

Załącznik nr 14

**Uzgodnienie Departamentu Środowiska Studiów GDDKiA w Warszawie dotyczące
prognozy ruchu dla zadania rozbudowa DK1 od km 372+688 do km 381+800**

Warszawa, 2011-09-15

mgr inż. Marek Rolla
Dyrektor Departamentu Studiów GDDKiA

GDDKiA-DS-WPR/4083/163/IK/11

Mosty Katowice
ul. Rolna 12
40-555 Katowice

Dotyczy: Prognoza ruchu dla zadania rozbudowa drogi krajowej nr 1 od km 372+688 do km 381+800

W odpowiedzi na pismo nr Mosty 2011/09/00251 z dnia 8 września br. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Departament Studiów uzgadnia wyniki prognozy ruchu tylko dla zakresu ww. opracowania. Jednocześnie DS zwraca uwagę, że poprawa parametrów drogi krajowej nr 1 na tym odcinku może spowodować przeniesienie się na zmodernizowaną drogę części ruchu tranzytowego, szczególnie ciężkiego z autostrady A1 i w konsekwencji większe obciążenie ruchem dróg w aglomeracji łódzkiej. Jest to niezgodne z długofalową polityką transportową, której celem jest m.in. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawa warunków ruchu poprzez wybudowanie sieci dróg szybkiego ruchu przenoszącej przede wszystkim ruch tranzytowy i międzyregionalny. DS stwierdza, że w opracowaniu w dalszym ciągu nie ma informacji dotyczącej liczby planowanych skrzyżowań bezkolizyjnych.

Departament Studiów



Marek Rolla
DYREKTOR

Do wiadomości:

GDDKiA Oddział w Łodzi