

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z
remontem nawierzchni ul. Ogrodzonka w Tuszynie

I. Podstawa opracowania

Postawę formalną opracowania niniejszego projektu stanowi umowa zawarta z Zamawiającym

Podstawę prawną stanowią zaś:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- projekt budowlany oraz uzgodnienia i opinie z zarządcą drogi i zarządzającymi ruchem oraz KPP w Koluszkach.

II. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje docelową organizację ruchu po remoncie nawierzchni w granicach istniejącego pasa drogowego

III. Opis stanu istniejącego

Obecnie jezdnia ulicy Ogrodzonka ma nawierzchnię szer. 4,0m. Stanowi ją mieszanka żużla i/lub piasku bądź pospółki. Droga ma przekrój szlakowy z obustronnymi pobocznymi. Przebiega przez teren rozproszonej zabudowy po stronie lewej. Po tej stronie niemal na całej długości znajduje się rów zbierający wody od strony napływu. Pod jezdnią w km 0+250,05 oraz 0+765,18 znajdują się dwa przepusty w złym stanie technicznym przewidziane do remontu. W pasie drogowym znajdują się wodociągowa, oraz przydrożne drzewa. Ulica nie posiada oznakowania.

.

IV. Rozwiązanie projektowe

Projektowane rozwiązanie dostosowane jest do istniejącego śladu nawierzchni z niewielką korektą łuków poziomych zapewniających płynność trasy i wykonanie remontu całkowicie na istniejącej działce 149/1 stanowiącej pas drogowy. Projekt zakłada wycinkę przydrożnych drzew, które z uwagi na zapewnienie minimalnej skrajni przewidziane są do karczowania na podstawie odrębnej decyzji jaką Inwestor musi uzyskać na wycinkę drzew .

IV. Oznakowanie

W wyniku remontu planuję się wykonanie nowej – bitumicznej nawierzchni, a tym samym nowego oznakowania wg niniejszego opracowania. Do oznakowania pionowego stosować znaki średnie pokryte folią odblaskową I generacji . Znaki ustawić w lokalizacji jak na rysunku na słupkach stalowych pomalowanych na szaro. Lokalizacja znaków określona jest poprzez pikietaż programu CIVIL umożliwiający lokalizację znaku z dokładnością do 1 m.

Z uwagi na szerokość remontowanej jezdni – 4,0m – nie przewiduje się oznakowania poziomego.

Planowany termin wprowadzenia nowego oznakowania II półrocze 2014.