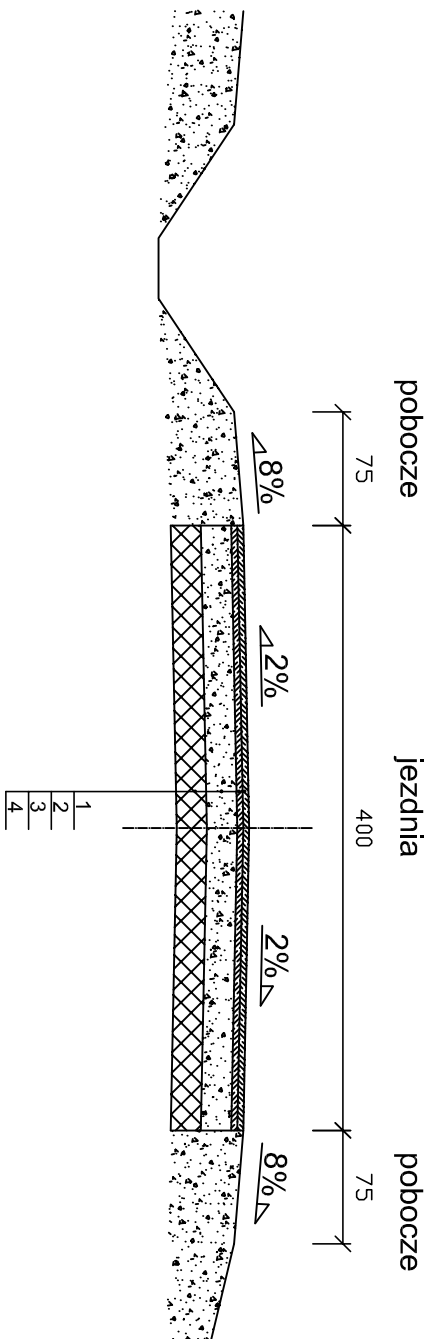


Przekrój ul.Ogrodzonka




Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
- 2.Istniejące pobocze do uformowania na szerokości min. 75cm z dowiązaniem do nowej nawierzchni oraz zapewnieniem spadku poprzecznego 8%
3. Istniejące rowy przydrożne oraz skarpy pozostają w istniejącym śladzie

Objaśnienia:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm wg WT-2 - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. 4 cm wg WT-2 - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 3 - podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warstwy 20 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- 4 - istniejąca nawierzchnia wraz z konstrukcją ul.Ogrodzonki jako podbudowa pomocnicza

| | | | | | |
|--|--|--|--|---------------------|--|
| PPHU  | | Tytuł Projektu: | | NR PROJ.: 08/D/2014 | |
| tel.: +48 42 7 123 626 | | Remont ul.Ogrodzonka w Tuszynie na odcinku o dł.998m | | DATA: 03.2014 | |
| BRANŻA: DROGOWA | | | | | |
| TYTUŁ RYS.: Przekrój konstrukcyjny | | | | SKALA: 1:50 | |
| NR RYS.: 2 | | IMIĘ I NAZWISKO: | | PODPIS: | |
| ASYSTENT PROJ.: mgr inż. Paweł FRYNIA | | | | | |
| PROJEKTANT: mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Sk-ce) | | | | | |