

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Kasztelańskiej w Tuszyńku Majorackim na odcinku od skrzyżowania z ulicą Starościąską, na odcinku będącym w zarządzie Gminy Tuszyn. Całkowita długość inwestycji wynosi ok. 550 mb. Przyjęto kilometrą roboczy od 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Starościąską) do 0+402,90 (działka nr 1/149), sięgające 0+000 do 0+073,40 (działka nr 1/132) oraz 0+000 do 0+070,80 (działka nr 1/51).

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę pasa drogowego poprzez wymianę nawierzchni gruntowej istniejącej drogi na nawierzchnię ulepszoną bitumiczną, wydzielenie chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, wymianę istniejących i wykonanie brakujących zjazdów na posesje o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, wykonanie rowów przydrożnych i budowę odcinka kanalizacji deszczowej.

Realizacja inwestycji obejmuje działki położone w obrębie Tuszynek Majoracki, numer: 1/145, 1/113, 1/111, 1/109, 1/57, 1/60, 1/131, 1/118, 1/120, 1/122, 1/124, 1/148, 1/150, 1/125, 1/137, 1/136, 1/135, 1/138.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Tuszynek Majoracki, gmina Tuszyn, powiat łódzki wschodni, województwo łódzkie. Na zaktualizowanej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających budowie, przebudowie a także tereny przyległe.

### **Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.**

Szczególne uwagi należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża. Ze względu na infrastrukturę podziemną wszelkie roboty w jej pobliżu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

#### **UWAGA:**

Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, materiały z rozbiórek, etc.) są po stronie Wykonawcy.

#### Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Prace przygotowawcze obejmują usunięcie warstwy humusu z jego odwozem. Ziemię z korytowania Wykonawca robót zagospodaruje, odwiezie na składowisko i zutylizuje w sposób zgodny z przepisami, na własny koszt.

#### Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów z odwozem urobku na składowisko i pokryciem kosztów składowania, wraz z umocnieniem ścian wykopów o ścianach pionowych na głębokości



średnio 1,5m. W cenie robót należy ująć zabezpieczenie wykopów przed napływem wody opadowej, np. poprzez pompowanie. Roboty ziemne dla posadowienia sieci kanalizacji deszczowej, obejmują wykonanie podsypki oraz nasypki oraz zasypywanie wykopów warstwami z właściwym zagęszczeniem. Do wykonania podsypki oraz do zasypania wykopów należy wykorzystać grunt pozyskany i dowieziony – piasek średnioziarnisty o parametrach G1. Zasypkę i podłoże dogęścić do współczynnika  $I_s \geq 1,0$ .

#### Roboty montażowe - kanalizacja deszczowa

Roboty montażowe obejmują wykonanie kanalizacji deszczowej z ruru PVC-U SN8 wraz z uzbrojeniem w betonowe studnie rewizyjne oraz studzienki wpustów krawężnikowo-ulicznych, włazy typu D-400

#### Podbudowy

W cenie robót należy ująć korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie warstw odsączających z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu. Podbudowy zaprojektowano z betonu asfaltowego AC16P oraz podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm.

#### Nawierzchnie

Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S D 50/70.

Warstwę ścieralną należy układać na całej szerokości jezdni, bez pozostawiania szwu technologicznego.

#### Roboty wykończeniowe i towarzyszące

Istniejące rowy przydrożne należy oczyścić i wyprofilować. Należy wykonać przepusty z rur PVC pod zjazdami. Rury przepustowe posadzić na 15 cm podbudowie żwirowej. Obudowy wlotów i wylotów należy wykonać z betonowych elementów prefabrykowanych.

#### Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Roboty budowlane należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć. Wykonać oznakowanie pionowe oraz poziome zgodnie z Projektem Docelowej Organizacji Ruchu.

#### Elementy ulic

Zaprojektowano chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm, zjazdy z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego. Kostkę należy układać na warstwie podsypki cementowo-piaskowej c:p 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu. Zaprojektowano spięcie chodników i zjazdów obrzeżami betonowymi 8x30cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C 12/15. Krawężniki zaprojektowano o wymiarach



15x30 cm, na łukach bezwzględnie należy stosować krawężniki łukowe, bez docinania, na zjazdach krawężniki najazdowe o wymiarach 12x25 cm. Krawężniki posadzić na ławach betonowych z oporem z betonu C 12/15.

#### Roboty towarzyszące

W cenie robót należy ująć regulacje wysokościową zaworów i zasuw oraz studzienek i studni wodno-kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych i gazowych. Roboty budowlane obejmują również likwidację kolizji z podziemną linią elektroenergetyczną, poprzez jej przełożenie w planie oraz zabezpieczenie rurami osłonowymi.

