


Załącznik nr 11

**Konsultacje społeczne, notatki służbowe z przeprowadzonych narad
i protesty mieszkańców**

 MOSTY KATOWICE	Dokument zarządzania projektem	DP-01	Wydanie 1 Wersja A
			strona: 1 z 3 obowiązuje od: 01-07-2005

NOTATKA SŁUŻBOWA

Notatka	402100491_6763/01/03/2010	
Data spotkania	04.03.2010r.	
Miejsce	GDDKiA o/Łódź	
Projekt	Projekt budowlany, projekt wykonawczy na rozbudowę drogi krajowej nr 1 od km 372+688 do km 381+800	
Projekt nr	402100491_6763	
Przygotował	M. Sucheta	
Uczestnicy	Mosty K-Ce, Burmistrz Tuszyna, mieszkańcy	
Rozdzielnik	Kopia/Copy	Fax nr/Fax no
Mosty Katowice	X	-
GDDKiA o/Łódź	X	-

Treść notatki:

Biuro projektowe przedstawiło projekt budowlany branży drogowej dla zadania: „rozbudowa drogi krajowej nr 1 od km 372+688 do km 381+800”.


Szczegółowo omówiono:

- zakres projektu drogowego i przyjęte rozwiązania,
- przyjęte rozwiązania z zakresie branży inżynierskiej,
- zakres opracowań towarzyszących (projekty branżowe),
- terminy realizacji dokumentacji projektowej

Po prezentacji, w dalszej części spotkania uczestnicy (władze gminy oraz mieszkańcy) przekazali swoje uwagi i spostrzeżenia w zakresie projektu.

Uwagi do projektu:

1. Podważono zasadność budowy skrzyżowania dwupoziomowego w Tuszynie z uwagi na liczne wyburzenia. Zgromadzeni stwierdzają że obecna obsługa terenu odbywająca się poprzez skrzyżowanie jest wystarczająca
2. Władze Tuszyna zauważają że kilka fragmentów budowanych w ramach prezentowanego projektu dróg dojazdowych jest objęta realizowaną przez gminę dokumentacją projektową. Dotyczy to modernizacji ulicy Poprzecznej, budowy łącznika łączącego ul. Strościańską i ul. Grabowską
3. Mieszkańcy wnioskuje o przyjęcie rozwiązań projektowych umożliwiających minimalizację ingerencji w tereny będące ich własnością (mury oporowe, zaostrzenie skarp).
4. Mieszkańcy oraz gmina wnioskuje o utrzymanie bezpośredniego wjazdu na DK1 dla straży pożarnej w Tuszynie
5. Mieszkańcy wnioskuje o zmianę przebiegu drogi dojazdowej zlokalizowanej po wschodniej stronie DK1 na odcinku od km: 375+850 do km: 377+380. Zmiana dotyczyć ma włączenia do ul. Piotrkowskiej.

 MOSTY KATOWICE	Dokument zarządzania projektem	DP-01	strona:	Wydanie 1
			obowiązuje od:	Wersja A 2 z 3 01-07-2005


NOTATKA SŁUŻBOWA

6. Zgromadzeni wnoszą o utrzymanie zjazdu z DK1 na stację paliw w Kruszwie
7. Mieszkańcy wnoszą o zaprojektowanie połączenia ul. Centralnej (po wschodniej stronie DK1) z ul. Żeromińskiej
8. Mieszkańcy nie akceptują przedstawionego rozwiązania włączenia terenów targowiska w Głuchowie poprzez drogę dojazdową włączoną do ul. Wolborskiej. Wnoszą o utrzymanie drogi dojazdowej zakończonej od strony targowiska łopatką. Wyjazd z giełdy winien być włączony bezpośrednio do DK1 a wyjazd ze stacji paliw należy włączyć do układu drogowego targowiska.
9. Węzeł Gołygów – brak uwag.

Na tym notatkę zakończono

Przygotował:

Zatwierdził:

 MOSTY KATOWICE	Dokument zarządzania projektem	DP-01	Wydanie 1 Wersja A
			strona: 1 z 3 obowiązuje od: 01-07-2005

NOTATKA SŁUŻBOWA

Notatka	402100491_6763/01/10/2010	
Data spotkania	07.10.2010r.	
Miejsce	GDDKiA o/Łódź	
Projekt	Projekt budowlany, projekt wykonawczy na rozbudowę drogi krajowej nr 1 od km 372+688 do km 381+800	
Projekt nr	402100491_6763	
Przygotował	M. Sucheta	
Uczestnicy	Według listy obecności	
Rozdzielnik	Kopia/Copy	Fax nr/Fax no
Mosty Katowice	X	-

Treść notatki:

Biuro projektowe przedstawiło aktualny stan zaawansowania prac projektowych dla zadania: „rozbudowa drogi krajowej nr 1 od km 372+688 do km 381+800”.

Przedstawiono koncepcję rozwiązań drogowych zaktualizowaną o uwagi i wnioski mieszkańców zawarte w korespondencji z władzami i mieszkańcami gminy Tuszyn.


Ustalenia spotkania:

1. Zatoki autobusowe przy skrzyżowaniu z ul. 3-go Maja. GDDKiA wnioskuje o wykonanie zatoki dla autobusów skręcających z DK-1 na ulicę 3-go Maja na ulicy 3-go Maja, bezpośrednio za skrzyżowaniem z DK1. Zatokę dla autobusów jadących na wprost w kierunku Łodzi pozostawić zgodnie z projektem odsuniętą od skrzyżowania w kierunku Głuchowa.
2. Drogę zbiorczo rozprowadzającą wzdłuż DK-1 po stronie targowiska w Tuszynie (strona wschodnia) zaprojektować jako drogę dwukierunkową.
3. Drogę zbiorczo rozprowadzającą zlokalizowaną przy targowisku po stronie zachodniej DK-1 zakończyć zawrotką w km około 373+350. Nie projektować wyłączenia z DK-1 na drogę zbiorczo rozprowadzającą.
4. W związku z koniecznością uwzględnienia w projekcie telekomunikacyjnych kanałów technologicznych zachodzi konieczność poszerzenia projektowanego pasa drogowego w rejonach zurbanizowanych (Tuszyn). Ma to bezpośrednie przełożenie na konieczność uwzględnienia dodatkowych budynków do wyburzenia. W związku z powyższym bez decyzji ministra właściwego ds. telekomunikacji na rezygnację z niniejszych kanałów nie można kontynuować prac projektowych w zakresie ostatecznego kształtu układu drogowego który stanowi integralną część przygotowywanego raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko. Biuro wystąpi do ministerstwa ze stosownym wnioskiem.

Na tym notatkę zakończono

Przygotował:

Zatwierdził:

 MOSTY KATOWICE	Dokument zarządzania projektem	DP-01	strona:	Wydanie 1 Wersja A
			obowiązuje od:	1 z 3 01-07-2005

NOTATKA SŁUŻBOWA

Notatka	402100491_6763/01/05/2011	
Data spotkania	11.05.2011r.	
Miejsce	GDDKiA o/Łódź	
Projekt	Projekt budowlany, projekt wykonawczy na rozbudowę drogi krajowej nr 1 od km 372+688 do km 381+800	
Projekt nr	402100491_6763	
Przygotował	M. Sucheta	
Uczestnicy	Według listy obecności	
Rozdzielnik	Kopia/Copy	Fax nr/Fax no
Mosty Katowice	X	-


Treść notatki:

Biuro projektowe przedstawiło aktualny stan zaawansowania prac projektowych dla zadania: „rozbudowa drogi krajowej nr 1 od km 372+688 do km 381+800”.

Przedstawiono koncepcję rozwiązań drogowych zaktualizowaną o uwagi i wnioski mieszkańców zawarte w korespondencji z władzami i mieszkańcami gminy Tuszyn.

Ustalenia spotkania:

1. Uzgodniono lokalizację zatok autobusowych na skrzyżowaniu z ul. 3go Maja tj. zatoka dla autobusów jadących na wprost w kierunku Łodzi na DK1 projektowana jest w rejonie istniejącej zatoki oraz druga zatoka dla autobusów skręcających w lewo na ulicy 3go Maja za skrzyżowaniem. Lokalizacji zatoki na kierunku do Piotrkowa pozostaje bez zmian.
2. Uzgodniono likwidację wyłączenia z DK1 na drogę dojazdową nr 2 na wysokości targowiska w Tuszynie (km: 373+300). Drogę dojazdową nr 2 zakończyć zawrotką (droga dwukierunkowa).
3. Drogę zbiorczą D1 zaprojektować jako dwukierunkową z włączeniem do DK-1 w km 373+340. Dodatkowo przed włączeniem zaprojektować zwrotkę na drodze zbiorczej.
4. Pozostawić wjazd dla jednostki straży pożarnej na DK-1 jako wjazd na prawoskrętach – zlikwidować przewiązkę na DK-1 dla pojazdów straży pożarnej.
5. Ul. Strażacka wydłużyć i zakończyć łopatką w rejonie działki nr ewid 257/9.
6. Zweryfikować poprawność przyjętych rozwiązań projektowych na skrzyżowaniu z ul. Jagielly w oparciu o kartogramy ruchu. Sprawdzić ewentualną konieczność zaprojektowania pasów lewoskrętów.
7. Zatoki dla ITD zaprojektować o nawierzchni betonowej bez spadku przystosowaną do ważenia pojazdów.
8. Pozostawić zjazd z DK-1 na projektowaną stację paliw w km: 376+640.
9. Potwierdzono zakres przebudowy drogi dojazdowej nr D4
10. Rozważyć możliwość likwidacji skrzyżowania ul. Centralnej z DK1. Niniejsze skrzyżowanie zlokalizować w rejonie km 377+300 celem - zachowane zostaną

 MOSTY KATOWICE	Dokument zarządzania projektem	DP-01	strona: obowiązuje od:	Wydanie 1
				Wersja A
				2 z 3
				01-07-2005

NOTATKA SŁUŻBOWA

wymagane przepisami odległości między skrzyżowaniami.

11. Zamawiający akceptuje rozwiązanie budowy przejazdu gospodarczego pod DK1 w km: 377+545.
12. Przejazd gospodarczy ma zapewniać ruch pieszych – zaprojektować dojścia do niniejszego przejazdu.
13. Zlikwidować drogę dojazdową do działki o numerze ewid. 98/5
14. Objąć wykupem w całości działkę 98/4 wraz z budynkiem
15. Na odcinku od skrzyżowania DK1 z ul. Centralną oraz DK1 z ul. Wolborską zaprojektować 1 parę zatok autobusowych
16. Biuro wystąpi do firmy MEDAX z propozycją uzgodnienia przyjętego wariantu przebudowy DK-1 (z odcięciem stacji paliw od DK-1)
17. Zamawiający uzgadnia rozwiązanie włączenia targowiska w Głuchowie bezpośrednio do DK1 (poprzednia wersja przewidywała włączenie do ul. Wolborskiej)
18. Drogę dojazdową D 12 od Węzła w Głuchowie w kierunku południowym zaprojektować o szerokości 6,0m i konstrukcji nawierzchni KR4

Na tym notatkę zakończono

Przygotował:

Zatwierdził:

p. Sucheta

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
ul. Trybunalska 19
95-080 Kruszów

Tuszyn , dnia 12.10.2009 .

Bh

GDDKiA Oddział w Łodzi
2009-10-15
L. dz. 27249

100	100	100	100	100
P-1	P-1	Z-1	P-1	P-1
P-2	P-2	Z-2	P-2	P-2
P-3	P-3	Z-3	P-3	
P-4		Z-4	P-4	
P-5		Z-5		
P-6		Z-6		

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Roosevelta 9
90-056 Łódź

Proszę o wyrażenie zgody na umieszczenie przyłącza wodociągowego w działce nr 92/3 będącej pod zarządem GDDKiA do działki nr 92/4 w Kruszowie , gm.Tuszyn . Projektowane przyłącze zlokalizowane będzie w pasie drogowym (działka nr 351/1 , 361 w Kruszowie) i na Waszej działce 92/3 w celu zasilania projektowanej rozbudowy strażnicy OSP .

Proszę również o uzgodnienie lokalizacji rozbudowy strażnicy OSP w Kruszowie w relacji do drogi krajowej i projektowanych dróg serwisowych przez firmę MOSTY KATOWICE Sp z siedzibą w Katowicach .

Zdrówka Białogors

Mosty - Katowice

wydrzici uzgodnień GDDKiA-OT
prosi o opinię w przedmiotowej
Sprawie

C. Pawlisz

tel. 0-42-66-22-312

42 6622312

fax 42 6622310

191

Mosty Katowice Sp. z o.o.
40-555 Katowice, ul. Rolna 12

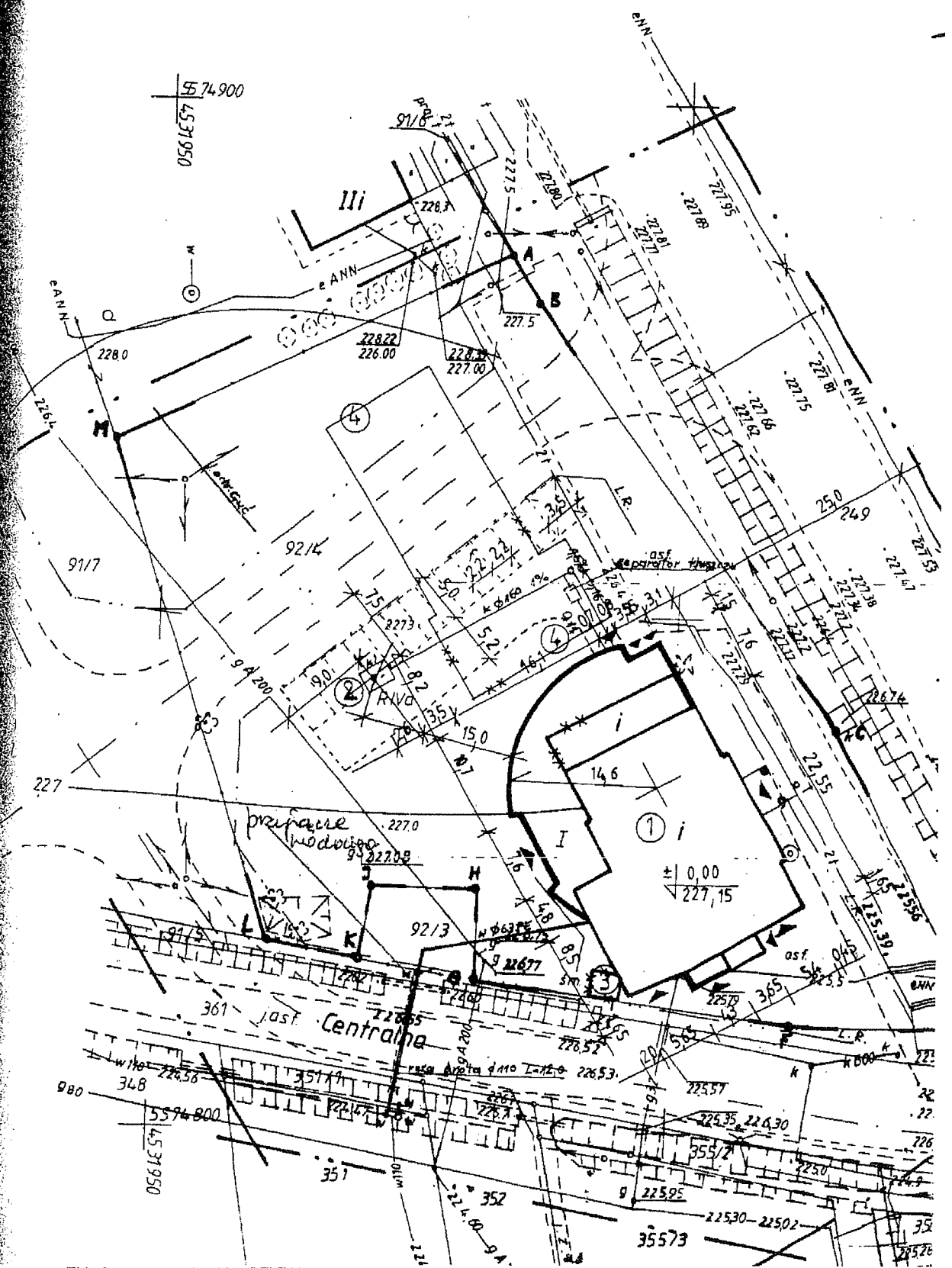
wpi. 19. 10. 2009

L. dz. 2159

Łódzkie
Łódzki wschodni
Tuszyn
ul. Kruszów, dz. 92/4

1. Osnowa: układ współrz. '65
2. Poziom odniesienia Kronsztadt
3. Mapę wykonano na podstawie mapy syt.- wys
skala 1:1000 sekcje: 122.423.031, 122.423.032 oraz
pomiaru uzupełniającego dokonanego w m-cu
listopadzie 2007r

Mapa
Urząd
Mapy



Tadeusz Bazela
ul. 10 Lutego 7A m 31
90-303 Łódź
tel 663529985

42 636 65 71

50									
D-1									
D-3									

W. Stawinski

Łódź, dn. 09. 12. 2009 r

33906

Do
head

Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

Podanie

Proszę o wydanie opinii w sprawie skomunikowania mojej działki zlokalizowanej przy ul. Rzgowskiej 100 w Tuszynie, nr ewid. 57 w obszarze 11, w sytuacji projektowanej budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Rzgowskiej z drogą krajową nr 1 w Tuszynie.

Na terenie tej działki od wielu lat prowadzona jest działalność gospodarcza o charakterze produkcyjno-usługowym. Również w aktualnym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Tuszyn teren tej działki ma charakter inwestycyjny i przeznaczenie na działalność usługową (usługi komunalne i komercyjne, z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej - C5 U, MN), dlatego też wjazd na tę działkę powinien mieć odpowiednie parametry dla wjazdu komercyjnego.

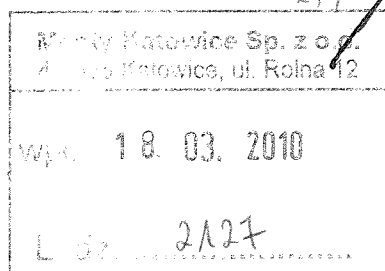
W załączeniu wypis z planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Tuszyn.

Tadeusz Bazela

P.S. Odpowiedź odbiorę osobiście

Tuszyn, dn. 10 marca 2010 r.

Mieszkańcy Gminy
Tuszyn



Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9
90-056 Łódź

Szanowni Państwo!

W imieniu mieszkańców Kruszowa w Gminie Tuszyn chcemy tym pismem wyrazić nasz sprzeciw do planowanych przez GDDKiA rozwiązań dotyczących skrzyżowań dróg gminnych z drogą krajową na odcinku przebiegającym przez naszą Wieś. W szczególności odnosimy się do części projektu pomiędzy węzłem Wolborska/Szkolna a ulicami Żeromińska/Centralna oraz do miejsca włączenia drogi zbiorczej biegnącej od Głuchowa po wschodniej stronie drogi krajowej w ul. Wolborską.

Jednocześnie chcemy przedstawić Państwu alternatywną propozycję znacznie prostszą w wykonaniu i stosowaną przez Państwa na większości odcinków drogi krajowej nr 1 w naszej gminie.

Aktualne rozwiązanie proponowane przez Państwa rodzi wymienione poniżej problemy, które wskazują, że jest ono wyjątkowo nieprzemysłane. Oto niektóre z istotniejszych spośród nich:

1. Brak drogi zbiorczej łączącej ul. Centralną z ul. Szkolną (strona zachodnia drogi krajowej nr 1) co powoduje, że pojazdy i maszyny rolnicze zmuszone będą do pokonywania tej odległości w sposób zabroniony przez prawo o ruchu drogowym, czyli drogą krajową nr 1.
2. Brak drogi zbiorczej łączącej ul. Żeromińską i Centralną z ul. Wolborską (strona wschodnia drogi krajowej nr 1) co powoduje te same problemy jak w punkcie 1.

Oba opisane powyżej problemy sprawiają, że mieszkańcy okolicy ulic Centralnej, Żeromińskiej nie mają żadnej możliwości dojazdu do węzła ulic Szkolnej/Wolborskiej, a co za tym idzie również do obszarów rolnych położonych na południe od tych ulic. Taka sytuacja przekreśla możliwość akceptacji tego rozwiązania i rodzi wiele pytań o kryteria jakimi się kierował projektant przy wyborze takiego rozwiązania.

3. Projektowany wiadukt nad drogą krajową nr 1 wraz z nasypami łączący ul. Żeromińską i Centralną umożliwia jedynie przejazd na drugą stronę drogi nr 1 natomiast absolutnie nie rozwiązuje znacznie istotniejszego problemu opisanego powyżej.
4. Wiadukt opisany w punkcie 3 generuje wysokie koszty wykonania oraz konieczność wykupu znacznej ilości terenów pod jego budowę. Ponadto usytuowanie nasypów pod wjazdy na wiadukt powodują spadek wartości znacznej powierzchni prywatnych terenów osób trzecich oraz gminy. Wiele z tych obszarów staje się

terenami bezużytecznymi.

5. Nie bez znaczenia jest również fakt, że taki obiekt architektoniczny w znacznym stopniu psuje estetykę krajobrazu.
6. Przy zakładanym przez GDDKiA rozwiązaniu znaczna ilość dróg gminnych pozostaje w strefie oddziaływania skrzyżowań.
7. Prawdopodobne wykorzystanie wiaduktu jest niewielkie, gdyż w rzeczywistości będzie służyło wyłącznie przedostaniu się na drugą stronę drogi krajowej przez osoby zamieszkujące opisywane okolice ulic Centralnej, Żeromińskiej.
8. Przebieg drogi zbiorczej od strony Głuchowa oraz miejsce jej włączenia w ul. Wolborską kolidują z dwoma nowopostawionymi budynkami, które nie są naniesione na Państwa planach, co spowoduje konieczność ich rozbiórki. Ponadto oddalenie tej drogi w dużej odległości od skrzyżowania powoduje niepotrzebne rozdrobnienie działek leżących przy drodze krajowej.

Jak wspomniano wyżej nasza propozycja opiera się na wykorzystywanych przez Państwa rozwiązaniach na pozostałych odcinkach drogi krajowej nr 1 na terenie naszej gminy, np. w Tuszyńku Majorackim czy w Głuchowie i dzięki temu nie powoduje tylu szkód dla osób trzecich, wymaga mniejszych terenów pod uwłaszczenie, mniejszych nakładów budowlanych oraz mniej ingeruje w środowisko krajobrazowe. Jest to **proste rozwiązanie oparte o równoległe do drogi krajowej drogi zbiorcze**. Umożliwia proste skomunikowanie opisywanych rejonów, daje mniejszą ingerencję wjazdów na drogę krajową.

W załączeniu przedstawiamy Państwu w ogólnych zarysach szkic naszej propozycji, który jest zresztą niemalże kalką Państwa rozwiązań z innych odcinków.

Prosimy o ustosunkowanie się do naszego pisma i niezwłoczne zajęcie się sprawą przeprojektowania spornego odcinka a w przypadku odmowy zajęcia się naszą sprawą wymagamy od Państwa przedstawienia w szczegółach kryteriów formalnych oraz rzeczywistych powodów zastosowania aktualnego rozwiązania, które w tym miejscu odchodzi od przyjętych przez Państwa standardów.

Odpowiedź na pismo prosimy przesłać na adres Burmistrza Miasta Tuszyna, ul. Piotrkowska 2/4, 95-080 Tuszyn oraz Referatu Dróg i Zieleni tejże instytucji.

Z poważaniem

Mieszkańcy Gminy Tuszyn

(W załączeniu lista osób podpisujących pismo)

Do wiadomości:

1. *Burmistrz Miasta Tuszyna, 95-080 Tuszyn, ul. Piotrkowska 2/4*
2. *Mosty Katowice, ul. Rolna 12, 40-555 Katowice*

Lp.	Imię	Nazwisko	nr.dow. Lub PESEL	Podpis
1	Stanisław	Witkowski	Zerominska	Witkowski St
2	Teresa	Socha	71060907207	Socha
3	Dariusz	Socha	68090803732	Socha
4	Celina	Gazda	Zerominska 1	Gazda C.
5	Mirosław	Gazda	68020604350	Gazda M
6	Krzysztera	Gazda	Zerominska 1	Gazda
7	Mustafa	Kahroman	68053114877	Kahroman
8	Andrzej	Lesik	Zerominska 1	Lesik
9	Grzegorz	Liont	Zerominska 17A/1	Liont
10	Bożenawa	Białowos	Zerominska 17A	Białowos
11	Krzysztof	Pawlak	Zerominska 17	Pawlak
12	Bogolana	Wojcik	Centralna 2	Wojcik Bogolana
13	Edward	Wójcik	Centralna	Wójcik
14	Jana	Ciepła	Centralna 11	Ciepła
15	Bednerek	Menna	Centralna 11	Menna
16	Robert	Frus	Centralna	Frus
17	Krzysztof	Frus	Centralna 1	Frus
18	Wioletta	Frus	Centralna 1	Frus
19	Anna	Buczyńska	Centralna	Buczyńska
20	Henryk	Walcis	Zerominska 17B	Walcis

L.p.	Imię	Nazwisko	nr.dow. Lub PESEL	Podpis
21	Tadeusz	Kochanowski	Centralna 42	Tadeusz Kochanowski
22	Jubina	Dębski	Taryn al. J. Piłsudskiego 11	Dębski
23	Tadeusz	Chopacki	Taryn	Chopacki
24	Gohojan		Wniew	
25	Włodzisław		115240	
26	Marcin	Sedlarski	Taryn	Marcin
27	Samuel	Wojcik	Taryn	Wojcik
28	Edyta	Bobus	Taryn	Edyta
29	Włodzisław		Centralna 42	Włodzisław
30	DARIUSZ	ORZIMEK	CENTRALNA 42	Orzimek
31	Renata	Orzimek	centralna 42	R. Orzimek
32	Hakimiere	Gawliński	Centralna 42	Hakimiere
33	Klukowski	Zbigniew	Centralna 42	Zbigniew
34	Kubowicz	Anne	Centralna 42	Anne
35	Stasiek	Gazdowski	Centralna 49	Stasiek
36	Stasiek	Stasiek	Centralna 49	Stasiek
37	Wojcik	Andrzej	Centralna 30	Wojcik
38	Renata	Kowalska	Centralna 41	Renata
39	Krytyna	Kudka-Kowalska	Centralna 24	Krytyna
40	Krzysztof	Frydrych	Centralna 15	Frydrych

L.p.	Imię	Nazwisko	nr.dow. Lub PESEL	Podpis
41	Alicja	Frydrych	Centra 15	[Podpis]
42	Wojciech	Franciszek	Centra 23	[Podpis]
43	Wojciech	MAREK	Wolborska 23	[Podpis]
44	Wojciech	DANUTA	Kolebka 23	[Podpis]
45	Wojciech	ARMADUSZ	Wolborska 23	[Podpis]
46	Bogumił	Owczarek	Centra	[Podpis]
47	Adam	Gontinski	Centra	[Podpis]
48	Jasinski	Robert	Centra	[Podpis]
49	Memian	Skoneczny	Szczukwin	[Podpis]
50	Agata	Skoneczna	Szczukwin	[Podpis]
51	Andrzej	Niekurzak	Szczukwin	[Podpis]
52	Andrzej	Ditmar	Szczukwin	[Podpis]
53	Ryszard	Powyski	Kruszów Zigmet WOLBORSKA 1	[Podpis]
54	Piotr	Gitel	Wolborska 6	[Podpis]
55	Debie	Entek	Kruszów	[Podpis]
56	Maria	Dolga	Kruszów ul. Wolborska	[Podpis]
57	Krzysztof	Mielon	Kruszów ul. Jeronimowa	[Podpis]
58	Włodzisław	Białkowski	ul. Złota	[Podpis]
59	Włodzisław	Białkowski	ul. Centralna 6a	[Podpis]
60				

Tuszyn, dn. 11 marca 2010 r.

Teresa Socha
95-080 Kruszów
ul. Żeromińska 3

KP1
Mosty Katowice Sp. z o.o.
40-555 Katowice, ul. Rolna 12
wpi 18. 03. 2010
L. dz. 2126

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9
90-056 Łódź

Dotyczy projektu rozbudowy drogi krajowej nr 1
na odcinku Kruszów w Gminie Tuszyn.

Szanowni Państwo!

Niniejszym odwołuję się od rozwiązania połączenia ulic Żeromińskiej i Centralnej przez drogę krajową nr 1 zastosowanego przez Państwa w projekcie przebudowy.

Jestem właścicielem działki 98/5 położonej we wsi Kruszów przy ul. Żeromińskiej 3 i wnoszę o zmianę posadowienia wjazdu na wiadukt przecinający drogę nr 1 poza granicę mojej działki w stronę działki nr 99 tak, by granica terenu zajętego przez Państwa inwestycję była jednocześnie aktualną granicą mojej działki.

Aktualny projekt wymusza likwidację nowo wybudowanego przeze mnie budynku gospodarczego i znosi jakąkolwiek możliwość wykorzystania w przyszłości mojej działki, która i tak w wyniku budowy nasypu wielokrotnie traci na wartości.

Ponadto proszę o wskazanie w Państwa projekcie wjazdu publicznego na moją działkę, gdyż na tym terenie prowadzę od 1995 roku działalność gospodarczą i wjazd taki jest niezbędny do jej kontynuowania. Pragnę nadmienić, że działalność to jest głównym źródłem utrzymania mojej rodziny. Zdają sobie Państwo zapewne sprawę, że podejście Państwa do mojego problemu uzależni moje roszczenia co do odszkodowania wobec Państwa na moją rzecz w związku ze spadkiem wartości posiadanych przeze mnie gruntów.

Sądzę, że zdają sobie Państwo sprawę z faktu, zastosowane rozwiązanie powoduje utratę przez te terytoria wszelkich walorów estetycznych i gospodarczych z powodu wybudowania nasypu okalającego działkę z dwóch stron, wschodniej i północnej.

W przypadku, gdy decyzją Państw utrzymacie aktualny projekt w mocy, będę wnosić o wykupienie całości działki wraz z budynkami ze względu na zupełną nieprzydatność jej do zamieszkania, a także do prowadzenia jakiegokolwiek działalności.

Mam nadzieję, że podejną Państwo poważnie do mojego pisma, gdyż zaproponowane przez Państwa rozwiązanie jest dla mnie mocno krzywdzące i sprawia, że wszelkie inwestycje jakie dokonałam na tym terenie przestają mieć znaczenie zarówno w wymiarze gospodarczym oraz siedliskowym.

Z poważaniem

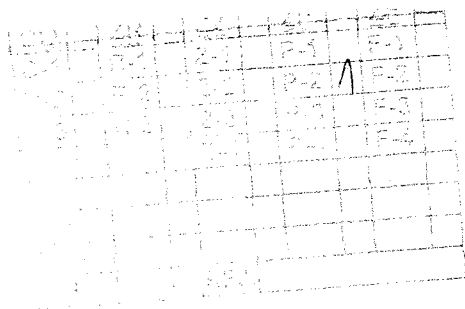
Socha Teresa

Do wiadomości:

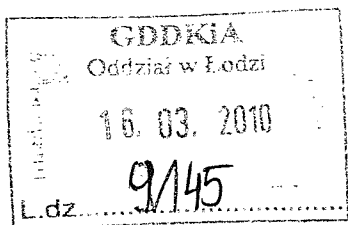
1. Burmistrz Miasta Tuszyna, 95-080 Tuszyn, ul. Piotrkowska 2/4
2. Mosty Katowice, ul. Rolna 12, 40-555 Katowice

Kruszów 15.03.2010r.

Dotęga Przemysław
Kruszów ul. Wolborska 4
95-080 Tuszyn



had



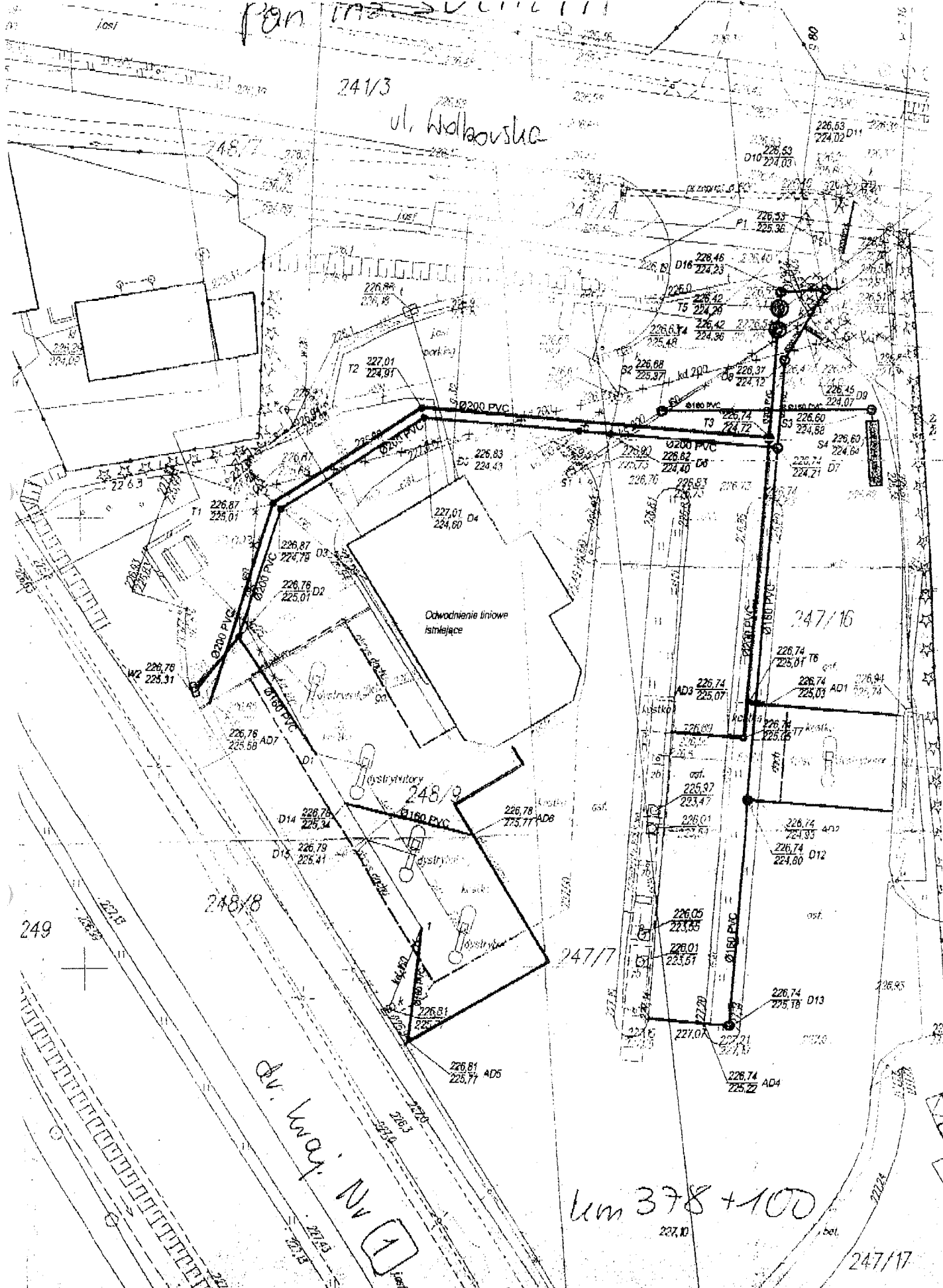
Do Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Roosevelta 9
90-056 Łódź.

Podanie o zmianę przebiegu drogi - przebudowa trasy K1

Jestem właścicielem działki nr 247/20 i składam
prośbę o zmianę przebiegu drogi od bazarów
w Głuchowie do ul. Wolborskiej w Kruszwie. Droga
ta ma pomóc służyć do rozładowania natężenia
ruchu z targowiska Głuchów, a według urzędników
Gminy Tuszyn droga ta jest zbędna!

Mieszkam w Kruszwie od urodzenia i nie wyobrażam
sobie pod oknami drogi, która może służyć
jedynie mojemu sąsiadowi, który nie posiada
dojazdu do swojej działki. Dla mnie było by
to wielką stratą pieniędzy i wielką krzywdą dla
mieszkańców wybudowanie tej drogi.

Dotęga Przemysław



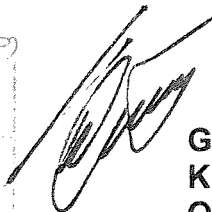
Tuszyn, dn. 14 marca 2010 r.

Mirosław Gazda

95-080 Kruszów

ul. Żeromińska 1

EPD
Mosty Katowice Sp. z o.o.
Katowice, ul. Rolna 12
wpi. 18.03.2010
L. dz. 2128



Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9
90-056 Łódź

Dotyczy projektu rozbudowy drogi krajowej nr 1
na odcinku Kruszów w Gminie Tuszyn.

Szanowni Państwo!

W związku z uwłaszczeniem przez Państwa pod rozbudowę drogi krajowej nr 1 części mojej działki nr 98/3 tracę miejsce zamieszkania. W związku z tym do przesiedlenia się pozostają dwie możliwości – działka nr 98/4 oraz działka nr 97.

Jednakże poprzez projektowany przez Państwa nasyp prowadzący do wiaduktu oraz obecność strefy oddziaływania skrzyżowania ul. Żeromińskiej z drogą nr 1 działka nr 98/4 pozbawiona zostanie wjazdu. W tej sytuacji nie mogę również osiedlić się na działce nr 97 z powodu odcięcia jej przez wspomniany wyżej nasyp zarówno od wjazdu na ul. Żeromińską, jak i z powodu bardzo wysokich kosztów doprowadzenia na nią mediów.

Projektowany przez Państwa nasyp odcina również drogę gminną, która komunikuje pola zlokalizowane po wschodniej stronie projektowanej przez Państwa drogi zbiorczej.

Podsumowując powyższe, jedynym terenem do budowy nowego miejsca zamieszkania dla mojej rodziny pozostaje działka nr 98/4 wraz z częścią działki 98/3 pozostałą po uwłaszczeniu, jednak musi być spełniony warunek niewybudowania projektowanego przez Państwa nasypu oraz połączenia ul. Żeromińskiej z drogą krajową. Jedynie takie rozwiązanie umożliwi doprowadzenie do nowopowstałych zabudowań mediów oraz ich skomunikowanie.

Dlatego stanowczo sprzeciwiam się wybudowaniu projektowanego nasypu i włączeniu ulicy Żeromińskiej do drogi krajowej nr 1, a tym samym przychylam do proponowanego przez naszą społeczność zastąpienie tego wiaduktu przez wykonanie równoległej do drogi krajowej nr 1 drogi zbiorczej prowadzącej do ul. Wolborskiej.

W załączeniu przedstawiam rysunek, który ułatwi Państwu zrozumienie opisywanego przeze mnie problemu.

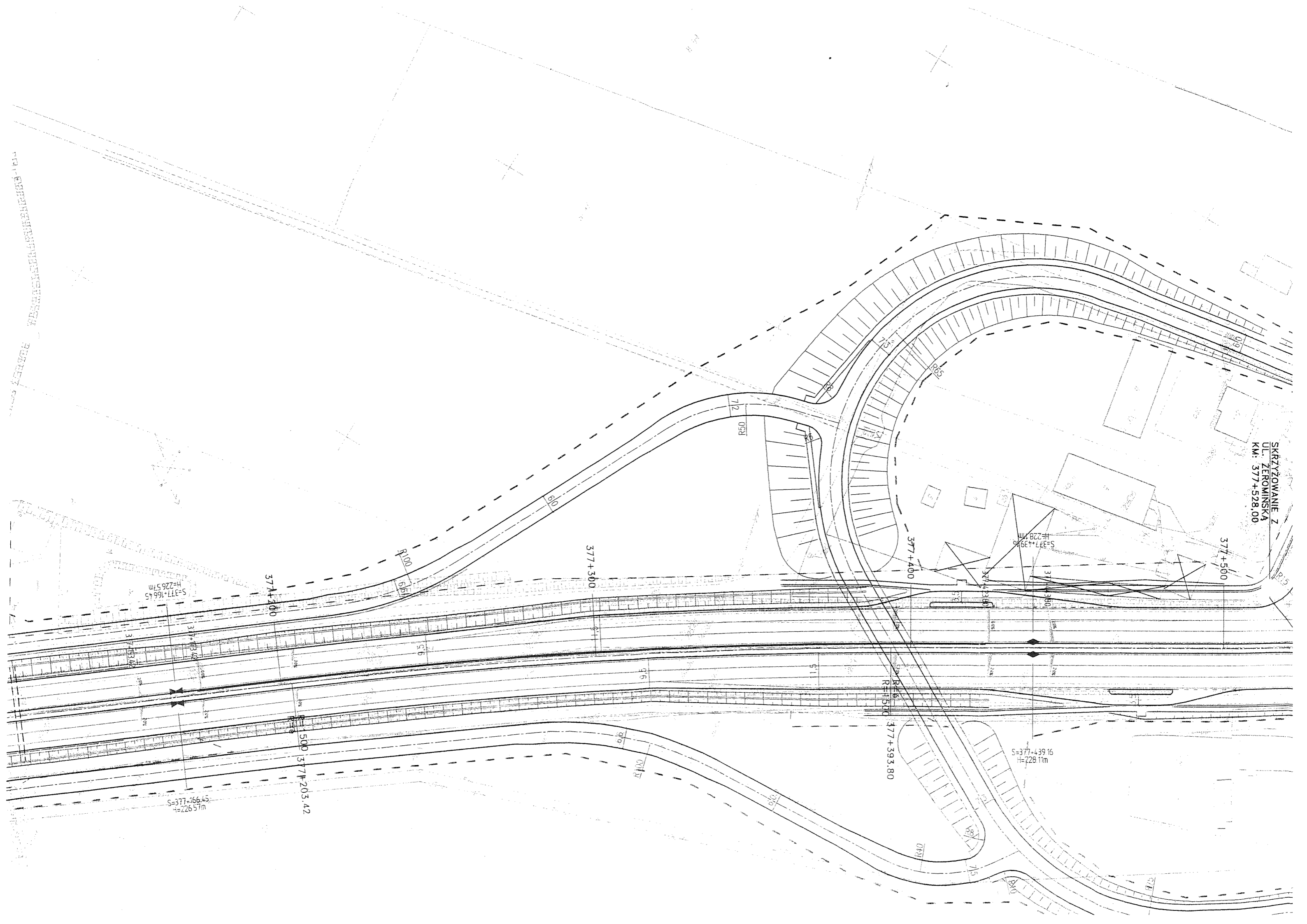
Z poważaniem



Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta Tuszyna, 95-080 Tuszyn, ul. Piotrkowska 2/4
2. Mosty Katowice, ul. Rolna 12, 40-555 Katowice

SKRZYŻOWANIE Z
UL. ZEROMIŃSKĄ
KM: 377+528,00



S=377+166.45
H=226.57m

S=377+166.45
H=226.57m

R=150
S=377+203.42

S=377+39.80
H=228.11m

S=377+39.16
H=228.11m

377+500

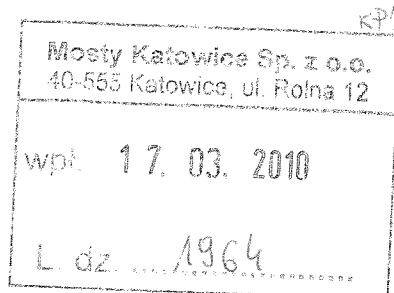
R=150
R=140
377+593.80

Beata i Piotr Sitek

Kruszów ul Wolborska 6

95-080 Tuszyn

Kruszów 15.03.2010



**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
Ul. Roosevelta 9
90-056 Łódź**

W związku z otrzymaniem pozwolenia na budowę nr 96/2008/T z dnia 13.08.2008r. wydanego przez Starostwo Łódź Wschód – wnoszę o zmianę przebiegu planowanej drogi wzdłuż działki nr 246/5 w Kruszów ul. Wolborska 6. Pragnę nadmienić, że obok planowanej drogi stoi nowo postawiony budynek „dom jednorodzinny”, który jest na etapie - końcowej budowy i ma zostać oddany do użytku pod koniec 2010 roku.

Do podania załączam:

1. Ksero pozwolenia na budowę
2. Ksero mapy projektowej

Podpisy:

Beata Sitek
Piotr Sitek

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta Tuszyna 95-080 Tuszyn ul. Piotrkowska 2/4
2. Mosty Katowice ul. Rolna 12 40-555 Katowice

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI

ul. Sienkiewicza nr 3

90-954 Łódź - 4 Skr. 92

Tuszyn, dnia 13.08.2008r.

.....
(nazwa i adres organu wydającego decyzję)

BGiGN.T.-7351/291/111/2008

.....
(nr rejestru organu wydającego decyzję)

D E C Y Z J A Nr 96 / 2008/T

Na podstawie art. 28, art.33 ust.1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz.1118, z późn. zm.), art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),
po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 18.07.2008r.,

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia
na budowę /rozbiórkę/ wykonanie robót**

dla Państwa **Beaty Sitek, zam. Kruszów, ul. Wolborska 6, 95-080Tuszyn
Piotra Sitek, zam. Gazomia Nowa 26, 97-310 Moszczenica**

(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)

budynku mieszkalnego jednorodzinnego o projektowanej powierzchni zabudowy 66,10m², powierzchni użytkowej 89,60m², kubaturze 382m³ (kategoria obiektu D), przyłącza elektrycznego napowietrznego, przyłącza wodociągowego, instalacji kanalizacyjnej ze zbiornikiem na ścieki oraz zjazdu na działce nr ewid. 246/5 przy ul. Wolborskiej 6 w Kruszowie, gmina Tuszyn.

W zakresie budowy przyłącza elektrycznego napowietrznego inwestycja obejmuje także działkę nr ewid. 246/6.

W zakresie budowy zjazdu inwestycja obejmuje także działkę nr ewid. 241/5.

Odprowadzenie wód opadowych na teren własnej działki.

Autor projektu:

mgr inż.arch. Jadwiga Wardecka - upr. nr 14/85/WŁ- arch.-konstr. (LO 0390)

inż. Janusz Kosmański - upr. nr 259/82/WMŁ - instal. sanit.(ŁOD/IS/3673/03)

inż. Wacław Defiński - upr. nr 243/63 - instal. elektr.(ŁOD/IE/4071/03)

inż. Jadwiga Radomska-Zieleniewska - upr.nr 297/81/WMŁ-drogi (ŁOD/BD/3862/03)

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj obiektu bądź robót budowlanych, kategoria obiektu, imię i nazwisko autora projektu oraz specjalność, zakres i numer jego uprawnień budowlanych oraz informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego)

z zachowaniem warunków zgodnie z treścią art.36 ust.1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy - Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

a) *Zachować warunki określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych, postanowieniach i decyzjach wynikających z przepisów szczególnych.*

b) *Roboty prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, przestrzegając przepisów bhp oraz praw osób trzecich.*

c) *Przed rozpoczęciem robót związanych z budową zjazdu uzyskać od zarządcy drogi decyzję na zajęcie pasa drogowego.*

d) *Roboty ziemne w rejonie skrzyżowań z gazem prowadzić ręcznie, o terminie rozpoczęcia prac powiadomić Rejon Dystrybucji Gazem w Pabianicach.*

2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych -----XXXXXXXX-----

3. Terminy rozbiórki:

a/ istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania

-----XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX-----

b/ tymczasowych obiektów budowlanych -----XXXXXXX-----