

Załącznik nr 2

**Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi,
znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/35/r/553/2010/mg
z dnia 08.03.2010 r. o konieczności wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia
na środowisko w pełnym zakresie**



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

Łódź, dnia 8 marca 2010 r.

RDOŚ-10-WOOS/6613/35/r/553/2010/mg

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 oraz art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), nawiązując do pisma Urzędu Miasta w Tuszynie znak: UBiA-7332/1/2010 z dnia 19 lutego 2010r. (otrzymanego przez RDOŚ w Łodzi w dniu 24.02.2010 r.) po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Mosty Katowice sp. z o.o., ul. Rolna 12, 40-555 Katowice, działającą w imieniu inwestora, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź.

- I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 1 od km 372+688 do km 381+800 istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. Ustalam pełen zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 66 ww. ustawy ze szczególnym zwróceniem uwagi na:**
 1. gospodarkę wodno-ściekową ze szczególnym uwzględnieniem odprowadzania wód zanieczyszczonych substancjami ropopochodnymi oraz ich wpływem na jakość wód powierzchniowych i podziemnych,
 2. określenie budowy geologicznej oraz warunków hydrogeologicznych w rejonie projektowanej inwestycji,
 3. oddziaływanie akustyczne wraz ze wskazaniem graficznym jego zasięgu oraz potencjalnym wpływem na tereny podlegające ochronie akustycznej,

z uwzględnieniem kumulowania się oddziaływań, przedstawione w oparciu o symulację wykonaną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu programu do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu w środowisku, w którym model obliczeniowy jest zgodny z normą PN-ISO9613-2:2002,

4. dla działek, które nie są objęte aktualnie obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego należy dołączyć prawidłowo sformułowaną opinię organu gminy dotyczącą faktycznego zagospodarowania terenów objętych realizacją przedsięwzięcia oraz terenów, na które może ono oddziaływać, wykonaną zgodnie z zapisami art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. nr 120, poz. 826), z określeniem odpowiadających mu standardów jakości środowiska akustycznego dla najbliższej położonych terenów usytuowanych w potencjalnym zasięgu oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia objętego wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
5. wykonanie analizy emisji pyłów i gazów do powietrza uwzględniającej aktualne tło zanieczyszczeń,
6. przedstawienie graficzne rozprzestrzeniania się pyłów i gazów,
7. przedstawienie charakterystyki środowiska przyrodniczego oraz oddziaływania projektowanej inwestycji na ten element środowiska ze szczególnym uwzględnieniem obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia oraz siedlisk przyrodniczych i gatunkowych podlegających ochronie.

UZASADNIENIE

Firma Mosty Katowice sp. z o.o. działając w imieniu inwestora, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi pismem z dnia 13.10.2010r. zwróciła się do Urzędu Miasta w Tuszynie, ul. Piotrkowska 2/4, 95-085 Tuszyn, z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 1 od km 372+688 do km 381+800. Urząd Miasta w Tuszynie pismem znak: UBiA-7332/1/2010 z dnia 19 lutego 2010r. (otrzymanym przez RDOŚ w Łodzi w dniu 24 lutego 2010r) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii

co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późniejszymi zmianami) „*drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30 z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg*” należą do przedsięwzięć dla których wykonanie raportu może być wymagane.

W/w inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, w łódzkim wschodnim, przebiega przez gminę Tuszyn.

Charakterystykę środowiska przyrodniczego w obszarze planowanego przedsięwzięcia należy przedstawić uwzględniając następujące elementy:

- a. opis i rozmieszczenie siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków wymienionych w Dyrektywie Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, zmienionej Dyrektywą 97/62/EWG w strefie oddziaływań oraz analiza wielkości powierzchni płatów,
- b. opis i rozmieszczenie w strefie oddziaływań gatunków ptaków wymienionych w Dyrektywie Rady 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 roku w sprawie ochrony dziko żyjących ptaków oraz analiza stanu populacji, opis i analizę potencjalnych i przewidywanych negatywnych oddziaływań na siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków wymienione w Dyrektywie Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, zmienionej Dyrektywą 97/62/EWG w strefie oddziaływań,
- c. opis i analizę potencjalnych i przewidywanych negatywnych oddziaływań na gatunki ptaków wymienione w Dyrektywie Rady 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 roku w sprawie ochrony dziko żyjących ptaków w strefie oddziaływań,
- d. opis i analizę potencjalnych i przewidywanych negatywnych oddziaływań na siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków wymienionych w Dyrektywie Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, zmienionej Dyrektywą 97/62/EWG,

- e. opis i analizę potencjalnych i przewidywanych negatywnych oddziaływań na gatunki zwierząt, roślin i grzybów podlegających ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r. nr 151, poz. 1220 ze zm.) w strefie oddziaływań,
- f. inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki: gatunek, orientacyjny wiek, średnica na wysokości 1,3 m,
- g. inwentaryzacja zasiedlenia planowanych do wycinki drzew przez gatunki zwierząt, w tym bezkręgowców, podlegające ochronie prawnej,
- h. przedstawienie analizowanych zjawisk w formie graficznej, w tym w postaci map.

Ponadto uwzględniając art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, że:

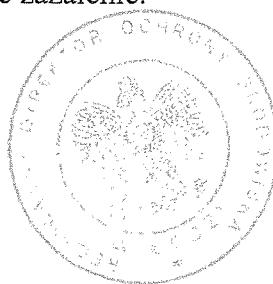
- usytuowanie oraz zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, zarówno w trakcie budowy jak i podczas eksploatacji obiektu, może w istotny sposób wpłynąć na życie lokalnej społeczności. Szczególną uwagę należy zwrócić na poziom emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu spowodowany pracą maszyn podczas budowy oraz ruchem samochodów w trakcie eksploatacji,
- z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania mogą mieć znaczny zasięg, długotrwały i nieodwracalny,
- może wystąpić kumulowanie się oddziaływań w rejonach linii kolejowej,
- sporządzenie raportu pozwoli na ocenę stopnia uciążliwości projektowanej inwestycji w stosunku do poszczególnych elementów środowiska i zdrowia ludzi.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji i zobowiązano wnioskodawcę do wykonywania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi
Krzysztof Perek



Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Tuszyn
ul. Piotrkowska 2/4, 95-050 Tuszyn
2. a/a

Do wiadomości:

1. Mosty Katowice sp. z o.o.
ul. Rolna 12, 40-555 Katowice