

nr karty

SPIS TREŚCI

1

• Oświadczenie projektanta.....	2
• Zaświadczenie ŁOIIB dot. projektanta.....	3
• Decyzja – uprawnienia projektowe projektanta.....	4
• Opis techniczny	5-7
• Uzgodnienie z UM w Tuszynie	8
• Uzgodnienie z ZWiK w Tuszynie	9
• Wykaz współrzędnych	10
• Informacja – PLAN „BIOZ”	11-13

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1.1	– Projekt zagospodarowania terenu
Rys. 1.2	– Projekt zagospodarowania terenu
Rys. 2.	– Przekrój konstrukcyjny
Rys. 3	– Profil

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:
Remont ulicy Ogrodzona w Tuszynie jest sporządzony
zgodnie z umową, obowiązującymi normami i przepisami i jest
kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

projektant

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Gminą Tuszyn
- Mapa d/c projektowych
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja dla potrzeb projektu w terenie
- Uzgodnienia robocze z Inwestorem
- Badania techniczne konstrukcji
- Rozporządzenie MTiGM z 2 marca 1999 - DU Nr 43
- Normy i przepisy branżowe

II. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje tylko remont istniejącej nawierzchni ul. Ogrodzona w Tuszynie o długości 997,87m. Jest to droga gminna klasy D. Zgodnie z umową i ustaleniami z Inwestorem z uwagi na zły stan techniczny projekt obejmuje także remont dwóch istniejących przepustów pod drogą (ulicą Ogrodzonka) w km 0+250,05 oraz 0+765,18.

III. Cel opracowania

Niniejszy projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa i stanu istniejącej nawierzchni, a tym samym zapobieżeniu jej dalszej degradacji i ponoszenia ustawicznych kosztów na utrzymanie właściwego stanu istniejącej nawierzchni.

IV. Inwestor i Zarządzający

Inwestorem niniejszego zadania jest Gmina Tuszyn, która jest jednocześnie Zarządcą projektowanej drogi – ulicy.

V. Stan Istniejący

Obecnie jezdnia ulicy Ogrodzonka ma nawierzchnię szer. 4,0m. Stanowi ją mieszanka żużla i/lub piasku bądź pospółki. Droga ma przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami. Przebiega przez teren rozproszonej zabudowy po stronie lewej. Po tej stronie niemal na całej długości znajduje się rów zbierający wody od strony napływu. Pod jezdnią w km 0+250,05 oraz 0+765,18 znajdują się dwa przepusty w złym stanie technicznym przewidziane do remontu. W pasie drogowym znajdują się wodociągowa, oraz przydrożne drzewa.

VI. Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie wykonanych odwiertów. Ich lokalizację oraz wyniki badań przedstawia odrębne opracowanie – opinia geotechniczna. Na ich podstawie należy wnioskować, że pod istn. jezdnią występują grunty rodzime, głównie piaski średnie oraz w niewielkiej ilości piaski pylaste oraz glina. Ustabilizowany poziom

wody gruntowej występuje ustalono w trzech na osiem odwiertów na poziomie od 1,0 do 2,0m ppt. Dokładną informację nt. warunków gruntowo – wodnych zawiera odrębne opracowanie. Na podstawie odwiertów i poziomu wody gruntowej istniejące podłoże należy zakwalifikować do grupy nośności G2.

W świetle „Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” projektowaną budowlę należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

VII. Natężenie ruchu

Ulica Ogrodzonka z uwagi na jej przebieg przenosi głównie ruch lokalny z docelowymi wjazdami do przyległych działek. Można zatem było przyjąć kategorię ruchu KR1.

VIII. Opis projektu zagospodarowania terenu

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rys. 1.1 i 1.2. Projektowane rozwiązanie dostosowane jest do istniejącego śladu nawierzchni z niewielką korektą łuków poziomych zapewniających płynność trasy i wykonanie remontu całkowicie na istniejącej działce 149/1 stanowiącej pas drogowy. Dla spełnienia w/w należy tyczenie osi wykonać zgodnie z załączonym wykazem. Projekt zagospodarowania terenu pokazuje też przydrożne drzewa, które z uwagi na zapewnienie minimalnej skrajni przewidziane są do karczowania na podstawie odrębnej decyzji jaką Inwestor musi uzyskać na wycinkę drzew .

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń mpzp, a także nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników projektowanej drogi (ulicy) przy zachowaniu przepisów o ruchu drogowym i zasad kodeksu drogowego.

IX. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe wynika z konfiguracji terenu i rzędnych istniejącej nawierzchni. Niweleta zapewnienia płynność trasy oraz dla poprawności odwodnienia minimalne jej spadki. Jej pochylenie jest zmienne i zawiera się w przedziale normatywnych wartości od 0,3% do 1,29%. Załamania niwelety powyżej 0,5% wyokrąglono normatywnymi łukami pionowymi.

Rozwiązanie wysokościowe pokazano na profilu ulicy – rys. 3..

X. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zapewnią istniejące przydrożne rowy, oraz przepusty pod jezdnią w km 0+250,05 oraz 0+765,18 przewidziane do remontu (oczyszczenia i wykonania izolacji)

XI. Przekrój konstrukcyjny

Przekrój konstrukcyjny pokazano na rys.2. Przewiduje się wyprofilowanie istniejącej nawierzchni na szerokość 4,0m do rzędnych wynikających z projektowanej niwelety podanej na rysunku 3, tak, aby po wyprofilowaniu (wykonaniu koryta) możliwe było wykonanie 20-cm podbudowy z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31,5 i dwóch warstw (2x po 4cm) nawierzchni bitumicznej. Warstwy bitumiczne wykonać z betonu asfaltowego : AC16W jako

warstwę dolną (wyrównawczą) oraz AS11S jako warstwę ścieralną. Mimo, iż jak podano w p.VI istniejące podłoże należy zakwalifikować do grupy nośności G2 nie zakłada się wzmocnienia istniejącego podłoża, gdyż stanowi je istniejąca nawierzchnia o miąższości głównie 40cm stanowiąca ustabilizowane podłoże z mieszanki żużla i piasku bądź pospółki.

XII. Kolizje

Rozwiązanie projektowe nie powodują żadnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Należy jedynie poddać wymianie i regulacji wysokościowej istniejące skrzynki do zasuw wodociągowych - patrz uzgodnienie ZWiK. Ponadto zakłada się karczowanie podanych na rys. 1.1 i 1.2 drzew, a także pni ściętych drzew pozostawionych w koronie drogi.

XIII. Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewidziano plantowanie - formowanie istniejących poboczy do spadku poprzecznego 8,0% dowiązując je wysokościowo do nowej nawierzchni..

XIV. Oznakowanie

Przed oddaniem drogi do ruchu należy wykonać oznakowanie pionowe. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

XV. Odbiór robót

Odbioru robót zanikających dokonuje inspektor nadzoru wpisem w dziennik budowy. Odbiór końcowy dokonać komisyjnie wg zasad podanych w Prawie Budowlanym, oraz Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót . Odbiorów dokonywać wg zapisów szczegółowych podanych w kontrakcie z uwzględnieniem robót towarzyszących oraz zasad i źródła finansowania.

INFORMACJA PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu:

Remont ulicy Ogrodzonka w Tuszynie

Nazwa i adres Inwestora:

**Gmina Tuszyn
ul. Piotrkowska 2/4, 95-080 Tuszyn**

Imię i nazwisko oraz adres
projektanta sporządzającego
Informację:

**Jacek Szeliga
ul. Wojska Polskiego 165
95-070 Aleksandrów Łódzki**

Część opisowa dot. „ bioz”

1. Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie podbudowy i nawierzchni
- oznakowanie
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz objętych obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

Projekt nie zakłada rozbiórki istniejących obiektów.

3. Elementy zagospodarowania stanowiące zagrożenie.

Projektowana ulica sama w sobie nie stanowi zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zasady korzystania określają odrębne przepisy, a także projekt docelowej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

4. Zagrożenia podczas prowadzenia robót

Przewiduje się prowadzenie robót przy ograniczonym lub wyłączonym ruchu pojazdów i pieszych. Należy zachować ostrożność w sąsiedztwie pracujących ludzi i maszyn. Roboty podlegają oznakowaniu i zabezpieczeniu przez wykonawcę robót.

5. Wydzielenie i oznakowanie robót

Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót w oparciu o sporządzone własnym staraniem i zatwierdzone odrębnie projekty oznakowania na czas robót. Sposób oznakowania wykonawca dostosuje do odpowiedniego rodzaju robót, sposobu wykonania i przyjętej technologii robót.

6. Prowadzenie instruktażu

Roboty drogowe prowadzić może osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami drogowymi. Pracownicy wykonujący roboty muszą mieć aktualne badania lekarskie, szkolenia bhp, a robotnicy powinni być przeszkoleni przez kierownika robót w zakresie zagrożenia i bhp na danym stanowisku pracy. Nad całością robót powinien sprawować nadzór inspektor nadzoru inwestorskiego.

7. Przechowywanie materiałów niebezpiecznych

Zakres robót objętych projektem nie przewiduje stosowania materiałów niebezpiecznych. Przewidziane do stosowania materiały należy transportować, rozładowywać, składować i wbudowywać stosownie do obowiązujących norm i przepisów bhp.

8. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Roboty prowadzić po uprzednim ich oznakowaniu. Po zakończeniu dziennych działań roboczych uprzątnąć teren, a w razie potrzeby zabezpieczyć i oznakować.

9. Przechowywanie dokumentacji, maszyn i urządzeń

W przypadku zorganizowania stałego placu budowy - zaplecza będzie to miejsce przechowywania w/w. W innym przypadku dokumentację należy każdorazowo dowozić na budowę. Sprzęt drobny może być przechowywany np. w pakamerze, pozostały na wydzielonym (wynajętym) placu pod stałą kontrolą.

Część rysunkowa

Opracowanie nie zawiera odrębnej części rysunkowej z uwagi na rodzaj projektowanych robót. "Plan bioz" nie wymaga innych opracowań niż rysunki zawarte w projekcie budowlanym.