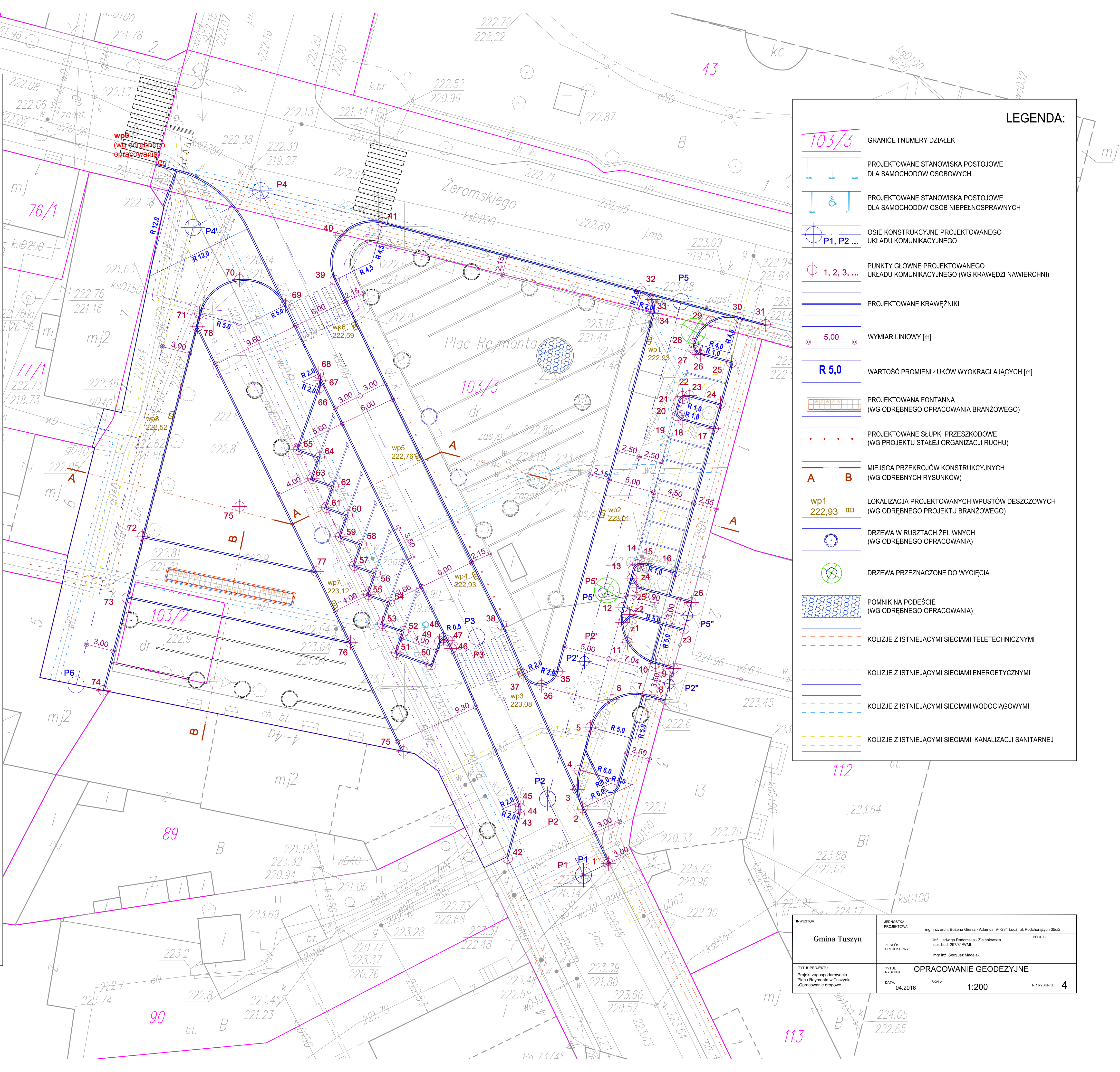


WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW:

P1 Y=7399219.41 X=5719629.53
P2 Y=7399215.52 X=5719637.81
P2' Y=7399219.53 X=5719652.75
P5' Y=7399221.53 X=5719660.17
P3 Y=7399230.02 X=5719691.81
P4 Y=7399207.84 X=5719655.41
P4' Y=7399184.39 X=5719703.86
P4' Y=7399177.02 X=5719699.86
P6 Y=7399164.33 X=5719650.19

1 Y=7399222.13 X=5719630.80
2 Y=7399219.30 X=5719636.82
3 Y=7399218.76 X=5719638.84
4 Y=7399218.94 X=5719640.92
5 Y=7399220.19 X=5719645.59
6 Y=7399222.52 X=5719648.62
7 Y=7399226.32 X=5719649.12
8 Y=7399228.29 X=5719648.59
9 Y=7399229.20 X=5719651.97
10 Y=7399227.23 X=5719652.50
11 Y=7399224.20 X=5719654.83
12 Y=7399223.70 X=5719658.62
13 Y=7399224.79 X=5719662.68
14 Y=7399225.25 X=5719663.28
15 Y=7399226.01 X=5719663.38
17 Y=7399233.57 X=5719678.02
18 Y=7399230.19 X=5719678.93
19 Y=7399229.58 X=5719679.40
20 Y=7399229.48 X=5719680.16
21 Y=7399229.69 X=5719680.93
22 Y=7399230.15 X=5719681.54
23 Y=7399230.91 X=5719681.64
24 Y=7399234.29 X=5719680.73
25 Y=7399235.49 X=5719685.17
26 Y=7399232.11 X=5719686.08
27 Y=7399231.50 X=5719686.54
28 Y=7399231.40 X=5719687.30
29 Y=7399233.27 X=5719689.73
30 Y=7399236.30 X=5719690.13
31 Y=7399239.20 X=5719689.35
32 Y=7399225.68 X=5719692.98
33 Y=7399226.89 X=5719692.04
34 Y=7399227.09 X=5719690.53
35 Y=7399216.65 X=5719651.64
36 Y=7399214.86 X=5719650.16
37 Y=7399212.88 X=5719651.36
38 Y=7399210.55 X=5719656.70
39 Y=7399192.42 X=5719694.15
40 Y=7399193.00 X=5719698.98
41 Y=7399197.63 X=5719700.46
42 Y=7399211.19 X=5719631.31
43 Y=7399212.49 X=5719636.16
44 Y=7399212.55 X=5719636.83
45 Y=7399212.39 X=5719637.48
46 Y=7399205.12 X=5719654.14
47 Y=7399204.71 X=5719655.00
48 Y=7399204.23 X=5719655.28
49 Y=7399203.78 X=5719654.95
50 Y=7399202.89 X=5719652.37
51 Y=7399199.11 X=5719653.69
52 Y=7399199.92 X=5719656.03
53 Y=7399197.59 X=5719656.84
54 Y=7399198.40 X=5719659.18
55 Y=7399196.06 X=5719659.99
56 Y=7399196.87 X=5719662.33
57 Y=7399194.54 X=5719663.14
58 Y=7399195.35 X=5719665.48
59 Y=7399193.01 X=5719666.29
60 Y=7399192.30 X=5719671.78
61 Y=7399189.96 X=5719672.59
62 Y=7399190.77 X=5719674.93
63 Y=7399188.44 X=5719675.74
64 Y=7399190.77 X=5719682.45
65 Y=7399190.88 X=5719683.22
66 Y=7399190.88 X=5719683.98
67 Y=7399190.66 X=5719687.07
68 Y=7399182.07 X=5719694.23
69 Y=7399182.07 X=5719694.23
70 Y=7399182.07 X=5719694.23
71 Y=7399182.07 X=5719694.23
72 Y=7399171.55 X=5719666.33
73 Y=7399169.84 X=5719659.63
74 Y=7399167.27 X=5719649.59
75 Y=7399199.85 X=5719642.97
76 Y=7399194.13 X=5719654.79
77 Y=7399190.39 X=5719662.51
78 Y=7399177.52 X=5719689.10

z1 Y=7399223.69 X=5719656.98
z2 Y=7399224.42 X=5719657.84
z3 Y=7399230.36 X=5719656.25
z4 Y=7399231.13 X=5719659.14
z5 Y=7399225.20 X=5719660.74
z6 Y=7399224.68 X=5719661.72



LEGENDA:

- 103/3 GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- PROJEKTOWANE STANOWISKA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
- PROJEKTOWANE STANOWISKA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
- P1, P2 ... OSIE KONSTRUKCYJNE PROJEKTOWANEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO
- 1, 2, 3, ... PUNKTY GŁÓWNE PROJEKTOWANEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO (WG KRAWĘDZI NAWIERCHNI)
- PROJEKTOWANE KRAWĘDZNIKI
- 5,00 WYMIAR LINIOWY [m]
- R 5,0 WARTOŚĆ PROMIENI ŁUKÓW WYOKRAGLAJĄCYCH [m]
- PROJEKTOWANA FONTANNA (WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA BRANŻOWEGO)
- PROJEKTOWANE SŁUPKI PRZESZKODOWE (WG PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU)
- A B MIEJSCA PRZEKROJÓW KONSTRUKCYJNYCH (WG ODRĘBNYCH RYSUNKÓW)
- wp1 222,93 LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH (WG ODRĘBNEGO PROJEKTU BRANŻOWEGO)
- DRZEWIA W RUSZTACH ŻELIWNYCH (WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- DRZEWIA PRZEZNACZONE DO WYCIECIA
- POMNIK NA PODEŚCIE (WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI TELETECHNICZNYMI
- KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI ENERGETYCZNYMI
- KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI WODOCIĄGOWYMI
- KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI KANALIZACJI SANITARNEJ

INWESTOR: Gmina Tuszyn	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: mgr inż. arch. Bożena Giersz - Adamus 94-234 Łódź, ul. Podchorążych 35c/2	POCZEP: mgr inż. Siergiej Madojak
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY: inż. Jacek Radomska - Zieleniewska upr. bud. 29781/WML	
TYTUŁ PROJEKTU: Projekt zagospodarowania Placu Reymonta w Tuszynie - Opracowanie drogowe	TYTUŁ RYSUNKU: OPRACOWANIE GEODEZYJNE	DATA: 04.2016
	SKALA: 1:200	NR RYSUNKU: 4