



Tuszyn dnia 01.06.2016 roku

SPRAWOZDANIE Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH Z MIESZKAŃCAMI GMINY TUSZYN W SPRAWIE PROJEKTU „STRATEGII ROZWOJU GMINY TUSZYN NA LATA 2015 – 2020” WRAZ Z PROGNOZĄ ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Strategia Rozwoju Gminy Tuszyn na lata 2015-2020 jest podstawowym i najważniejszym dokumentem samorządu gminy, określającym misję i wizję, cele strategiczne, cele operacyjne oraz działania kluczowe do realizacji w określonym horyzoncie czasowym i przyczyniające się do wielokierunkowego rozwoju Gminy Tuszyn. Dokument został przygotowany w ramach przedsięwzięcia polegającego na opracowaniu „Strategii Rozwoju” wraz z przeprowadzeniem konsultacji społecznych. Zgodnie z krajowym porządkiem prawnym, opracowanie projektu „Strategii” wymaga przeprowadzenia konsultacji społecznych zgodnie z art. 6 ust 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

Konsultacje społeczne projektu „Strategii Rozwoju Gminy Tuszyn na lata 2015-2020” przeprowadzono na podstawie Uchwały Nr XXII/170/16 Rady Miejskiej w Tuszynie z dnia 25 lutego 2016 roku w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Tuszyn.

Proces prowadzony był zgodnie z Zarządzeniem nr 34/2016 Burmistrza Miasta Tuszyna z dnia 30 marca 2016 roku w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu „Strategii Rozwoju Gminy Tuszyn na lata 2015-2020”.

Celem konsultacji społecznych ww. projektu było poinformowanie mieszkańców Gminy o treści dokumentu oraz poznanie opinii mieszkańców i sugestii a także pozyskania informacji, zebrania uwag i wniosków na temat projektu „Strategii Rozwoju Gminy Tuszyn na lata 2015-2020”, zwanego dalej projektem „Strategii”. Niewątpliwie takie podejście jest istotne z punktu widzenia budowania pozytywnego wizerunku oraz rozwoju społeczeństwa obywatelskiego.

Informacje o konsultacjach społecznych projektu „Strategii” wraz z prognozą oraz formularz ankietowy zostały zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Tuszyn oraz w siedzibie Urzędu Miasta w Tuszynie, 95-080 Tuszyn ul. Piotrkowska 2/4.

Komórką odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji była Komisja Konsultacyjna powołana przez Burmistrza Miasta Tuszyna w celu przeprowadzenia konsultacji na podstawie Zarządzenia nr 33/2016 Burmistrza Miasta Tuszyna z dnia 30 marca 2016 roku w sprawie powołania Komisji Konsultacyjnej do przeprowadzenia konsultacji społecznych dla projektu „Strategii”, w następującym składzie:

- 1) Przewodniczący Komisji Konsultacyjnej – Beata Krawczyk – Sekretarz Miasta,

- 2) Zastępca przewodniczącego Komisji Konsultacyjnej – Elżbieta Wizner – Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej, Geodezji i Rolnictwa,
- 3) Członek Komisji – Marcin Skrzypczyk – Kierownik Referatu Dróg i Zieleni.

Konsultacje społeczne z mieszkańcami zostały ogłoszone 30 marca 2016 roku i trwały do 10 maja 2016 roku. Uprawnieni do wzięcia udziału w konsultacjach byli mieszkańcy Gminy Tuszyn oraz grupy społeczno – zawodowe, a także organizacje pozarządowe działające na terenie Gminy, w zakresie ich działania.

Konsultacje przeprowadzone zostały w formie zgłaszania uwag i wniosków w sprawie projektu „Strategii” za pomocą formularza ankietowego. Wypełnione formularze ankietowe należało przesłać pocztą elektroniczną na adres tuszyn@tuszyn.info.pl w tytule wiadomości należy wpisać „Konsultacje społeczne projektu „Strategii””. Formularz można także było przesłać listownie lub przekazać osobiście do Urzędu Miasta w Tuszynie, 95-080 Tuszyn ul. Piotrkowska 2/4, sekretariat, pokój nr 1 z dopiskiem „Konsultacje społeczne projektu „Strategii””.

Mieszkańcy Gminy Tuszyn mieli możliwość składania uwag i wniosków do projektu Strategii Rozwoju Gminy Tuszyn na lata 2015-2020 do dnia 10 maja 2016 roku. W ramach konsultacji społecznych ww. dokumentu strategicznego do urzędu podczas trwania konsultacji społecznych wpłynęło pismo zatytułowane „Analiza wybranych problemów funkcjonowania miasta i gminy Tuszyn” oraz po zakończeniu konsultacji wpłynęły dwa wnioski od pana Radnego Janusza Pielużek i sołtysa sołectwa Szczukwin pana Władysława Paturaj. Szczegółowe zestawienie uwag zgłoszonych w trakcie konsultacji społecznych oraz odniesienie się do nich zawiera Załącznik nr 1 do sprawozdania.

W dniu 20 maja 2016 roku odbyło się spotkanie Komisji Konsultacyjnej, która szczegółowo przeanalizowała uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji społecznych. Szczegółowe zestawienie problemów, uwag i wniosków zgłoszonych w trakcie konsultacji społecznych oraz odniesienie się do nich zawiera Załącznik nr 1 do sprawozdania. Uprawnionym wydaje się być przypuszczenie, iż relatywnie niskie zainteresowanie konsultacjami społecznymi projektu „Strategii” wynikało z wcześniejszego zaangażowania zainteresowanych mieszkańców Gminy Tuszyn w kształtowaniu treści dokumentu.

Zgodnie z art. 6 ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, w terminie 30 dni od zakończenia konsultacji należy przygotować i opublikować na stronie internetowej podmiotu opracowującego projekt „Strategii” sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji społecznych, zawierające ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag w trakcie konsultacji uwag wraz z uzasadnieniem. Niniejsze sprawozdanie publikuje się w Biuletynie Informacji Publicznej oraz zamieszcza się w siedzibie Urzędu Miasta w Tuszynie, 95-080 Tuszyn ul. Piotrkowska 2/4. Celem niniejszego sprawozdania jest udokumentowanie procesu konsultacji społecznych oraz przedstawienie zgłoszonych sugestii, opinii, uwag osób w nich uczestniczących.

Załączniki:

1. Zestawienie uwag do projektu „Strategii Rozwoju Gminy Tuszyn na lata 2015-2020”

Zestawienie uwag do projektu „Strategii Rozwoju Gminy Tuszyn na lata 2015-2020”

Przez okres trwania konsultacji społecznych wpłynęły następujące uwagi do „Strategii” nadesłane przez jedną osobę. Pan Adam Kupisz z Rydzynek w dniu 16 kwietnia 2016 roku drogą mailową nadesłał pismo, którego treść zamieszczono poniżej.

ANALIZA WYBRANYCH PROBLEMÓW FUNKCJONOWANIA MIASTA I GMINY TUSZYN

Poniżej przedstawiam kilka problemów, mających istotny wpływ na rozwój ekonomiczny i funkcjonowanie społeczne Miasta i Gminy, a których istnienie marginalizuje nasz region oraz obniża status społeczny mieszkańców, o czym poniekąd świadczy już np. zamiar likwidacji Liceum Ogólnokształcącego.

Komunikacja publiczna.

Z niezrozumiałych względów od lat jesteśmy wyłączeni z miejskiej sieci (MPK-Łódź) komunikacji publicznej, mimo że cała wschodnia, północna i zachodnia część łódzkiej aglomeracji jest tą siecią objęta! Linie MPK docierają tylko do Rzgowa, przy czym, najpóźniej i najbliższej Tuszyzna można dostać się z Łodzi na cmentarz (!) do Gadki Starej.
(50A - 22:59, 70B - 23:07).

Komunikację z Łodzią zapewniają nam jedynie łódzki PKS oraz z Piotrkowem Tryb. i Łodzią mikrobusy jak np: Busy do Ptaka. Do Pabianic nie ma żadnych połączeń.

Odczuwalne skutki tej sytuacji to:

a) ograniczenie dostępu do rynku pracy poza Tuszynem.

Rozkłady jazdy w/w linii nie gwarantują dotarcia do Łodzi na I-sze zmiany (rozpoczynające się między 5:45 a 6:15) oraz nie dają możliwości powrotu do Tuszyzna po zmianie II-iej, stąd niezmotoryzowani (ubożsi) mieszkańcy nie podejmują pracy poza najbliższym rejonem lub szybko z niej rezygnują. Problem ten dotyka także osoby spoza Tuszyzna dojeżdżające do pracy w Tuszynie.

b) ograniczenie dostępu do publicznej wielkomięjskiej oferty społecznej w Łodzi

A przede wszystkim do oferty kulturalno-rozrywkowej co łącznie ze skromną taką publiczną ofertą w Tuszynie, przy sporej ilości sklepów ogólnospożywczych, często z alkoholem, obniża aktywność społeczną zwłaszcza młodzieży oraz w jakimś stopniu może napędzać alkoholizm czy nawet narkomanię.

c) odcięcie mieszkańców aglomeracji łódzkiej od Tuszyzna i okolic.

Skutkiem tego są:

- praktycznie zlikwidowanie działalności targowiskowej przy ul. Jana Pawła II, w znacznej mierze przez brak klientów nie dojeżdżających do Tuszyzna.

- brak regularnej komunikacji do pracy w Tuszynie np. do szpitala w Tuszyn-Lesie.
- niewykorzystanie kompleksu Pływalni Oceanik i Hali Sportowej oraz potencjału rekreacyjnego tuszyńskich lasów łącznie ze stawami na Młynku.

d) brak lokalnej publicznej komunikacji.

W/w linie kursując trasą wzdłuż ul. Jana Pawła II jako połączenie międzymiastowe, nie spełniają nawet w minimalnym zakresie funkcji komunikacji lokalnej.

W rezultacie nasi mieszkańcy nie mogą:

- dotrzeć do komunikacji międzymiastowej (problem np: z pracą),
- dotrzeć do centrum Tuszyna (sprawy urzędowe, zakupy itp),
- dotarcie do ośrodków życia społecznego i zawodowego (praca, szkoły,

przychodnie lekarskie, szpital, ośrodki sportu i kultury, itd....

Co łącznie obniża poziom życia społeczno-kulturalnego, ogranicza także handel, zwłaszcza inny niż spożywczy, oraz inne usługi. (zmotoryzowani pracujący dokonują zakupów po "drodze" poza Tuszynem).

Zatem nieuniknione i konieczne jest włączenie Miasta Tuszyn i Gminy w system komunikacji publicznej aglomeracji łódzkiej.

Można to osiągnąć realizując:

a) Krok pierwszy podstawowy:

- przedłużyć linię MPK Łódź nr 70A kursującą z Placu Dąbrowskiego (przez szpital w Tuszyn-Lesie, Tuszyn-Las) do centrum Tuszyna z korektą rozkładów jazdy.
- skorygować rozkład jazdy PKS-u, usuwając w/w mankamenty (ew. dodać dwa dodatkowe skrajne kursy) oraz zaplanować trasę tak aby objęła minimum szpital w Tuszyn-Lesie a może nawet wydłużyć do Kruszowa.
- podobnie skorygować rozkład jazdy " Busów do Ptaka" oraz uzgodnić trasę przez rejony "podmiejskie" Tuszyna, odpowiednio planując całodzienny rozkład jazdy.
- uzgodnić z MZK Pabianice utworzenie stałej rozkładowej linii autobusowej obsługującej Tuszyn i Rzgów (może Kruszów).

b) Krok drugi :

Utworzyć "własną" linię komunikacji lokalnej np: przez Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej z Tuszynka Majorackiego, obsługującą najważniejsze ośrodki użyteczności publicznej gminy i miasta.

c) Krok trzeci - plan maksimum:

- uzgodnić z MPK Łódź:

powstanie trzech stałych dziennych linii autobusowych zapewniających dogodne połączenia ze wschodnią, centralną i zachodnią częścią Łodzi kończących bieg w Tuszynie. Mogłyby być to np.:

- linia 50A kursująca z Placu Niepodległości przez ul. Rudzką do Gadki Starej, Tuszyn ul. Jana Pawła II do Biedronki,
- linia 70A kursująca z Placu Dąbrowskiego do CH Ptak, Tuszyn- Las szpital, centrum Tuszyn- Lasu, Tuszyn ul. Parkowa i W. Jagiełły,
- linia 75 kursująca z Dw. Widzew Wschód na ul. Ustronną (Szpital M. Polki),

centrum Tuszyna, Samorządowa Przychodnia Zdrowia, pływalnia Oceanik, przedłużenie do Tuszyna linii nocnej np: N3 kursującej obecnie tylko do Szpitala Matki Polki do centrum Tuszyna przez szpital w Tuszyn Lesie.

Rozwiązanie tego problemu byłoby pięknym prezentem na 600-lecie istnienia miasta, pokazującym, że Tuszyn nie jest podrzędną miejsciną lecz ważnym regionem aglomeracji łódzkiej.

Wykorzystanie terenu zajmowanego przez targowiska gminne.

- na działalność przemysłową.

Taki zamiar sugeruje zgłoszenie wniosku o włączenie obszaru targowisk gminnych do Łódzkiej Strefy Ekonomicznej oraz uchwała o zmianie planu na terenie targowisk.

Oczywiste jest, że realizacja tego planu będzie związana z poniesieniem znacznych nakładów przez Gminę na stworzenie odpowiedniej infrastruktury przemysłowej.

Nie wiadomo natomiast jaki przemysł będzie zainteresowany tą lokalizacją i jak długo będzie trwała jego instalacja. Natomiast, ze względu na lokalizację tej strefy, praktycznie w centralnej części Tuszyna, nie może negatywnie wpływać na miasto oraz otaczające środowisko naturalne, co jest niestety bardzo prawdopodobne.

Stworzenie "Tuszyńskiej Doliny Innowacyjnej" w zakresie np: robotyki lub w czymś równie przyszłościowym i nieszkodliwym wydaje się mało możliwe.

Im bardziej nowoczesny przemysł tym mniejsze zatrudnienie, zatem czy powstanie zadowalająca ilość nowych miejsc pracy.

Przewidzenie efektów ekonomicznych na tym etapie rozważań jest praktycznie niemożliwe a i tak ich osiągnięcie ma bardzo odległą perspektywę.

- na działalność handlowo-usługową nie konkurującą z CH Ptak i atrakcyjną dla mieszkańców aglomeracji łódzkiej i okolicznych regionów.

Jest to organizacyjnie i technicznie znacznie łatwiejsze od instalowania przemysłu na tym terenie a więc szybciej przyniesie pożądane efekty.

Mogłoby to być np: centrum handlowo-usługowe oferujące wszystkie materiały i usługi związane z budową, remontami i wyposażaniem domów i mieszkań w tym narzędzia, sprzęt gospodarczy (np: ul. Bartycka w Warszawie) a może i urządzenia AGD i RTV, (połączenie Castoramy i Media Markt).

Stanowiska w halach, pawilony i place ekspozycyjne wynajęte przez firmy produkcyjne i hurtownie z całej Polski, także przez mniejsze sklepy i zakłady usługowe służyłyby sprzedaży i promocji ich ofert w powszechnie odwiedzanym przez klientów bardzo rozreklamowanym centrum handlowym.

We współpracy np. z Międzynarodowymi Targami Łódzkimi mogłyby być organizowane odpowiednie ekspozycje czy też inne okazyjne wystawy z różnych branż.

Adaptacja obecnego terenu do takiego profilu handlowego wydaje się dość prosta, przy czym trzeba wykorzystać istniejącą wewnętrzną sieć dróg oraz utwardzonych placów, tak aby rozmieszczenie zaprojektowanych szybkich w montażu lekkich obiektów budowlanych tę sieć uwzględniło. Istniejące już puste powierzchnie umożliwią szybkie rozpoczęcie prac inwestycyjnych, niezwłocznie po zakończeniu prac projektowych oraz uzyskaniu koniecznych uzgodnień i zezwoleń.

Przy takim centrum z pewnością rozwiną się usługi małej gastronomii jak również pojawią się usługi transportowe. Może nawet wrócić (w sposób zorganizowany) usługi parkingowe, tak przed laty powszechne w tym miejscu.

Działalność społeczno-gospodarcza i kulturalno-rozrywkowa.

Bez "agresywnego wsparcia" władz miasta i gminy w promowaniu intensywnych działań w w/w obszarach i przy negatywnym wpływie braku komunikacji publicznej, nie będzie wzrostu aktywności społecznej mieszkańców i poprawy poziomu ich życia.

a) Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Tuszynie.

Każda szkoła średnia zakończona egzaminem maturalnym jest przygotowaniem do podjęcia studiów wyższych. Ewentualna likwidacja Liceum Ogólnokształcącego jest niesłusznym pozbawieniem młodzieży mieszkającej w naszej gminie takich szans.

Czy znane są powody braku chętnych do liceum w 2015 r. ? Czy można ocenić:

1. Jaki jest wpływ braku komunikacji lokalnej (skoro muszą dowozić do szkoły to zrobię to po drodze do pracy.) ?
2. Wobec nieplanowania studiów wyższych, jak często rezygnowano z liceum, nie dającego "zawodu", wybierając kształcenie zawodowe poza Tuszynem bądź nie?
3. Czy znane są zamiary i preferencje tegorocznych i kolejnych gimnazjalistów?
4. Czy można określić zasięg terytorialny oddziaływania szkoły wokół Tuszyna?
5. Jakie wsparcie można uzyskać od administracji państwowej i samorządowej i na jakich warunkach, rozszerzając bądź przekształcając w/w Zespół Szkół ?

Absolutnie nie można rezygnować ze szkoły na średnim poziomie kształcenia w Tuszynie a wręcz przeciwnie, konieczne jest doprowadzenie do jej rozwoju, przekształcając ją w **faktyczny Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych**, wprowadzając nowe kierunki i poziomy kształcenia o profilu zawodowym, a także kursy np:

- korzystając z istnienia szpitala w Tuszyn-Lesie - liceum (studium policealne) pielęgniarskie, (medyczne?), ratownictwa medycznego oraz opieki geriatrycznej,
- korzystając z zaplecza sportowego - liceum mistrzostwa sportowego, lub inne techniczne, ekonomiczne wynikające z rozpoznanych potrzeb.

Szkoła ta, jedyna z taką ofertą, w okolicznym regionie, powinna organizować nabór w całym tym obszarze. Może należałoby rozważyć utworzenie niewielkiego internatu?

b) przeciwdziałanie bezrobociu.

Jednocześnie z włączeniem naszego regionu w sieć komunikacji publicznej aglomeracji łódzkiej konieczne jest zorganizowanie przy Urzędzie Miasta w Tuszynie bardzo aktywnego "**punktu pośrednictwa pracy**". Najłatwiejsze byłoby zapewne otworzenie filii jednej z wielu agencji pracy tymczasowej.

c) wsparcie i promowanie działalności gospodarczej z terenu gminy.

Przy w/w centrum handlowym powinien istnieć punkt informacyjny o wszystkich firmach z terenu gminy. Podobna informacja zwłaszcza o firmach budowlano-usługowych powinna być dostępna w Urzędzie Miasta (tablica), skoro planuje się wzrost budownictwa jednorodzinne (np: lista dołączana do warunków zabudowy). A z zakresu działalności kulturalnej, może władze miasta, poprzez jakąś zachętę, mogłyby sprowokować powstanie np: niewielkiego centrum "rozrywkowego" w postaci lokalu wyposażonego w stoły bilardowe, czy inne stoły do gier, w tym także z niewielką salką kinową.

Może znajdzie się jakiś niewykorzystany obiekt do adaptacji na taki cel.

d) Miejski Ośrodek Kultury, kompleks Hala Sportowa z Pływalnią Oceanik.

Są to aktualnie główne ośrodki "kulturotwórcze" oraz w sezonie letnim także stawy na Młynku. Komunikacja publiczna ułatwiłaby dostęp i zainteresowanie ich ofertą.

Miejski Ośrodek Kultury, poza organizowanymi koncertami muzycznymi czy imprezami teatralnymi, skupia się na "kółkach zainteresowań". Doceniając ten zakres działalności, brak jednak imprez adresowanych do szerokiej publiczności, zwłaszcza młodzieży, na popularnym poziomie, czy też do bardziej wyrobionej, np: wyjazdów na spektakle teatralne czy operowe do Łodzi i nie tylko.

Myślę, że powodzeniem cieszyłoby się także niewielkie kino.

Hala Sportowa i Pływalnia Oceanic. Potencjał rekreacyjno-sportowy obu tych ośrodków jest bardzo duży i może być jeszcze większy gdyby włączyć do wspólnych działań boisko w Tuszyn-Lesie czy teren dawnego MSWiA (utracony? basen).

A więc nie tylko mecze klubu piłkarskiego ale także ogólnodostępne imprezy sportowo rekreacyjne. Sale ćwiczebne różnie wyposażone np: "uproszczona" siłownia podobna do istniejącej w Porcie - Łódź. z podstawowymi urządzeniami typu bieżnia, rower, wiosła, czy stół do ping-ponga powinny być odpłatnie dostępne bez zapisów

e) Rekreacja i turystyka.

Obecnie tylko kompleks pływalni Oceanik z Halą Sportową i stawy na Młynku mogą być atrakcyjne dla mieszkańców aglomeracji łódzkiej. Ich doposażenie, uwzględniając obiekty sportowe w Tuszyn-Lesie, oraz łączne ich zorganizowanie na kształt ośrodka w Emilii pod Zgierzem mogłoby tę atrakcyjność zwiększyć przy zapewnieniu łatwego dojazdu także komunikacją publiczną oraz intensywnej promocji. Oprócz ścieżki rowerowej im. J. Domowicza powinny być wytyczone nowe biegnące przez tereny leśne oraz szlaki piesze (ścieżki przyrodnicze) z parkingami dla samochodów przy których powinny być tablice z opisami tych tras. Gdy działania promocyjne przyciągną turystów to w ślad za tym powstaną tam np: wypożyczalnie rowerów czy mała gastronomia.

Promocja i marketing

Informacja o wielu realizowanych w w/w ośrodkach przedsięwzięciach słabo bądź wcale nie dociera do osób, które mogą być zainteresowane nawet jeśli jej nie poszukują.

Tablice i słupy ogłoszeniowe nie wystarczą nawet na użytek lokalny. Natomiast lokalna gazeta "nasze miasto" i "Echo Gminy Tuszyn" lepiej realizowałyby swoją funkcję ulotki (bo darmowa) informacyjno-promocyjnej gdyby docierała bezpośrednio do każdego tzw. "dymu" roznoszona np: przez listonoszy, nawet przy mniejszej jej objętości. Zamiast drukować uchwałę budżetową Rady Miasta itp. wystarczy wskazać ścieżkę dostępu do tych danych w biuletynie internetowym miasta. A może własna gazeta?

Niezależnie od działań promocyjnych na użytek wewnętrzny, konieczny jest skuteczny marketing promujący ofertę Tuszyna dla całej aglomeracji łódzkiej i okolic.

W ramach profesjonalnej akcji o jak najszerszym zasięgu należałoby wznović, po niezbędnej aktualizacji, przewodnik "Trzy kolory" oraz wydać możliwie szczegółową mapę typowo turystyczną terenów rekreacyjnych (ścieżki rowerowe, ośrodki jeździeckie) z opisami wartych zobaczenia obiektów. Pozycje te powinny trafić do

księgarń, biur informacji turystycznej oraz do profesjonalnych organizatorów wycieczek.

Opracował:
Adam Kupisz
95-080 Rydzynki
ul. Główna 5a

Rydzynki dn. 16.04.2016 r.

W dniu 20 maja 2016 roku, po zakończeniu konsultacji wpłynęły dwa wnioski złożone przez Radnego pana Janusza Pielużek i sołtysa sołectwa Szczukwin pana Władysława Paturaj.

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga – numer strony dokumentu, część, obszar	Treść uwagi -- propozycja zmiana	Uzasadnienie uwagi	Uwzględnienie /nieuwzględnienie uwagi	Uzasadnienie Komisji Konsultacyjnej
1.	Załącznik Nr 1 do Strategii Rozwoju Gminy Tuszyn na lata 2015 - 2020 Prognozowane przedsięwzięcia gminy Tuszyn na lata 2015 - 2020. Obszar 2 Osadnictwo. Cel operacyjny 2.1. Rozwój lokalnego układu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (chodniki, ciągi rowerowe, parkingi).	Dopisanie zadania: Remont ul. Glimianej w Szczukwinie.	Zły stan techniczny nawierzchni jezdni, przy dużym nasileniu ruchu	Uwzględnione, wpisane będzie przy opracowywaniu aktualizacji „Strategii”.	Zadanie zostało uwzględnione mimo to, że wpłynęło po terminie, wpisane zostanie do „Strategii” w Obszar II - Osadnictwo Cel strategiczny – Wysoka atrakcyjność osadnicza gminy Tuszyn, Cel operacyjny 2.1. Rozwój lokalnego układu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Zadanie przyczyni się do zwiększenia poziomu bezpieczeństwa mieszkańców.
2.	Załącznik Nr 1 do Strategii Rozwoju Gminy Tuszyn na lata 2015 - 2020 Prognozowane przedsięwzięcia gminy Tuszyn na lata 2015 - 2020. Obszar 4 Atrakcyjność turystyczna. Cel operacyjny Rozwój infrastruktury rekreacyjno-wypoczynkowej oraz oferty czasu wolnego.	Dopisanie zadania: Budowa placu zabaw w Szczukwinie na działce gminnej nr 60/2.	Wniosek zebrania wiejskiego sołectwa Szczukwin pozyskanie środków poprzez LGD BUD-uj Razem	Uwzględnione, będzie wpisane przy opracowywaniu aktualizacji „Strategii”.	Zadanie zostało uwzględnione mimo to, że wpłynęło po terminie zostanie wpisane do „Strategii” w Obszar IV Atrakcyjność turystyczna. Cel strategiczny Stworzenie atrakcyjnej oferty turystycznej, agroturystycznej i ekoturystycznej Gminy w oparciu o zasoby przyrodnicze i kulturowe. Zadanie wpisuje się w Cel operacyjny 4.1. - Rozwój infrastruktury rekreacyjno-wypoczynkowej oraz oferty czasu wolnego.

Uzasadnienie

Uwagi do „Strategii” nadesłane przez p. Adama Kupisza nie zostały zgłoszone na formularzu ankietowym stanowiący Załącznik nr 2 do Zarządzenia Burmistrza Miasta Tuszyna Nr 34/2016 z dnia 30.03.2016 r., są to uwagi, które nie stanowią propozycji zmian ustaleń „Strategii” ale mają wyłącznie formę komentarza, na temat zjawisk społeczno – gospodarczych dotyczących gminy. Jednak spostrzeżenia, które są zawarte w nadesłanej analizie częściowo znajdują odzwierciedlenie w ”Strategii”, np. Komunikacja publiczna – Zadanie w „Strategii” - Budowa infrastruktury transportu publicznego (Łódź-Rzgów-Tuszyn). Większość poruszanych przez pana Kupisza problemów nie dotyczy działalności i zadań własnych gminy a funkcjonowania podmiotów gospodarczych działających na terenie gminy lub zadań Starostwa Powiatowego w Łodzi.

Protokół sporządzono w 3 egzemplarzach dnia 1 czerwca 2016 roku.

Sporządzający protokół:

- 1.) Przewodniczący Komisji Konsultacyjnej..... *Beata Kwaniszyn*
- 2.) Zastępca przewodniczącego Komisji Konsultacyjnej..... *Elżbieta Wiśniewska*
- 3.) Członek Komisji..... *Stanisław Hercin*

Zatwierdzający

BURMISTRZ

Małeck
mgr inż. Witold Małeck